



Hoy, en Pedrosa de Valdeporres (Burgos)

La secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación valora la importancia de los caminos naturales como elemento vertebrador de los territorios rurales

- Begoña García recorre un tramo del camino natural Santander-Mediterráneo, a su paso por la comarca burgalesa de Las Merindades
- Las actuaciones han consistido en la adecuación de la antigua plataforma del ferrocarril entre el municipio de Castellanos de Bureba y la antigua estación de Ciudad-Dosante

7 de mayo de 2024. La secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begoña García, ha puesto en valor la importancia de los caminos naturales como elemento vertebrador de los territorios rurales españoles, conectados mediante unos itinerarios que fomentan el contacto y el respeto por el entorno natural.

Begoña García ha visitado hoy el Camino Natural del Santander-Mediterráneo, en el tramo que discurre por la comarca burgalesa de Las Merindades, tras las actuaciones acometidas para su acondicionamiento, que han contado con un presupuesto de 5.309.529 euros.

Las obras han consistido en la habilitación como camino de la antigua plataforma del ferrocarril Santander-Mediterráneo entre el municipio de Castellanos de Bureba y la antigua estación de Ciudad/Dosante, abandonada desde 1985, ambos enclaves situados al norte de la provincia de Burgos.

A lo largo del recorrido se han instalado elementos de seguridad, como talanqueras de madera y barandillas metálicas; también se han habilitado 13 áreas de descanso, dotadas de mobiliario y señalización; y se ha procedido a la señalización de todo el itinerario.

Nota de prensa





La actuación del presente proyecto está integrada en el camino natural Santander-Mediterráneo, corredor de gran interés ya que conecta con otros itinerarios de la Red de Caminos Naturales, con la Red Europea EuroVelo, así como con el Camino de Santiago y el Camino del Cid.

El camino natural Santander-Mediterráneo constituirá, en un futuro, un itinerario especialmente diseñado para peatones y ciclistas, basado en el acondicionamiento de las antiguas líneas del mencionado ferrocarril, que pretendían conectar Santander con la costa Mediterránea, en Sagunto (Valencia). Este gran eje discurre por las comunidades autónomas de Cantabria, Castilla y León, Aragón y la Comunidad Valenciana.

Estas obras, que se incluyen en el Programa Nacional de Desarrollo Rural (PNDR) para el periodo de programación 2014 – 2020, están cofinanciadas por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación al 47 %, y por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader) con un 53 %.

