

# FEP

# esp@ña

Revista Informativa - Fondo Europeo de la Pesca en España

Año 2011 - Nº 10

## En Marcha

- Remodelación del Puerto de Almería
- Lonja del Puerto de Cedeira
- Nave de redes en Burela
- Placas solares en Calpe



Red Española de Grupos de Pesca



Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero



En primera persona  
Fernando González Laxe  
Presidente del Ente Público  
de Puertos del Estado

Dossier

## Puertos Pesqueros Españoles



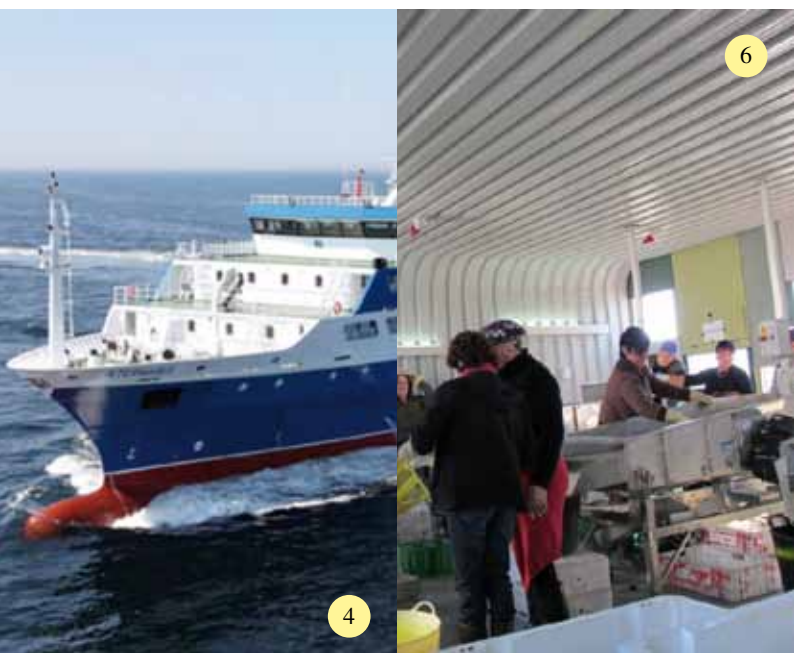
MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y RIESGO RURAL Y MARINO

SECRETARÍA GENERAL DEL MAR



UE

FEP



- 4 Actualidad
- 6 Red Española de Grupos de Pesca
- 17 En Marcha
- 26 Red Española Mujeres en el Sector Pesquero

Foto portada: Imagen cedida por Puertos del Estado.

## Dossier [10]

[ Dossier ]

### Puertos pesqueros españoles

El sector de puertos de aguas interiores de España está liderado por el Puerto de Valencia, que cuenta con una gran actividad pesquera y comercial. Este sector es clave para la economía de las zonas costeras y para el abastecimiento de alimentos frescos.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) ha impulsado diversas medidas para mejorar la eficiencia y sostenibilidad de este sector. Entre ellas, se encuentran la modernización de infraestructuras, la promoción de prácticas sostenibles y el apoyo a los pescadores.

El sector pesquero español genera más de 10.000 puestos de trabajo directos y más de 100.000 indirectos.

#### SISTEMA PORTUARIO CIVIL

Comunidad Autónoma	Superficie (ha)	Longitud (m)
Madrid	1.200	1.500
Cataluña	1.500	1.800
Valencia	1.800	2.200
País Vasco	1.000	1.200
Galicia	1.300	1.600
Castilla-La Mancha	1.100	1.400
Extremadura	900	1.100
Castilla y León	1.000	1.300
Andalucía	1.200	1.500
Canarias	800	1.000
Comunidad Valenciana	1.400	1.700
Región de Murcia	1.000	1.300
Comunidad de Madrid	1.200	1.500
País Vasco	1.000	1.200
Galicia	1.300	1.600
Castilla-La Mancha	1.100	1.400
Extremadura	900	1.100
Castilla y León	1.000	1.300
Andalucía	1.200	1.500
Canarias	800	1.000

#### NUMERO DE BUQUES EN LA FUERZA DE TRABAJO AUTÓNOMAS

Comunidad Autónoma	Número de Buques
Madrid	1.200
Cataluña	1.500
Valencia	1.800
País Vasco	1.000
Galicia	1.300
Castilla-La Mancha	1.100
Extremadura	900
Castilla y León	1.000
Andalucía	1.200
Canarias	800
Comunidad Valenciana	1.400
Región de Murcia	1.000
Comunidad de Madrid	1.200
País Vasco	1.000
Galicia	1.300
Castilla-La Mancha	1.100
Extremadura	900
Castilla y León	1.000
Andalucía	1.200
Canarias	800

#### CAPTURA DE BUQUES ESPAÑOLES

Según datos de la Administración General del Estado, la captura de buques españoles en el extranjero ha crecido significativamente en los últimos años. Este crecimiento se debe a la expansión de la flota pesquera española y a la mejora de las técnicas de pesca.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) ha impulsado diversas medidas para mejorar la eficiencia y sostenibilidad de este sector. Entre ellas, se encuentran la modernización de infraestructuras, la promoción de prácticas sostenibles y el apoyo a los pescadores.

El sector pesquero español genera más de 10.000 puestos de trabajo directos y más de 100.000 indirectos.

## Actualidad [4]

## Editorial [5]

## Red Española de Grupos de Pesca [6]

[6] Dinamización turística junto al desarrollo y comercialización de nuevos productos, temáticas más frecuentes de los proyectos desarrollados por los GALP.

[7] Las mariscadoras de A Seca mejoran sus condiciones de trabajo con el apoyo del FEP, el Ministerio y la Xunta.

[8] Nueva ruta divulgativa en el puerto de L'Ametlla de Mar.

[9] El Grupo de Desarrollo Pesquero Granada-Motril promociona sus productos en la feria Gastrotur 2010.

## Dossier [10]

[10] Puertos pesqueros españoles.

[12] Estudio sobre la potencialidad de las ayudas del IFOP y del FEP en los puertos. Puerto de Vigo.

## Entrevista [14]

[14] Fernando González Laxe. Presidente de Puertos del Estado.

## En Marcha [17]

[17] La Cofradía de Pescadores de Calpe apuesta por la energía solar para hacer más sostenible su actividad.

[18] Cedeira cuenta con una lonja ampliada que permitirá aumentar sus transacciones comerciales.

[19] La cofradía de Burela cuenta desde 2009 con una nave para la reparación de redes de la flota de arrastre.

[21] El puerto pesquero de Almería moderniza sus instalaciones.

## Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero [23]

[23] La Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero continúa con su labor para reforzar el papel de la mujer dentro del mismo.

[23] La Red Europea AKTEA trabaja por el reconocimiento de la mujer en el sector pesquero.

[25] Dar a conocer su forma de vida y la herencia del pueblo marinero se convierte en el objetivo de Guimatur.

[26] Cetárea del Sur se consolida en la comercialización y distribución de crustáceos y moluscos vivos.

## Conecta en red [27]

### Formadores de Centroamérica reciben un curso de alta capacitación para el ejercicio de una pesca eficaz, eficiente y sostenible

El buque de cooperación "Intermares" ha impartido en el mes de febrero un curso en aguas de Centroamérica sobre formación de formadores en materia pesquera, que ha estado dirigido a profesionales de países dependientes del Organismo Internacional Regional de Sanidad Agropecuaria (OIRSA).

En el mismo, cuyos destinatarios han sido formadores de Belice, Nicaragua, Honduras, Guatemala, El Salvador, Costa Rica, Panamá, República Dominicana y México, se han tratado temas de formación en laboratorio, manipulación, y conservación y procesado de productos pesqueros.

Esta acción formativa se incluye dentro del "Programa de Cooperación para la Formación en Pesca Marítima y Acuicultura" que se ha venido realizando desde el mes de enero en el buque perteneciente al Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Se trata de una misión organizada para ofrecer alta capacitación mediante el desarrollo de sesiones teórico-prácticas para el aprendizaje, desarrollo e implementación de conocimientos dirigidos al ejercicio de una pesca eficaz, eficiente y sostenible



Buque "Intermares".

### Bruselas acogerá el próximo mes de mayo la European Seafood Exposition

La edición de 2011 de la European Seafood Exposition, Feria Europea de Mariscos, que anualmente reúne a compradores y vendedores de mariscos de todas partes del mundo, celebrará su reunión anual del 3 al 5 de mayo en Bruselas.

Productos frescos, enlatados, congelados, etc. se expondrán en esta feria en la que además se tratarán temas como soluciones de almace-

namiento, procesamiento, embalaje y acondicionamiento, transporte, seguros y tecnologías, entre otros.

La presente edición de la European Seafood Exposition acogerá a más de 1.600 expositores que expondrán sus productos en los diferentes stands habilitados para ello.

### Creada la primera Asociación de Organizaciones de Productores Pesqueros de ámbito nacional

La Secretaría General del Mar ha concedido el reconocimiento a la primera Asociación de Organizaciones de Productores Pesqueros de ámbito Nacional que está integrada por dos organizaciones de productores del País Vasco y una de Cantabria, en concreto por la OPP-5 de Guipúzcoa, la OPP-6 de Vizcaya y la Organización OPP-62 de Cantabria.

La asociación que ha obtenido el reconocimiento por parte de la SGM supera el 20% del valor de la producción comercializada a nivel nacional

para la caballa, paparda, atún rojo, bonito del norte y anchoa o boquerón, según lo establecido en la Organización Común de Mercados de los productos de la pesca y de la acuicultura.

Esta es la décima asociación de organizaciones de productores pesqueros que se constituye en el ámbito comunitario en donde actualmente operan cuatro en Alemania, tres en Francia y dos en Italia.

### Bilbao acoge del 12 al 14 de abril la Feria Internacional de la Industria Naval, Marítima, Portuaria y Pesquera

Sinaval-Eurofishing Elite, La Feria Internacional de la Industria Naval, Marítima, Portuaria y Pesquera, se celebrará en el Pabellón Luxua de Bilbao del 12 al 14 del próximo mes de abril.

La feria, que pretende acercarse a las necesidades actuales de la industria marítima cambia su estructura y ofrece a los visitantes una zona expositiva altamente especializada, conferencias de interés para el sector y la participación de visitantes VIP. Así, durante los tres días de duración de la Feria se tratará en diferentes sesiones y jornadas la actualidad de los ámbitos portuario, pesquero, de construcción naval y de energías marinas.

De los contenidos de la feria cabe destacar el Congreso "Futureport", que estará integrado por la Jornada de "Puertos, Navieras y sus Estrategias de Futuro". Dentro de la 5ª edición de la Conferencia Europea sobre Transporte Marítimo de Corta Distancia se presentará el proyecto Blue Bell, el Libro Blanco Europeo del Transporte.

Por lo que respecta a las jornadas dirigidas al sector pesquero se abordarán temas como las eco-certificaciones, la eficiencia energética, la formación o las reuniones de los distintos RACS entre otras.

Finalmente en el marco de la feria se desarrollará la Jornada "Oportunidades de Negocio en el Offshore Oil & Gas: País invitado Brasil". En la que se expondrán las necesidades de construcción y equipamiento por parte de profesionales del sector de este país.

Las nuevas tecnologías tendrán un importante papel en esta feria a través del fomento del trabajo en red, conectado a sus participantes a través de un programa de agendas cruzadas



## Editorial

La Revista FEP España dedica su décimo número a los puertos españoles, lugares de especial trascendencia para la actividad pesquera. En ellos, el Fondo Europeo de la Pesca está contribuyendo para su mejora y afianzamiento como puntos estratégicos de nuestro litoral.

Con la finalidad de contribuir a la consecución de los objetivos de la Política Pesquera Común, el FEP establece dentro del Eje 3 la financiación de medidas de interés público que estén relacionadas, entre otros objetivos, con puertos pesqueros, lugares de desembarque y fondeaderos.

Así, dentro de la medida 3.3. del citado Eje, el Fondo Europeo de la Pesca contempla para todo el periodo de programación 2007-2013, una contribución total de más de 55 millones de euros para la realización de inversiones en puertos pesqueros ya existentes, tanto públicos como privados, que presenten interés para los pescadores y productores acuícolas usuarios de los mismos, con la finalidad de mejorar los servicios ofrecidos.

Por ello, tanto el “Dossier” de la revista, como los artículos de la sección “En Marcha”, recogen distintas actuaciones llevadas a cabo en puertos españoles, que se están realizando en el marco del Fondo Europeo de la Pesca.

Además, la sección “Entrevista” presenta al Presidente del Ente Público Puertos del Estado. En ella Fernando González Laxe habla de las mejoras que se han realizado en diferentes puertos y que han contado con la cofinanciación del FEP. Entre otros e interesantes temas analiza también las novedades que aporta para el sistema portuario la nueva Ley de Puertos.

Por otra parte, la Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero acerca a los lectores diferentes experiencias de asociaciones e iniciativas empresariales puestas en marcha por mujeres.

Y respecto a la contribución al desarrollo sostenible de las zonas de pesca, Galicia, Cataluña y Andalucía son los destinos de los proyectos que en este número forman la sección de la Red Española de Grupos de Pesca.

La mejora de las instalaciones portuarias, de las condiciones de seguridad y trabajo, así como la construcción, ampliación y modernización de muelles, son algunas de las líneas en las que se está trabajando para que los puertos de nuestro país continúen siendo referente y áreas estratégicas a nivel tanto nacional como internacional.



## Dinamización turística junto al desarrollo y comercialización de nuevos productos, temáticas más frecuentes de los proyectos desarrollados por los GALP

La Red Española de Grupos de Pesca, creada para integrar a los Grupos de Acción Local de Pesca (GALP) y servir de plataforma de aprendizaje e intercambio de experiencias entre los distintos grupos, las Autoridades de Gestión de las Comunidades Autónomas y la Secretaría General del Mar, se reunió el pasado mes de diciembre de 2010 para conocer las actuaciones de los diferentes grupos así como establecer líneas de trabajo futuro.

En esta reunión se presentó además la Plataforma Dinámica de la Red [www.gruposaccionlocalpesca.es](http://www.gruposaccionlocalpesca.es), que se encuentra ubicada dentro de la página de la Red Española de Grupos de Pesca a la que se puede acceder a través de la sección del Fondo Europeo de la Pesca del portal Web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. En esta página se puede encontrar información relativa tanto a la Red Española como a la Europea FARNET, así como documentación de interés para la implementación del eje 4 del FEP.

Por su parte, la plataforma dinámica está concebida como herramienta de información y comunicación, poniendo especial atención a los foros para plantear cuestiones que afecten a la financiación, el procedimiento administrativo, la formación o la cooperación de los distintos grupos entre otras cuestiones.

### Grupos y formación

Por otra parte, y respecto a las prioridades formativas expresadas por los propios grupos, cabe destacar la gestión administrativa del programa, la cooperación nacional y transnacional y el área de desarrollo de proyectos.

En lo concerniente a la temática de los proyectos que están siendo desarrollados por los grupos destaca la dinamización turística, así como el desarrollo y comercialización de nuevos productos. Los proyectos productivos representan el 40% frente al 60% de los no productivos.

### Creación de redes transnacionales

En la citada reunión se debatió, por otra parte, la posible puesta en marcha de una serie de redes transnacionales, en concreto una red en el Arco Atlántico, incluyendo los grupos de Francia, Gran Bretaña e Irlanda; y una red en el Mediterráneo, incluyendo los grupos de Italia, Francia o Grecia. Estas redes tendrían el objetivo de facilitar el intercambio de experiencias y buenas prácticas entre los grupos, así como obtener financiación internacional para el desarrollo de proyectos de cooperación.

Por lo que se refiere a las próximas actividades que la Red está organizando, cabe destacar el desarrollo activo de los foros de financiación a través de la Plataforma Dinámica de la Red, el desarrollo de diferentes acciones para el diseño e implementación de la red geográfica mediterránea, la organización de un seminario sobre turismo pesquero, o la organización de la reunión anual de la Red Española de Grupos de Pesca, entre otras.

Fuera de nuestro país, cabe destacar la puesta en marcha de la Red Portuguesa de Grupos de Acción Costera, que tuvo lugar el pasado día 25 de febrero en la localidad de Aveiro.



Reunión de la Red Española de Grupos de Pesca.

### Estrategias autonómicas expuestas en la reunión

Andalucía	En la zona mediterránea los grupos de desarrollo pesquero se han integrado en la estructura de los grupos de desarrollo rural, en la zona atlántica se componen grupos de nueva creación. Como la Autoridad de gestión de la Comunidad Autónoma ha optado por una gestión descentralizada, los grupos son los encargados de recibir solicitudes, tramitarlas realizar pagos, con la finalidad de que el sector pesquero sea el protagonista en la gestión de los proyectos de diversificación. Desde el mes de marzo del pasado año hay abierta una "ventanilla" para la presentación de proyectos que continuará abierta hasta mediados de 2013.
Galicia	Los grupos de acción costera trabajan al 100% y se han realizado dos convocatorias de proyectos. En esta Comunidad se está articulando un proyecto a nivel de tres grupos de ámbito autonómico, en el que se integraría el conjunto del sector pesquero y los ayuntamientos de sus ámbitos territoriales
Principado de Asturias	Los grupos de acción costera se han definido como entidades colaboradoras y las principales estrategias definidas desde el ámbito autonómico son competitividad, diversificación de actividades económicas, turismo ecológico, aumentar el valor añadido de productos, pesca artesanal y protección medioambiental. La mayoría de los proyectos que se perfilan están unidos a Cofradías de Pescadores, con una temática en la que predominan las Aulas del Mar
Cataluña	En Cataluña, el grupo de acción local litoral opera con una convocatoria anual, encontrándose actualmente en la segunda. Respecto al intercambio de experiencias y cooperación entre grupos, destaca un proyecto que se está preparando en colaboración con Galicia, vinculado al marisqueo y la acuicultura. Se trataría de realizar un protocolo conjunto para las visitas turísticas e instalaciones de acuicultura y actividades similares a las de las granja - escuela

Página Web de la Red Española de Grupos de Pesca.

<http://www.mapa.es/es/pesca/pags/FEP/dinamizacion/iniDinamizacion.html>

Correo electrónico de contacto: [redfep@marm.es](mailto:redfep@marm.es)

## Las mariscadoras de A Seca mejoran sus condiciones de trabajo con el apoyo del FEP, el Ministerio y la Xunta

Han construido innovadores pabellones modulares para seleccionar el producto



El marisqueo es una actividad de gran dureza, ya que supone un considerable desgaste físico y obliga a trabajar incluso en condiciones meteorológicas extremas. En el caso de las mariscadoras de la playa de A Seca (Poio, Pontevedra), esta dificultad se agravaba debido a la falta de instalaciones para realizar la clasificación del producto, que debían hacer bajo precarios toldos.

Gracias al apoyo de las administraciones, el Concejo de Poio ha construido tres modernos pabellones modulares de 130 m<sup>2</sup> donde trabajar con más seguridad e higiene. El proyecto, enmarcado en el Grupo de Acción Costera de la Ría de Pontevedra, ha costado 245.884,51 €, de los cuales el Fondo Europeo de la Pesca (FEP) aporta el 61%, el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino el 19,5% y la Xunta de Galicia el 19,5% restante.

Los tres módulos, que ya están operativos desde el pasado 19 de enero, han sido fabricados mediante anillos de chapa metálica de moderno diseño y cumplen funciones claramente diferenciadas. El primero, de 75 m<sup>2</sup>, se ha destinado a la recepción del producto. Tras realizar la recogida, las mariscadoras suben desde la playa y depositan en este pabellón las cestas de marisco, para proceder a su cribado, pesaje y clasificado. El módulo también dispone de fregaderos para limpiar los cestos y las herramientas de trabajo.

A continuación el producto pasa al segundo pabellón, de aproximadamente 35 m<sup>2</sup>, que está equipado

con maquinaria para realizar el enlotado y la carga del marisco en los vehículos isotérmicos que lo trasladan a la lonja. El tercer módulo, de 20 m<sup>2</sup>, consta de oficina, vestuario, baño y sala de esparcimiento.



Placa explicativa del proyecto.



Pabellones modulares.

### Mejora de las condiciones de trabajo

Con esta nueva infraestructura, se ha pasado de trabajar a la intemperie o en toldos a hacerlo en un local, lo cual supone mejores condiciones de seguridad e higiene. Además, al cribar la mercancía de forma mecánica en lugar de manual, se optimiza la productividad y el control

de calidad. También se ha mejorado la logística gracias a los muelles de carga. Por último, las mariscadoras disponen por fin de un espacio donde relacionarse y mejorar la planificación de sus tareas.

Así mismo, los pabellones han sido concebidos para que sirvan como centro de divulgación. En este sentido, su diseño permite ver el trabajo que se realiza en el interior y se espera que cada temporada atraiga a unos 600 visitantes interesados en conocer de cerca la labor del marisqueo. Esto contribuirá a la divulgación y dignificación de esta profesión y dinamizará el turismo de la zona.

Cerca de 400 mariscadoras pertenecientes a las Cofradías de Pescadores de San Telmo de Pontevedra, San Andrés de Lourizán y San Gregorio de Raxó se benefician de esta iniciativa. La mayoría son mujeres mayores de 50 años, ya que las jóvenes no toman el relevo debido a las duras condiciones de este trabajo y a la limitación de las licencias. Por ese motivo, tras conseguir por fin unas instalaciones adecuadas, las mariscadoras de A Seca trabajan actualmente para que se reconozcan como enfermedades profesionales las dolencias que frecuentemente les provoca su actividad (lumbago, artrosis, etc.).

### Mínimo impacto ambiental

Desde su concepción, el proyecto tuvo que superar un importante obstáculo: la ubicación prevista de los pabellones era una parcela de 640 m<sup>2</sup> situada en zona litoral. Por lo tanto no se podía realizar una construcción de obra para no vulnerar la Ley de Costas. Tras estudiar las necesidades expresadas por las mariscadoras de Poio, se optó por instalar tres módulos prefabricados que se pueden trasladar fácilmente para reducir al mínimo la afectación del entorno. También se ha cuidado al máximo la integración de los pabellones en el paisaje, mediante detalles como un pavimento intercalado con vetas de hierba en la zona de acceso de vehículos o el acondicionamiento del borde de la escollera en esta zona.



Mariscadoras de Poio.



Dará a conocer el patrimonio pesquero del municipio

## Nueva ruta divulgativa en el puerto de L'Ametlla de Mar

Uno de los atractivos principales y motivo de visita de las villas marineras son los puertos pesqueros. Por ese motivo, el Ayuntamiento de L'Ametlla de Mar (Tarragona), que es uno de los municipios de la costa catalana que aún conserva intacto su encanto marinero tradicional, ha puesto en marcha una pionera ruta divulgativa por el puerto que permite a los visitantes conocer e interpretar los espacios, actividades y embarcaciones que forman este espacio tan singular, con el fin de promocionar el importante patrimonio pesquero de esta población.

El proyecto ha sido promovido por el Grupo de Acción Local Costa del Ebro y ha supuesto una inversión económica de 12.000 euros, de los cuales el Fondo Europeo de la Pesca (FEP) ha cofinanciado el 45%. Se puso en marcha a finales de 2010 y ha consistido en instalar unos pequeños paneles informativos delante de los diversos tipos de embarcaciones y los edificios más característicos del puerto pesquero de L'Ametlla, como el centro de interpretación del mar, la lonja de pescado o el varadero.

Estos paneles señalizan una ruta, con salida desde el centro de interpretación del puerto, que recorre los principales espacios del recinto. Los paneles informan sobre aspectos como el tipo de barca que se está viendo, las artes de pesca que emplea y las captu-

ras para las cuales se usa. El objetivo es dar a conocer la importancia de la pesca como tradición y motor económico de la región, además de reforzar la oferta turística de este municipio de 7.600 habitantes.

La nueva ruta ha tenido un doble efecto positivo. Por un lado, los marineros y patrones que trabajan en el puerto y eran objeto de las preguntas de los visitantes agradecen que los paneles aporten un primer nivel de información y

den relieve a su actividad. Por su parte, las personas que visitan la población han incorporado el itinerario como uno de los atractivos turísticos de este municipio. Conviene destacar que L'Ametlla de Mar es famosa por la conservación de su litoral, poco urbanizado y con hermosas calas de arena blanca (es el municipio catalán que tiene más banderas azules). Con esta iniciativa se pretende ofrecer al visitante una alternativa más a la oferta de "sol y playa" para consolidar un turismo duradero y de calidad durante todo el año.



Panel informativo del puerto de L'Ametlla.

### Extender la iniciativa

El éxito del proyecto ha despertado el interés de otros municipios de la zona, que planean crear rutas similares. En este sentido, la iniciativa se concibió desde el principio para que fuera transferible a otros puertos del programa FEP Eje 4 Litoral Costa del Ebro con sólo modificar el logotipo de los paneles, lo cual permite optimizar la inversión. Tal y como destaca el Grupo de Acción Local Costa del Ebro: "Aunque es un proyecto de reducida cuantía económica, resulta muy vistoso y ayuda a poner en valor los puertos pesqueros, uno de nuestros mayores atractivos turísticos. Es una prueba de que con poca inversión se pueden lograr excelentes resultados."

Esta es la primera actuación de un conjunto de rutas que darán a conocer el municipio, en las que el Ayuntamiento de L'Ametlla de Mar ya está trabajando, y para las que pretende contar con la cofinanciación del FEP. Por un lado, planea crear más itinerarios turísticos que permitan divulgar el patrimonio cultural y natural de la población. El proyecto incluye la recuperación de espacios naturales, lagunas costeras y la promoción del itinerario de litoral GR92, conocido como "Sendero del Mediterráneo" a su paso por la población. Además está previsto editar una guía de los fondos marinos de la costa de L'Ametlla de Mar.



## El Grupo de Desarrollo Pesquero Granada-Motril promociona sus productos en la feria Gastrotur 2010

La exitosa iniciativa ha contado con la cofinanciación del Fondo Europeo de la Pesca



Dar a conocer la calidad y variedad de los productos pesqueros y acuícolas granadinos ha sido el objetivo de la participación del Grupo de Desarrollo Pesquero (GDP) Granada-Motril en Gastrotur, Feria de Gastronomía y Turismo Gastronómico. El GDP contó con un stand informativo en el recinto de exposición donde además de fomentar el desarrollo sostenible de las zonas de pesca, a través del Eje 4 del FEP, se ofrecieron degustaciones.

La acción que fue promovida por el Grupo de Desarrollo Pesquero Granada-Motril (Asociación Aprovechamiento-Template-Costa), contó con la cofinanciación del FEP, que aportó una financiación de 2.773'98 €. Paralelamente, el GDP también está realizando otras iniciativas para la dinamización del sector pesquero en la provincia de Granada.

La feria se celebró del 17 al 20 de noviembre de 2010 en el Recinto Ferial de Santa Juliana (Granada). Cerca de 15.000 visitantes profesionales, según la organización, se dieron cita para conocer las últimas novedades del sector gastronómico. Gastrotur 2010 también contó con la participación de prestigiosos chefs como Nacho Manzano y Paco Roncero (dos estrellas Michelin) o Juan Andrés Morrillas (próximo representante español en el concurso Bocuse D'Or).

El stand y las actividades del GDP Granada-Motril en el evento tenían dos objetivos: promocionar y difundir la variedad y calidad de los productos, servicios y recursos pesqueros y acuícolas de la provincia entre los profesionales y los consumidores; así como apoyar a las empresas de la zona para aprovechar las oportunidades comerciales de la feria.

Gracias a la gran afluencia de público en el evento y al interés muestra-

do por los visitantes, se consiguieron los objetivos marcados. Por un lado, los productos pesqueros y acuícolas que se exhibieron y degustaron en Gastrotur tuvieron una gran acogida. Entre los más destacados figuran especies como los arenques, las espi-chas o el pulpo seco; conservas tradicionales como el atún en manteca; presentaciones novedosas como el paté de pez de roca; y exquisiteces como la quisquilla de Motril. Durante la feria también se promocionaron diversas actividades de ocio y tiempo libre vinculadas al sector pesquero de Granada.

Los empresarios que estuvieron presentes en la feria confirman la obtención de una gran cantidad de contactos comerciales y además han constatado una mayor demanda de productos que hasta entonces eran poco conocidos en el mercado nacional, como la seriola o pez limón.

### Proyecto de planta de fileteado

Creado en 2010, el Grupo de Desarrollo Pesquero Granada-Motril tie-

ne como finalidad promover en esta zona de pesca un Plan Estratégico de actuaciones y movilizar a los agentes económicos y sociales para fomentar el desarrollo de los sectores de extracción, comercialización, transformación y acuicultura a través de iniciativas locales.

Junto a iniciativas como la divulgación y promoción de la oferta pesquera en Gastrotur, el GDP también organiza jornadas para los profesionales del sector, e impulsa otras acciones de modernización y dinamización. Entre los proyectos que está desarrollando actualmente se incluye la realización de un estudio de viabilidad para ubicar una planta fileteadora de pescado en el puerto de Motril. Esto permitiría dar mayor salida a los productos pesqueros de la zona (especialmente el pescado azul) y aumentar su valor añadido, al adaptarlos a las demandas actuales del mercado. Además de garantizar a los pescadores la comercialización de su producción, la futura planta generaría empleos fijos en la zona.



Stand del GDP Granada-Motril en la feria Gastrotur.

### Jornadas de Desarrollo Empresarial

La actividad de difusión y divulgación que realiza el GDP Granada-Motril ha continuado después de la feria Gastrotur. El pasado 3 de diciembre organizó en la Casa de la Palma en Motril las primeras "Jornadas para el Desarrollo de Nuevas Oportunidades Empresariales para el sector Pesquero y Acuícola de la Provincia de Granada". El evento

consistió en una serie de ponencias sobre temas como nuevos cultivos acuícolas complementarios a la explotación de las especies más arraigadas en el mercado; la transformación de los productos pesqueros; el turismo vinculado a la actividad de la pesca; y el aprovechamiento de productos de descarte como los ácidos grasos Omega 3.

## Puertos pesqueros españoles

España es un país que tiene 8.000 kilómetros de costa, una situación que ha favorecido la construcción de puertos. Comerciales, deportivos o pesqueros, de titularidad autonómica o estatal, se convierten en puntos estratégicos para el desarrollo de diferentes actividades a lo largo de todo el litoral, y de éstas, la pesca cobra especial importancia.

Por los puertos de titularidad estatal pasan cerca del 60% de las exportaciones y 85% de las importaciones, lo que representa el 53% del comercio exterior español con la Unión Europea y el 96% con terceros países.

El sistema portuario español genera más de 35.000 puestos de trabajo directos, y unos 110.000 indirectos.

### SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL

#### PUERTOS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA

Dependen del Gobierno de la Comunidad Autónoma donde están ubicados.

Pueden ser:

- Pesqueros
- Deportivos
- De refugio

#### PUERTOS DE TITULARIDAD ESTATAL

El sistema portuario estatal está formado por 46 puertos que son gestionados por 28 autoridades portuarias.

Son calificados como de interés general porque reúnen características como:

- Se efectúan en ellos actividades comerciales marítimas internacionales.
- Sirven a industrias de importancia estratégica para la economía nacional.
- El volumen anual y las características de sus actividades comerciales marítimas alcanzan niveles suficientemente relevantes o responden a necesidades esenciales de la actividad económica general del Estado.
- Sus especiales condiciones técnicas o geográficas son esenciales para la seguridad del tráfico marítimo.

### NÚMERO DE BUQUES DE LA FLOTA POR COMUNIDAD AUTÓNOMA



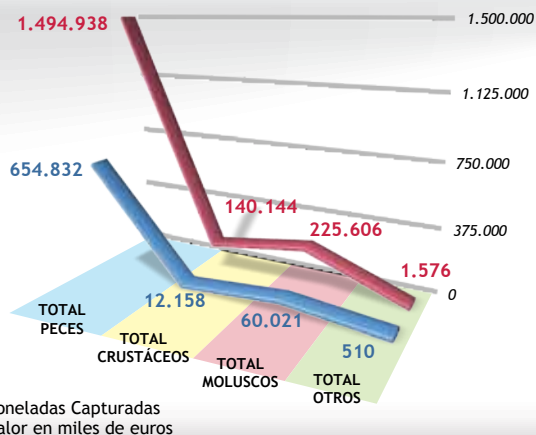
Según datos del Censo de la Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2009, en nuestro país la flota pesquera se componía de 11.116 buques. La Comunidad Autónoma que cuenta con mayor número de buques es Galicia, con más del 46% del total de la flota. En segundo y tercer lugar se encuentran Andalucía y Cataluña con 15,7% y 9,3% respectivamente.

Fuente. Datos del Censo de la Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2009.

### CAPTURA DE BUQUES ESPAÑOLES

Según datos de la Subdirección General de Estadística del MARM, del total de capturas realizadas por los buques españoles en 2009, las de peces suponen el 89% del total, las de moluscos un 8,2% y las de crustáceos 1,64% de las capturas realizadas, siendo el 1,16% restante, el porcentaje correspondiente a otras especies.

Respecto al total del valor de las capturas de 2009, el mayor porcentaje, con un 80,27% de las mismas se correspondió a las capturas de peces, el 7,52% a crustáceos, el 12,11% fueron capturas de moluscos y un 0,08% del total fue el porcentaje del valor adquirido por otras especies.



Fuente. Subdirección General de Estadística del MARM. Año 2009.

### Los puertos en el FEP

España apuesta por un modelo de crecimiento económico equilibrado y duradero basado en la mejora tanto de la competitividad de las empresas como de la productividad. Las medidas del Eje 3 del FEP incentivan, por tanto, a los agentes implicados en el sector pesquero a tomar iniciativas de las que se derive un beneficio común y que generen un valor añadido.

Según aparece estipulado en el propio Reglamento del Fondo, éste podrá subvencionar medidas de interés público que sean de mayor alcance que las emprendidas por em-

presas privadas, y según establece el artículo 39 del citado Reglamento, estas medidas se dirigirán a la mejora de los puertos pesqueros, lugares de desembarque y fondeaderos.

El Fondo financia, por tanto, actuaciones que favorezcan la mejora de las condiciones de desembarque, transformación, almacenamiento en los puertos y subasta de los productos pesqueros y de la acuicultura. Pero también las que estén destinadas al mantenimiento de los buques, la construcción, modernización y ampliación de muelles para mejorar las condiciones de seguridad, o la mejora de las condiciones de seguridad y de trabajo, entre otras.

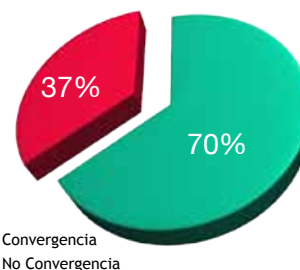
### PLAN FINANCIERO. MEDIDA 3.3

Eje Prioritario / medida	Contribución pública total (a)=(b)+(c)	Contribución del FEP (b)	Contribución nacional			
			Total nacional (c)=(1)+(2)+(3)	Central (1)	CA (2)	Otras (3)
Convergencia	73.172.842,43	42.532.388,07	30.640.454,36	6.899.785,62	18.740.668,74	5.000.000,00
No Convergencia	46.181.526,49	12.847.557,86	33.333.968,63	709.949,25	24.624.019,38	8.000.000,00
<b>Total Regiones</b>	<b>119.354.368,92</b>	<b>55.379.945,93</b>	<b>63.974.422,99</b>	<b>7.609.734,87</b>	<b>43.364.688,12</b>	<b>13.000.000,00</b>

### EJECUCIÓN DE LA MEDIDA 3.3.

En lo que respecta a la medida 3.3.1, inversiones en puertos pesqueros existentes, se encuentran 107 proyectos certificados de los cuales 68 pertenecen a regiones de Convergencia y 37 a regiones de no Convergencia. Respecto a inversiones para la reestructuración y mejora de lugares de desembarque, hay dos proyectos certificados, ambos en regiones de Convergencia.

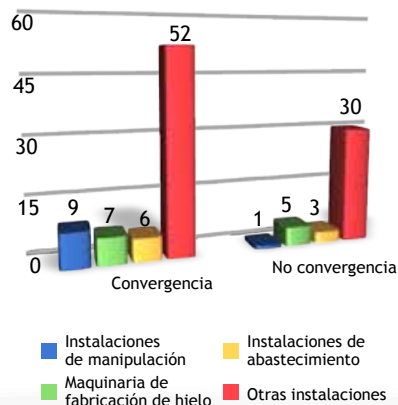
El tipo de obras realizadas han consistido en el aumento de lugares de almacenamiento, tanto frigoríficos como otro tipo de emplazamientos, mejora en instalaciones de manipulación, abastecimiento de agua, electricidad, adquisición de maquinaria, obras en muelles, etcétera.



FUENTE. Base de datos del FEP. Proyectos certificados a octubre de 2010.

### PROYECTOS CERTIFICADOS

El siguiente gráfico muestra, diferenciando entre regiones de Convergencia y de fuera de Convergencia, el número de operaciones certificadas, tanto en instalaciones de manipulación, como de maquinarias de fabricación de hielo, instalaciones de abastecimiento y otro tipo de instalaciones.



### PUERTOS CON EXPEDIENTES CERTIFICADOS POR EL FEP



FUENTE. Base de datos del FEP. Proyectos certificados a octubre de 2010.

Puerto de Vigo

## Estudio sobre la potencialidad de las ayudas del IFOP y del FEP en los puertos.

La Subdirección General de Política Estructural de la Secretaría General del Mar está realizando un estudio sobre la “Potencialidad de las ayudas del IFOP y del FEP en los Puertos”. Dicho estudio, que está siendo desarrollado por Tragsatec, tiene como principal objetivo analizar los efectos que los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria han tenido en los puertos pesqueros. El mismo comenzó con el análisis de dos puertos, en concreto los de Cornil de la Frontera y Cudillero. En 2010 se analizaron 30 y, actualmente, veinte más están siendo examinados.

El estudio pretende conocer, por tanto, el impacto de las ayudas comunitarias y la influencia que los fondos estructurales han tenido, y están teniendo, tanto en la actividad pesquera de los puertos, como en el propio sector. Todo ello con el objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten las políticas públicas en materia de pesca. Completando el estudio se ha creado un visor cartográfico, para facilitar de una manera interactiva la localización geográfica, así como la ficha con los datos técnicos de los puertos analizados.

### Puerto de Vigo

Uno de los puertos analizados en este estudio es el de Vigo, en Pontevedra. Considerado como uno de los principales puertos pesqueros del mundo, en él se encuentra una amplia actividad empresarial, industria y servicios de apoyo, suministro a buques, talleres de reparación, varaderos, almacenes de armadores, etcétera.

Las ayudas financieras europeas han favorecido la construcción y modernización de las instalaciones del puerto, la mejora de las lonjas, que ha redundado también en una comercialización y distribución más prósperas, dotando a sus productos de un mayor valor añadido. Todo ello ha generado así mismo una mejora en la competitividad de las empresas pesqueras ubicadas en él.



Estudio del puerto de Vigo.

En lo referente al capital humano, los fondos han supuesto la creación de empleo y ha permitido una mejor integración de la mujer en el sector pesquero.

Por otra parte, las actuaciones llevadas a cabo durante el periodo analizado han favorecido el desarrollo de una gestión sostenible de los recursos pesqueros y la conservación y preservación del medio marino.



Puerto de Vigo.

### EVOLUCIÓN EN EL PUERTO DE VIGO

EVOLUCIÓN DE LA FLOTA



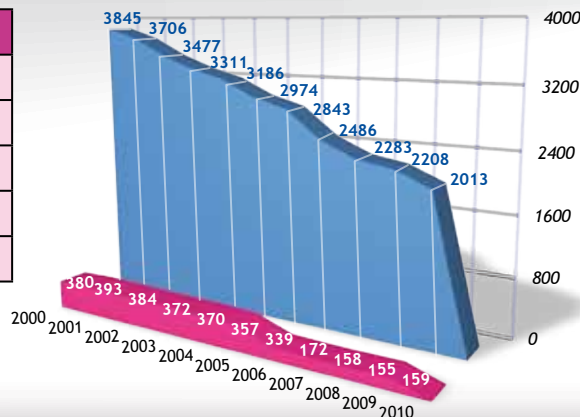
EVOLUCIÓN DEL EMPLEO  
Afiliados al Régimen Especial de los  
Trabajadores del Mar.



### EVOLUCIÓN DEL EMPLEO DESGLOSADO POR SEXO

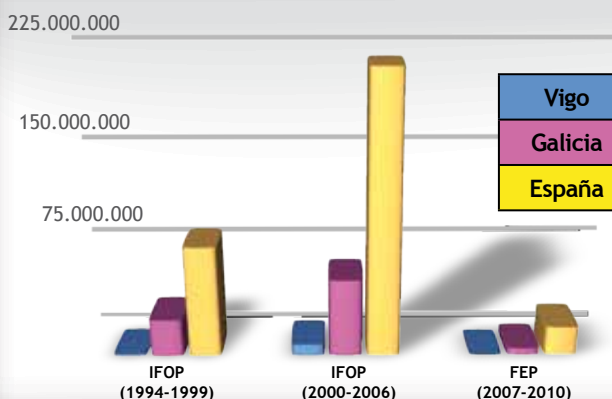
Año	Hombre	Mujer
2000	3845	380
2001	3706	393
2002	3477	384
2003	3311	372
2004	3186	370
2005	2974	357

Año	Hombre	Mujer
2006	2843	339
2007	2486	172
2008	2283	158
2009	2208	155
2010	2013	159



Fuente. Instituto Social de la Marina. Diciembre 2010.

### IMPORTE TOTAL EJECUTADO EN EQUIPAMIENTO DE PUERTOS EN LOS DISTINTOS PROGRAMAS OPERATIVOS



	IFOP (1994-1999)	IFOP (2000-2006)	FEP (2007-2010)
<b>Vigo</b>	1.788.532,00	9.074.592,16	80.675,71
<b>Galicia</b>	29.581.793,00	61.225.876,98	5.417.993,28
<b>España</b>	87.074.146,00	217.005.228,19	22.814.300,58
<b>Total</b>	<b>118.444.471,00</b>	<b>287.305.697,34</b>	<b>28.312.969,57</b>

## La nueva Ley de Puertos expresa claramente su sensibilidad y compromiso de contribuir al sostenimiento económico del sector pesquero



Fernando González Laxe.  
Presidente de Puertos del Estado.

### ¿Qué mejoras han conseguido los puertos españoles a través del Fondo Europeo de la Pesca?

Los Fondos Europeos de la Pesca son gestionados directamente por las Comunidades Autónomas que se los concede a las Autoridades Portuarias, previa presentación de proyectos susceptibles de ser financiados. A través de dichos Fondos, las Autoridades Portuarias han podido mejorar y actualizar sus instalaciones durante los últimos diecisiete años, ya que han dispuesto de un montante global próximo a los 33 millones de euros. Entre las actuaciones más destacadas figuran: las nuevas lonjas de pesca en los puertos de Almería, Avilés, Mahón, Puerto de Santa María, Gandía, Santa Cruz de Tenerife, Vigo, etc.; la mejora de instalaciones en Marín; la construcción o mejora de casetas para armadores y exportadores en Bahía de Cádiz, accesos a instalaciones, mejora de capacidad de numerosos puertos, etc.

### Recientemente se ha aprobado la nueva Ley de Puertos. ¿Qué novedades aporta esta ley al sistema portuario español?

Dada la importancia del sector pesquero en nuestro país, era inevitable que a la hora de abordar la modificación de Ley de Puertos, tuviéramos muy en cuenta la problemática del sector y la situación que atraviesa actualmente. Por ello, más allá de perfeccionar y reformular el concepto de tasas de las tarifas portuarias, hemos incrementado la cuantía de alguna de las bonificaciones ya existentes e incorporado otras para fomentar la competitividad de los puertos españoles y su adaptación a la evolución y las condiciones existentes en cada momento en los mercados internacionales.

Alguna de las bonificaciones de nuevo cuño son las referidas al sector pesquero. Así, por ejemplo, se reducirán en aproximadamente un 12% los gravámenes de la tasa de la pesca fresca (lo que supondría a día de hoy la bonificación de cerca de 1 millón de euros respecto a las tasas que se aplican), en todos sus supuestos, se incorporan las actividades pesqueras como susceptibles de recibir bonificación del 15% sobre la tasa de actividad por concepto ambiental; y se cambian de clasificación los productos de la pesca refrigerada y congelada (pasan al grupo 3), a fin de que la tasa de la mercancía que se les aplique sea inferior.

Igualmente, los concesionarios de lonjas y otras empresas que se dedican a la prestación de servicios relacionados con la pesca podrán beneficiarse de bonificaciones en función de criterios relacionados con la rentabilidad de las propias Autoridades Portuarias, el cumplimiento

de normativas medioambientales, etc. El objetivo final de estas bonificaciones es incentivar en mayor medida el rendimiento, la productividad y la calidad, así como el menor coste, de todos los servicios portuarios y la sostenibilidad ambiental de la actividad portuaria.

En definitiva, la nueva Ley de Puertos expresa claramente su sensibilidad y compromiso de contribuir al sostenimiento económico del sector pesquero.

### Esta Ley marca más autonomía para las autoridades portuarias pero ¿esta independencia no podría acarrear desigualdades entre los puertos españoles?

Hemos sido firmes y decididos defensores de la autonomía de gestión de las Autoridades Portuarias, creemos que el modelo de gestión del que nos hemos dotado contribuye a que todas las Administraciones trabajemos en pos de un objetivo común: el desarrollo integral de nuestros puertos como motores del desarrollo nacional. Sin embargo, hay dos principios que se han mantenido inmutables desde la creación del sistema portuario de titularidad estatal en 1992: el principio de solidaridad y el de leal competencia.

El principio de solidaridad vela porque todos los puertos considerados de interés general, integrados en un sistema global, tengan asegurado el mantenimiento de un equilibrio económico-financiero, existiendo a tal efecto el Fondo de Compensación Interportuaria que permite hacer frente a situaciones sobrevenidas. Además, gracias a este principio conseguimos que los puertos sirvan como instrumentos de cohesión territorial.

El principio de leal competencia confirma la posibilidad de que los puertos puedan competir entre ellos, respetando las reglas del juego. Aquí es donde realmente los gestores portuarios pueden poner en valor los logros y/o limitaciones de su gestión.

*“Puertos del Estado ha venido desarrollando una significativa actividad de I+D+i de utilidad para el conjunto del Sistema Portuario, además de haber mantenido una participación continuada en proyectos de I+D tanto nacionales como europeos”.*

No obstante lo anterior, desde Puertos del Estado hemos manifestado que las actuales estrategias de mercado se dirigen más hacia apuestas globales en las que prima la coordinación entre puertos o la participación en cadenas de transporte en las que están presentes más de un puerto y varios medios de transporte. En este sentido, ya existen experiencias exitosas de cooperación interportuaria.

**¿Se podría decir que los puertos españoles son innovadores? ¿Existe una política que fomente la I+D+i en los mismos?**

El Sistema Portuario Español de titularidad estatal ha experimentado en los últimos veinte años un proceso de modernización y competitividad de gran magnitud, que ha acompañado el importante desarrollo económico y tecnológico mundial en el marco del proceso de globalización de los mercados.

La innovación sistémica y tecnológica impulsada desde la ad-

ministración portuaria de titularidad estatal ha sido uno de los vectores del proceso de modernización alcanzado por el sistema y ha contribuido a consolidar un modelo de gestión portuaria, mediante el cual, el puerto trasciende el papel tradicional de desarrollador y proveedor de infraestructura para embarque o desembarque de mercancías y pasajeros, y se mueve hacia un horizonte de explotación avanzada y sostenible, que hace de los puertos centros en los que también se ubica toda una serie de actividades que generan valor añadido a la mercancía, plenamente integrados en las cadenas logísticas e intermodales. Elementos clave de este pulso innovador de la administración portuaria han sido: la asunción de la cultura de la intermodalidad de la cadena de transporte y el desarrollo logístico, el desarrollo de capacidad infraestructural y equipamiento muy avanzado técnicamente, la gestión medioambiental, las políticas de desarrollo sostenible y responsabilidad corporativa, las iniciativas de interacción puerto-ciudad, la introducción de los sistemas de comunidades portuarias, la implantación de infoestructura para explotación y comunicaciones, los planes de competitividad y calidad, los planes de seguridad y contingencias, la promoción del desarrollo del Transporte Marítimo de Corta Distancia y las Autopistas del Mar, el desarrollo de terminales especializadas mediante la colaboración público-privada, etc.

Por parte de PdE y de algunas AAPP se han venido desarrollando también actividades específicas de I+D, tanto mediante desarrollos propios como en colaboración con el entorno científico y tecnológico portuario, y la participación en Proyectos de Innovación en los marcos de subvención Nacional y de la Unión Europea.

Puertos del Estado ha venido desarrollando una significativa actividad de I+D+i de utilidad para el conjunto del Sistema Portuario, además de haber mantenido una participación continuada en proyectos de I+D tanto nacionales como europeos. Los ámbitos de desarrollo han sido los siguientes: caracterización y previsión del Medio Físico en el entorno portuario y costero, Programa ROM de Recomendaciones de Obras Marítimas, desarrollo de metodologías y herramientas para Diseño, Proyecto y Construcción Infraestructuras e Instalaciones portuarias, desarrollo de metodologías para la Gestión de Riesgos (Seguridad Y Protección para personas, entorno medioambiental, buques, mercancías, infraestructuras e instalaciones), Planificación y Coordinación en el ámbito del PEIT, Estudios de prospectiva sobre comercio, transporte y logística marítimo-terrestre y de viabilidad de Autopistas del Mar y Transporte Marítimo de Corta Distancia, Modelos y metodologías para estudios de Impacto Económico, para Análisis y Previsión de Tráfico Portuario, de Demanda de transporte Marítimo-Ferrovionario y de Movilidad, Estudios de vulnerabilidad de obras y dragados, Operaciones de acceso y atraque de buques, carga y descarga de mercancías, Gestión Medioambiental (control de la calidad del aire y agua, ruido), Respuesta a situaciones de Contaminación, Señalización marítima (AIS), Metodologías de cálculo de capacidad y nivel de servicio de terminales, etc.

La innovación se asevera como uno de los elementos clave para reforzar la competitividad del Sistema Portuario y así afrontar un crecimiento sostenible en el marco de los condicionantes y oportunidades que ofrece el mercado global y la situación económica actual. Por ello, el Organismo Público Puertos del Estado (OPPE), en concordancia

con la apuesta que está haciendo España por una economía productiva de carácter innovador y alto valor añadido, se ha planteado el objetivo de reforzar la coordinación y promoción de las actividades de I+D+i de interés común que se llevan a cabo en el Sistema Portuario (SP) de titularidad estatal (OPPE y las Autoridades Portuarias), que fomente un mejor aprovechamiento de la sinergia que tienen las 28 AAPP y de Puertos del Estado, en cuanto a transferencia y consolidación de tecnologías y de procedimientos organizativos innovadores entre las diversas AAPP y los agentes de sus comunidades portuarias, y facilite una gestión coordinada de las áreas de innovación, optimizando con ello los recursos disponibles del Sistema y promoviendo al mismo tiempo la visualización social de sus logros, y la alineación de las políticas de subvención externa con los ámbitos de interés del mismo.

**“A través de los Fondos Europeos las Autoridades Portuarias han podido mejorar y actualizar sus instalaciones durante los últimos diecisiete años”.**

Como primer paso crear una estructura organizativa transversal de coordinación de actividades con este fin, se ha constituido una Comisión Interportuaria de I+D+i que se encargará de la planificación y seguimiento de los desarrollos en este ámbito que fuesen relevantes para el conjunto del sistema, así como de establecer y coordinar las líneas de una política de interés común de I+D+i. Esta Comisión ya está elaborando con el apoyo de expertos externos un diagnóstico y cuantificación de la situación actual de estas actividades en el

conjunto del Sistema Portuario (SP), referenciada tanto al ámbito español (Sistema Nacional de Innovación) como a los desafíos de competitividad que para el SP implica la actual coyuntura económica y la globalización de los mercados. El diagnóstico permitirá establecer los elementos necesarios para el análisis y debate interno en el seno de la comisión interportuaria de I+D+i y las direcciones del SP, a través de los cuales se configuren los mecanismos idóneos de coordinación y las líneas estratégicas prioritarias más convenientes para la cooperación interportuaria en el ámbito de la I+D+i.

**¿Cómo definiría las relaciones internacionales de los Puertos Españoles? ¿Se apuesta por algún mercado en concreto?**

La privilegiada situación de la nuestros puertos, insertos en las principales rutas intercontinentales de transporte marítimo, posibilita una estrecha relación con los principales centros de consumo y producción de todos los continentes. China, India, América, África, Oriente Medio, con todos ellos se han establecido estrechas relaciones que se incrementan año tras año.

Desde mi punto de vista, dos son los mercados que en el futuro focalizarán nuestra atención, a parte de China que ya es una realidad: India, el segundo gigante asiático por población y grado de desarrollo, y toda la región que rodea al Canal de Panamá.

**¿Hacia dónde debe encaminarse el sector pesquero español?**

Deberíamos tener altura de miras y afrontar el futuro pesquero desde una perspectiva Europea, pues nos encontramos en un momento crucial para la política común pesquera. En este sentido, la reforma de la Política Pesquera Comunitaria habrá de

abordar sin tapujos y sin incertidumbres un marco de gestión y ordenación del sector. Ha de estar basado en la sostenibilidad del ecosistema: en mejores prácticas de pesca; en instrumentos más eficaces para la explotación a medio plazo; e implementar mejores medidas de control, y en garantizar la rentabilidad de las unidades de producción. En suma, dotarse de una nueva dimensión para un escenario más competitivo y abierto.

**Fernando González Laxe.**  
**Presidente de Puertos del Estado.**

*Fernando González Laxe (A Coruña, 1952). Doctor en Ciencias Económicas y Catedrático de Economía Aplicada en la Universidad de A Coruña. Comenzó su carrera política como subdirector general de Pesca. En 1979 fue elegido concejal del Ayuntamiento de A Coruña, siendo primer teniente de alcalde y portavoz del grupo Socialista en el Ayuntamiento hasta 1982. En este año, fue nombrado director general de Ordenación Pesquera, siendo responsable de las negociaciones pesqueras de España con la Comunidad Económica Europea.*

*Designado Senador por la Comunidad Autónoma de Galicia en 1986, al siguiente año, fue elegido presidente de la Xunta de Galicia. En 1989 obtuvo acta de Diputado autonómico. Miembro de la Asamblea Parlamentaria del Consejo de Europa y del Consello Consultivo de Galicia en 2001 dejó de ser Diputado en el Parlamento de Galicia, para dedicarse a su cátedra de Economía Aplicada. En la actualidad era director del Instituto Universitario de Estudios Marítimos.*

*Nombrado Presidente del Organismo Público Puertos del Estado el 30 de abril de 2009*



## La Cofradía de Pescadores de Calpe apuesta por la energía solar para hacer más sostenible su actividad

El FEP, el Ministerio y la Generalitat cofinancian la instalación de paneles solares

La Cofradía de Pescadores de Calpe (Alicante) ha dado un importante paso para conjugar la modernización con la sostenibilidad mediante la instalación de placas fotovoltaicas en la cubierta de la lonja de pescados. Estas obras, han supuesto una inversión de 306.720 €, de los cuales el 60% han sido cofinanciados. En un (66'57%) por el Fondo Europeo de la Pesca, por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (21'93%) y la Generalitat Valenciana (11'5%). El 40% restante de la inversión lo ha aportado la propia Cofradía gracias a una línea de financiación ICO.



Lonja de pescado en Calpe.

Se trata de una de las primeras actuaciones de este tipo que se ha realizado en un puerto español, que incide en la reducción de los costes de producción. Al frente del proyecto han estado el Patrón Mayor de la Cofradía, José Fabián Poquet, el Cabildo y la Junta General de esta entidad alicantina.

En este sentido, la Cofradía planteó el proyecto de generación solar fotovoltaica con tres objetivos: evitar la quema de combustibles fósiles para generar electricidad; compensar el coste energético de su actividad; y diversificar ingresos para el propio sector pesquero al margen de la trayectoria del sector.

### Instalación pionera

Los paneles fotovoltaicos se han colocado en la cubierta de una nave industrial situada en el puerto de Calpe. Este edificio se utiliza principalmente como lonja de pescado, aunque también sirve de almacén de suministros y oficina de información. Las obras han consistido en la instalación, montaje y conexión de los módulos fotovoltaicos, incluida la estructura, soporte, perfiles, piezas y tornillería. El equipo consta de dos inversores solares con cajas de conexión, un armario eléctrico y las correspondientes canalizaciones eléctricas.



Placas fotovoltaicas situadas en la lonja.

Con esta iniciativa se espera compensar el elevado coste energético de las instalaciones portuarias que administra la Cofradía, como la propia lonja, la fábrica de hielo o el surtidor de combustible. Conviene recordar que estas instalaciones también han sido objeto de subvenciones por parte de los diferentes programas de los que se ha beneficiado el sector pesquero desde la entrada de España en la Unión Europea.

Tras culminar esta importante iniciativa, la Cofradía de Pescadores de Calpe está barajando la posibilidad de acometer otros proyectos de modernización de sus instalaciones portuarias, y que se encaminarán principalmente a la instalación de una nueva subasta electrónica y a la renovación de las cámaras frigoríficas en la lonja de pescados, para lo cual la Cofradía espera acogerse de nuevo a la cofinanciación del FEP.

### Energía limpia y sostenible

Las placas fotovoltaicas instaladas por la Cofradía de Pescadores de Calpe tienen una potencia de 67,69 kilovatios. En una zona de gran exposición solar como el Levante generarán una producción energética estimada de 102.000 kW/h/año. Esto equivale al consumo medio anual de una población de 25.000 habitantes. Además, el aprovechamiento de la energía solar evitará que cada año se emitan al medio ambiente 35 toneladas métricas de CO<sub>2</sub> y unos 98 kilogramos de SO<sub>x</sub>, los principales causantes de la contaminación ambiental y el efecto invernadero.

## Cedeira cuenta con una lonja ampliada que permitirá aumentar sus transacciones comerciales

Se trata de la primera fase de un proyecto que contempla la construcción de una lonja nueva

Con la finalidad de atender a una demanda del sector y responder a las expectativas para cubrir las necesidades del Puerto, la Dirección General de Competitividad e Innovación Tecnológica de la Consejería de Pesca y Asuntos Marítimos de la Xunta de Galicia se ha encargado de la ampliación de la lonja de Cedeira. Una obra cuyo importe ha ascendido a 2.747.909,73 € (más 279.479,74€ de liquidación de obra) de los que el Fondo Europeo de la Pesca ha cofinanciado el 61%, y la Comunidad Autónoma el 39% restante.

Lo que se pretende con la actuación en la lonja es mejorar la recepción, venta, manipulación y distribución de los productos de la pesca y el marisqueo. Esta obra finalizó en el mes de abril de 2010 y la Xunta se la entregó a Puertos de Galicia en septiembre del mismo año, para que sea este organismo el que se encargue de la explotación.

*“La ampliación de la lonja de Cedeira ha sido cofinanciada, en un 61%, por el Fondo Europeo de la Pesca”.*

Se trata de un edificio moderno, amplio y con comodidades, que permitirá ampliar las transacciones comerciales realizadas en él. Para ello se han construido 19 departamentos de usuarios y manipulación del percebe en una explanada próxima a la lonja actual y que cuenta con una superficie de 1.772 m<sup>2</sup>. En ese edificio se incluyen también aseos, duchas y una sala de clasificación de percebe.

“Estas obras han supuesto una mejora importante para el puerto de Cedeira, y el hecho de contar con cofinanciación comunitaria facilita su realización” comentan desde la Cofradía. Precisamente en 2010 la Cofradía de Pescadores

de Cedeira firmó un convenio con la Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia para la coordinación y divulgación de actividades relacionadas con la pesca, que también contó con la cofinanciación del FEP.

### Nueva lonja

Esta ampliación es la primera fase de un proyecto más ambicioso consistente en la construcción de una nueva lonja. Ésta permitirá aumentar los servicios de la actual consiguiendo que todo el producto pescado en la zona sea vendido en ella y no en otros puertos. Para alcanzar este objetivo, el proyecto de lonja contempla varias salas climatizadas que permitirán guardar el producto sobrante en las cámaras hasta la subasta del día siguiente. Contará, igualmente, con una zona de expedición para la realización de pequeñas labores de manipulación posterior, depósito de mariscos, almacén y cuartos de decomisos, residuos, control e instalaciones.

La obra de la lonja incluye también, vestuarios para hombres y mujeres, despachos, sala de juntas y un mirador a través del cual los visitantes puedan presenciar los trabajos de subasta y venta en la

lonja. El edificio tendrá una superficie de 1.205,32 m<sup>2</sup>, la misma que ocupa la edificación actual. Mientras se realiza la obra, que está previsto que comience en diciembre de 2011, toda la actividad de la lonja se trasladará a un local próximo que será habilitado para ello, y que actualmente se utiliza como nave de depósito de cajas de pescado.

*“La nueva lonja dispondrá de un mirador a través del cual los turistas podrán presenciar los trabajos de subasta y venta”.*

La lonja de Cedeira es propiedad de Puertos de Galicia. La Cofradía de Pescadores de Cedeira tiene una concesión sobre el edificio de 20 años, renovable cada cinco, por la que no han de pagar ningún tipo de tasa. Por otra parte tienen una cesión también por cinco años por ocupación de suelo y de las instalaciones. De esta cesión sí han de pagar tasas, en este caso con periodicidad semestral.

“La nueva lonja va a cubrir una necesidad que llevamos años de-



Obras de ampliación de la lonja de Cedeira.

mandando y que nos va a permitir ofrecer unos servicios más cómodos tanto para el comprador como para el vendedor”, señalan desde la Cofradía de Pescadores de Cedeira. “Al duplicar la superficie que ahora tiene la sala de exposición nos va a permitir, además, poder atraer más pescado, más barcos y más clientes. Vamos a conseguir, por tanto, tener más volumen de ven-

ta tanto en euros como en kilos” señalan.

Con estas obras no finalizarán las actuaciones a realizar en el puerto de Cedeira ya que, tal como indican desde la Xunta de Galicia, “en un futuro próximo se contempla la realización de pequeños proyectos, como equipamientos que demande la cofradía”.



Obras de ampliación de la lonja de Cedeira.

### **Nueva lonja del puerto de Cedeira**

La nueva lonja que se va a construir en el Puerto de Cedeira está estructurada en dos plantas. La planta baja, de entrada y salida del pescado, es decir, exposición y venta. Y una planta alta, que ocupará sólo un lateral del edificio en donde se ubicarán oficinas, aseos, vestuarios, una cafetería y una sala en la que los visitantes puedan ver, a través de unas cristalerías, como es el proceso de venta de los productos de la lonja.

Cedida por Puertos de Galicia

## **La cofradía de Burela cuenta desde 2009 con una nave para la reparación de redes de la flota de arrastre**

La Dirección General de Competitividad e Innovación Tecnológica ha sido el organismo encargado de la construcción de una nave para la reparación de redes en Burela. Se trata de una obra con un importe de 1.700.466,33 €, de

los cuales el Fondo Europeo de la Pesca ha cofinanciado el 61% y la Comunidad Autónoma el 39% restante.

La nave es propiedad de Puertos de Galicia, pero está cedida

desde 2009 a la Cofradía de Pescadores Burela en un régimen de autorización renovable cada tres años por el que la Cofradía ha de pagar dos tasas anuales, una por ocupación y otra por deterioro, actualizándose cada año según el IPC.

*“Ha sido una obra muy demandada en el puerto que ha venido a cubrir las necesidades que tenían los rederos de disponer de un amplio espacio para poder trabajar”*

Esta construcción, ubicada a la entrada del puerto, ha sido realizada con la finalidad de que los rederos de la zona puedan desarrollar su labor en condiciones adecuadas y está destinada a la reparación y almacenamiento de redes y otras artes de pesca. “Ha sido una obra muy demandada en el puerto que ha venido a cubrir las necesidades que tenían los re-



Vista exterior de la nave para reparación de redes.

deros de disponer de un amplio espacio para poder trabajar” señalan desde la Cofradía.



Situación en el puerto de la nave de reparación de redes.

El uso de la misma es exclusivo para una determinada flota, en concreto la de arrastre, teniendo preferencia en su uso los buques de arrastre que son socios de la Cofradía. En la misma trabajan actualmente siete rederos.

### Grandes dimensiones

La nave tiene una superficie total de 3.613m<sup>2</sup> y se distribuye en dos zonas, una de 3.000 m<sup>2</sup> que están cubiertos y cerrados, destinados a la reparación de redes de arrastre, y el restante, que cuenta con

una zona cubierta aunque está sin cerrar, que se dedica a almacén de artes de pesca para embarcaciones de artes menores.

El espacio interior de la nave es muy amplio, sus 130 metros de largo, 25 de ancho y 10 de alto, hace que se le haya podido dotar con un puente grúa de 8 toneladas y más de 100 metros de largo, lo que facilita que se puedan reparar de una forma cómoda este tipo de artes.

Incluso cuenta con un entresuelo de 100 metros cuadrados que permite la realización de diferentes actividades, y tiene locales para distintos usos, almacén de pertrechos de pesca, vestuarios, y lavabos.

Sus grandes dimensiones permiten, por otra parte, que la nave sea utilizada para otro tipo de actividades, en concreto para la celebración de dos ferias anuales, la “Feria del bonito” y “Produart”, y la feria bianual “Expomar”.

“Antes de la construcción de la nave, este tipo de artes eran reparadas en otra nave más pequeña, que contaba con menos comodidades, incluso en algunas

ocasiones la longitud de la red obligaba a que los rederos tuvieran que estirla fuera de la nave y coserla a la intemperie” comentan desde la Cofradía. Actualmente, la nave pequeña es utilizada por nueve mujeres para la reparación de redes de artes menores y la confección de palangres.

*“Las grandes dimensiones de la nave permite la realización en ella de diferentes ferias”.*

“Esta nueva infraestructura ha permitido mejorar las instalaciones y servicios para los usuarios y demás sector pesquero” comentan desde la Xunta de Galicia. Por su parte, José Basilio Otero, patrón mayor de la Cofradía de Burela señala que esta nave “supone un gran beneficio para los usuarios debido a que antes carecíamos de las condiciones adecuadas para esta labor, sobre todo para reparar redes de gran tamaño. Además, supone un gran espacio cubierto para la realización de la feria náutico- pesquera, Expomar”.

### Otros usos de la nave

Las grandes dimensiones que tiene la nave para redes en Burela permite que en su interior se realicen diferentes ferias, dos de carácter anual y una tercera que se celebra cada dos años.

La “Feria del bonito” se celebra coincidiendo con el primer fin de



Interior de la nave para reparación de redes.

semana del mes de agosto, y en este año tendrá lugar su 28ª edición. La jornada, de un día de duración comienza con una serie de juegos relacionados con el mar, que están destinados a los más pequeños. Por la tarde se realiza una degustación de bonito, servido según tres de las especialidades de la zona, asado, cocido y en empanada. Los encargados de la organización de la feria calculan que por ella puedan pasar entre 4.000 y 5.000 personas.

En el mismo fin de semana de agosto, también se celebra la feria “Produart”. Se trata de una muestra de productos ecológicos y

artesanía que ya cuenta con ocho ediciones celebradas. Se trata de una feria de dos días de duración en donde se pretenden presentar los productos de la tierra y el mar.

La nave para reparación de redes de Burela, también acoge cada dos años la celebración de la feria “Expomar”. Se trata de una feria monotemática que en 2011 tendrá lugar desde el jueves 19 de mayo hasta el domingo 22. Esta feria lleva aparejadas una serie de jornadas técnicas y empresariales. Está realizada entre Armadores de Burela, S.A. (ABSA), y la Cofradía de Pescadores.

## El puerto pesquero de Almería moderniza sus instalaciones

El proyecto cuenta con la cofinanciación del Fondo Europeo de la Pesca para actualizar los equipamientos, adaptarlos a las normativas sanitarias y poner en valor el entorno

**E**l puerto pesquero de Almería está inmerso en un ambicioso programa de remodelación de sus instalaciones, que aumentará notablemente su capacidad operativa. Tras completar la primera fase en 2007, el Fondo Europeo de la Pesca ha concedido cofinanciación para nuevas actuaciones adicionales. Esta segunda fase abarca la creación de un nuevo muelle, la ampliación del varadero y el astillero, la instalación de una grúa móvil y reformas en la lonja. Las mejoras no terminan aquí, porque existen planes para optimizar otras partes del recinto.

### Ejecución de la primera fase

A pesar de su considerable trayectoria y volumen de actividad, el puerto pesquero de Almería veía limitada su competitividad debido a las infraestructuras existentes. Por ese motivo, la entidad presentó a la Junta de Andalucía la primera fase de un programa de remodelación de sus instalaciones, valorado en 10,6 millones de

euros. El 80% fue cofinanciado con fondos del Instrumento Financiero de Orientación a la Pesca (IFOP). Las obras finalizaron en 2007 y consistieron en la construcción de una lonja, una fábrica de hielo y locales para los armadores.

La nueva lonja es un edificio de 4.159 m<sup>2</sup> y tres alturas. El nivel inferior está ocupado por dos salas de subastas. La primera sala se ha dedicado a la subasta de arrastre, ocupa 785 m<sup>2</sup> y cuenta con zona de descarga y clasificación, gradas para los compradores y sistema automatizado de subasta. También incluye un área para apilar y preparar las cajas para su transporte. La segunda sala, de 577 m<sup>2</sup>, es para la subasta de cerco.

En el extremo este de la lonja se encuentra la nueva cámara frigorífica para el almacenamiento de pescado, mientras que en el lateral oeste se ubica la fábrica de hielo, con una producción de 60 toneladas métricas y silo de

almacenamiento. En la primera planta se sitúan las oficinas y la cantina para el personal y los compradores, que se comunican por un pasillo desde el cual se pueden observar las salas de subasta. En la segunda planta se ha habilitado una zona lúdica que incluye restaurante, salón de actos y un gran mirador cubierto para que los visitantes puedan contemplar la actividad de la subasta. De esta forma, se abre el entorno del puerto al público y se generan ingresos adicionales a la actividad pesquera.

La otra gran actuación de la primera fase consistió en la construcción de cuatro edificios para albergar los locales de los armadores, con una superficie de 4.837 m<sup>2</sup>. Los módulos acogen 112 locales divididos en casetas que se componen de planta baja con zona de trabajo y aseo, más un despacho en la entreplanta. Entre los módulos se ha habilitado una marquesina que crea una zona de sombra para reparar las redes y otras tareas propias de los armadores.

### Segunda fase en marcha

Con objeto de seguir impulsando el desarrollo del puerto pesquero de Almería, en 2008 se planteó una segunda fase de actuaciones valoradas en 6.456.990,11 €. El Fondo Europeo de la Pesca cofinancia el 40% de este importe y la Autoridad Portuaria aporta el restante 60%. El proyecto contempla la construcción de un muelle, la ampliación del varadero y de los astilleros, la instalación de una grúa móvil con una zona pavimentada y varias mejoras en la lonja.

El nuevo muelle se ubicará en un terreno de 8.300 m<sup>2</sup> ganado al mar frente a la dársena pesquera.



Instalaciones la lonja de pescado de Almería.



Lonja de pescado de Almería.

Tendrá una longitud de 110 metros y permitirá acoger hasta 6 embarcaciones de 18 a 22 metros de eslora. Por otro lado, dado que está prevista la construcción del nuevo varadero donde actualmente se resguardan las embarcaciones de pesca pequeñas, se instalarán cinco líneas de pantalanés flotantes al suroeste del fondeadero. De esta forma el puerto se dotará de amarres suficientes para albergar las embarcaciones que actualmente atracan en la zona ganada al mar donde se ubicará el futuro muelle. También se prevé construir una nueva escollera para proteger las embarcaciones pesqueras amarradas.

Por su parte, la nueva zona de astillero dispondrá de un moderno pórtico-grúa móvil (o travelift) sobre neumáticos con una capacidad de 300 toneladas métricas. Para ello se construirá un foso de varadero con unas dimensiones de 30 metros de longitud por 10 metros de anchura, apto para embarcaciones de hasta 25 metros de eslora y 8 metros de manga. En la zona del pórtico-grúa se colocará una losa de hormigón armado para

su correcta operación. Sin embargo, esta parte del proyecto se ejecutará en función de la evolución de la actividad de reparación y construcción de buques. En la actualidad, el inicio de las obras del

nuevo muelle, varadero y astillero está sujeto a la finalización de un estudio de impacto ambiental que asegure la protección del entorno.

Las mejoras ya completadas en el edificio de la lonja han consistido en reformar la cámara frigorífica para transformarla en cámara de congelación. También se han instalado equipos para el suministro de hielo al por menor, lo cual comportó la construcción de un recinto de 16 m<sup>2</sup> apto para soportar la colocación de la maquinaria de fabricación de hielo. Así mismo, se ha acondicionado un antiguo almacén frigorífico de 12,5 m<sup>2</sup> como cámara de decomisos. Todas estas mejoras han supuesto un gran impulso a la actividad del puerto pesquero de Almería, que hoy mira al futuro con la confianza que supone disponer de unas instalaciones modernas y adecuadas para asegurar su crecimiento y desarrollo.

### **Nuevos proyectos en marcha para el puerto pesquero de Almería**

*La transformación del puerto pesquero de Almería continúa con las nuevas iniciativas que la institución está impulsando. Entre las más destacadas figura habilitar nuevas casetas para exportadores. Las naves actuales que ocupan estos profesionales son difícilmente adaptables a los nuevos requisitos sanitarios referentes a la manipulación de pescado fresco. De modo que se ha previsto adecuar el edificio que antes pertenecía a los armadores, donde se ubicarán trece locales modulares para exportadores.*

*También se contempla invertir para mejorar la seguridad de las instalaciones del puerto pesquero mediante un cerramiento del entorno de la lonja y la limitación de acceso sólo a las personas y vehículos autorizados. Además se instalará un sistema de cámaras de vigilancia en el interior y el exterior del edificio. Por último, tras la puesta en marcha de la nueva lonja, en la parte del antiguo edificio que no fue preciso demoler ha quedado libre un espacio de 2.100 m<sup>2</sup> que se pretende rehabilitar para acoger diversas actividades relacionadas con el sector pesquero.*

### La Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero continúa con su labor para reforzar el papel de la mujer dentro del mismo



La Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero, que ha cumplido su primer año de vida, continúa trabajando para reforzar el papel que las mujeres realizan dentro del citado sector. Una labor que estas profesionales valoran, y buena prueba de ello es el continuo crecimiento de la Red, que cuenta con más 320 miembros, de los cuales 34 son asociaciones.

Entre las diferentes líneas de trabajo en las que se encuentra inmersa la Red, cabe destacar la centrada

en el emprendimiento social a través de diversos talleres de trabajo para promover entre las mujeres del sector la búsqueda de soluciones innovadoras a situaciones susceptibles de mejora en su profesión.

Por otra parte, y tras la buena acogida del I Congreso de la Red Española de Mujeres en el Sector Pesquero celebrado el mes de octubre de 2010 en San Sebastián, se está preparando ya la segunda edición del mismo, que en esta ocasión se desarrollará en Andalucía. Un segundo

encuentro en el que se quiere que las propias mujeres puedan dar a conocer sus iniciativas convirtiéndose así en un foro de intercambio en el que sus profesionales participen activamente.

El futuro de la Red tiene directrices muy claras, marcadas por la orientación que el FEP promueve en cuanto a la mujer y las necesidades y demandas que ellas mismas proponen, fomentando la creatividad y la potencialidad en la que las mujeres de la pesca se revelan para ser líderes en su sector.



Página Web de la Red Mujeres en el Sector Pesquero.

<http://www.mapa.es/es/pesca/pags/RedMujer/Presentacion/Presentacion.htm>

Correo electrónico de contacto: [redmujerespesca@marm.es](mailto:redmujerespesca@marm.es)

En funcionamiento desde 2006

### La Red Europea AKTEA trabaja por el reconocimiento de la mujer en el sector pesquero



Reunión de trabajo de AKTEA en Portugal en 2009.

La Red Europea de Organizaciones de Mujeres del Sector Pesquero, AKTEA, nació en 2006 con el objetivo de promover la visibilidad y el reconocimiento del papel de la mujer en el sector de la pesca y la acuicultura así como su participación en la toma de decisiones, y la promoción del intercambio de experiencias entre mujeres europeas vinculadas con este sector.

Junto a estos objetivos, el fomento de la promoción

del desarrollo sostenible del sector de la pesca y la acuicultura, y la conservación de las pesquerías y de las comunidades costeras, así como la promoción de la aceptación de las mujeres y de las organizaciones de mujeres dentro del marco político e institucional del sector de la pesca, se convierten en los pilares sobre los que esta asociación trabaja.

AKTEA está formada por una red de voluntarios y tiene carácter transnacional, con miembros de Escandinavia, Mar del Norte, Francia, Reino Unido, Finlandia, España, Portugal, Azores, Italia, Grecia, Irlanda, Países Bajos y Noruega. Anualmente organiza una reunión, y cada dos años publica un boletín informativo denominado "AKTEA". Funciona, además, sin aportación de subvenciones públicas.

### Miembros afiliados y asociados

AKTEA se compone de organizaciones de mujeres, o cónyuges de pescadores colaboradoras, así como de mujeres que estén directamente implicadas en actividades del sector pesquero. Igualmente, mujeres que de manera individual trabajen en el sector, o personas que apoyen los esfuerzos de la mujer en el sector pesquero y la acuicultura también pueden formar parte de la red AKTEA. En el primer caso se trata de miembros afiliados

a la red, mientras que en el segundo son miembros asociados.

Respecto al trabajo que ha desarrollado desde su puesta en funcionamiento, AKTEA ha conseguido avances en cuanto al reconocimiento de las mujeres dentro del sector pesquero. Así, entre numerosas actividades, el pasado mes de julio participó en la revisión de la Directiva CE 86/613, por la que se establece una igualdad de trato entre hombres y mujeres que ejercen una actividad autónoma, o que contribuyan al ejercicio de esta actividad, y en diciembre de 2010 intervino en una audiencia pública organizada por el Parlamento Europeo.

También en 2010, tras la participación en la conferencia organizada por FARNET, -la unidad de apoyo creada por la Comisión Europea con el objetivo de ayudar a la

puesta en marcha de las medidas de la Unión Europea en materia de desarrollo sostenible de las zonas de pesca, según establece el eje 4 del FEP-, comenzó el establecimiento de relaciones entre ambas redes.

De cara al futuro, AKTEA continúa trabajando por la consecución de la igualdad de la mujer en el sector pesquero, por la promoción del desarrollo sostenible de las comunidades pesqueras, y por el fortalecimiento de la participación de las mujeres en el proceso de toma de decisiones relacionado con la gestión de los recursos. Todo ello sin dejar de apostar por el crecimiento continuado de la Red con la incorporación de mujeres tanto de los países que ya son miembros de AKTEA, como de nuevos países.



Reunión anual de AKTEA en Archachon, Francia, en 2008.



Más información  
[www.fishwomen.org](http://www.fishwomen.org)



Se constituyó en 2004 y cuenta con 16 miembros

## Dar a conocer el trabajo y la herencia del pueblo marinero se convierte en el objetivo de Guimatur

La Asociación Cultural de Mulleres do mar de Cambados, Guimatur, se constituyó en 2004 con la finalidad de enseñar la rica herencia del pueblo marinero, dar a conocer su trabajo y revalorizar el papel de la mujer en el mundo del mar, además de promover sus productos y riqueza gastronómica.

Formada por 16 miembros, 14 mariscadoras y 2 rederas, esta asociación profesional tiene ya a sus espaldas varios proyectos desarrollados con la finalidad de que su profesión sea conocida por la gente que no está tan vinculada al sector pesquero, haciendo especial hincapié en los escolares.

Entre las actividades que han venido desarrollando para dar a conocer su profesión se encuentran dos rutas diferentes, la del marisqueo y la del puerto.

*“Guimatur pretende que los escolares conozcan la cultura marinera y el marisqueo”.*

En la primera se hace un recorrido a pie en el que los miembros de Guimatur, explican y enseñan las costumbres, tradiciones, la arquitectura popular, así como las conserveras y las bateas hasta llegar a un banco de marisqueo donde los participantes en la ruta pueden ver a más de 200 mariscadoras trabajando. En esta parte de la visita se explica todo el proceso del marisqueo, desde cómo se capturan las especies, las herramientas que utilizan, requisitos para ser mariscadoras, los controles que pasan. También les enseñan los distintos trabajos que realizan, desde la extracción de moluscos, limpieza de las plazas, reparación del terreno para sembrar, resiembras, vigilancia, etc.

Una vez finalizada la actividad, se obsequia a los visitantes con una bolsa elaborada por rederas -que contiene conchas de las especies que las mariscadoras extraen, con la finalidad de que aprendan a diferenciar las especies cuando vayan al mercado-, así como una guía de marisqueo.

Paralela a la ruta del marisqueo

se encuentra la ruta del puerto, una actividad a través de la cual se asiste a la subasta del marisco en la lonja y se enseña los distintos tipos de especies que son capturadas por la flota de bajura, los distintos tipos de embarcaciones y los aparejos que emplean. En esta ruta se incluye también una visita a las rederas quienes enseñan su destreza armando y reparando redes.

### Proyectos también para escolares

Para esta asociación los escolares tienen especial importancia. Así lo muestran los distintos proyectos elaborados en torno a esta población.

El proyecto “O Serrido”, pretende, tal como indican desde la propia asociación, “acercar a los escolares la cultura marinera y todos los aspectos del marisqueo”. En él han participado escolares, no sólo de la zona sino de otras comunidades como Cataluña, Madrid o Andalucía, e incluso de países vecinos como Francia.

El proyecto “Educar: el Mar de Cambados en la Escuela”, que se va a desarrollar próximamente, incluye, junto con una visita guiada a una zona de marisqueo, a la lonja, y al puerto de Cambados, una exposición denominada “como nacen los aparejos de pesca”, y la realización de un taller sobre el trabajo del marisqueo a pie. A través de este proyecto se pretende que la población infantil sea consciente de la importancia del trabajo de las personas del mar, así

como del patrimonio marítimo pesquero existente.

Además, Guimatur, también realiza proyectos en colaboración con otros organismos. Este es el caso de “Cambados a la orilla del Mar”, un proyecto desarrollado junto a Intramar, Iniciativas Tradicionales Marítimas S.L, que tiene por finalidad enseñar de modo didáctico el medio marino y la orilla del mar, para dar a conocer la realidad socioeconómica del pueblo. Este proyecto cuenta con dos líneas de actuación, la enseñanza a través de unidades didácticas y el turismo etnográfico y marinero, que pretende dar a conocer el Cambados marinero, así como los procesos de explotación, transformación de los recursos, comercialización, etcétera.

Guimatur, en colaboración con agencias de viajes y hoteles, ofrece también paquetes turísticos, promocionando a la vez campo y mar. Gastronomía típica bañada con vino de la zona como el Albariño.

Calculan que más de 10.000 personas han participado de las distintas rutas y actividades organizadas desde su puesta en funcionamiento. Y es que están dispuestas a dar a conocer el importante papel que las mujeres tienen dentro del sector pesquero, un sector en el que como ellas mismas mencionan “hemos evolucionado mucho con respecto a la situación en la que se encontraban nuestras madres, pero aún queda mucho por mejorar”.



Visita de escolares.



RED ESPAÑOLA DE MUJERES EN EL SECTOR PESQUERO



RED ESPAÑOLA DE MUJERES  
EN EL SECTOR PESQUERO

Mujeres emprendedoras

## Cetárea del Sur se consolida en la comercialización y distribución de crustáceos y moluscos vivos

Quién le iba a decir hace más de una década a Irene Sánchez y a Ana María Parrabano que lo que comenzó siendo parte de la asignatura creación y viabilidad de empresa de la Facultad de Empresariales de Cádiz, se iba a convertir con el tiempo en una empresa consolidada. Trece años después, Cetárea del Sur es una realidad que cuenta con la confianza y apoyo de proveedores y clientes. Su cartera cuenta ya con 100 clientes tanto de Cádiz y provincia, como de Sevilla, y su facturación alcanzó los 500.000 euros en 2010.

*“El hecho de ser mujeres jóvenes supuso un obstáculo, sobre todo porque nos estábamos moviendo en un sector tradicional de hombres”.*

Comenzar fue complicado. Los primeros pasos los dieron gracias a una beca de seis meses concedida por el Consorcio de la Zona Franca de Cádiz que les proporcionó los medios técnicos y económicos necesarios para estudiar su proyecto en profundidad.

Una vez concluida, y tras un año de estudio y búsqueda de ayudas y subvenciones para comenzar la actividad, consiguieron una subvención a través del Pacto Territorial por el empleo de la Bahía de Cádiz. El siguiente paso fue

presentar un proyecto final ante los directivos y el delegado especial del estado en la Zona Franca, quienes decidieron apoyar el proyecto con la concesión de un crédito de 240.000 euros, lo que les permitió abrir sus puertas en 2001.

Siete años después, en 2008, la empresa recibió una ayuda del Fondo Europeo de la Pesca de 5.900 euros, para la transformación y comercialización. Gracias a ésta actualizaron equipos y mejoraron algunas instalaciones para continuar ofreciendo a sus clientes los mejores productos dotados de las máximas garantías para su consumo.

### Comercialización y distribución

Situada en el recinto interior de la Zona Franca de Cádiz, Cetárea del Sur se dedica a la comercialización y distribución de crustáceos y moluscos vivos, previamente adquiridos a sus proveedores de Galicia, Principado de Asturias y País Vasco. Estos crustáceos los mantienen en las piscinas que componen sus instalaciones, como si estuvieran en su hábitat de origen, para su posterior venta.

Aunque en un primer momento comenzaron vendiendo sólo crustáceos con el tiempo han ampliando su oferta, “fue el propio mercado el que nos demandaba más productos, de ahí que también seamos un centro de expedición y

depuración de moluscos” comentan sus creadoras. Actualmente son el centro de referencia para la depuración del molusco extraído a pie.

*“En 2008 recibieron una ayuda del FEP para la comercialización y transformación de sus productos”.*

Cetárea del Sur está autorizada para la depuración de mariscos desde 2003 y ofrecen el servicio de depuración a terceros desde 2007, primero a través de un convenio suscrito con la Junta de Andalucía y desde enero desde 2011 a nivel particular para todos aquellos profesionales que quieran depurar su producto antes de comercializarlo.

### Seriedad y valía

“El hecho de ser mujeres jóvenes supuso un obstáculo, sobre todo porque nos estábamos moviendo en un sector tradicional de hombres”, argumentan estas empresarias. Hacerse con una cartera de proveedores y clientes no resultó fácil, pero el tiempo, su seriedad y valía hizo cambiar la opinión que de esta empresa se tenía en un principio.

La empresa ha ido evolucionando según lo previsto en su plan de viabilidad. Y tal como sus fundadoras dicen, “despacito pero en firme”, Cetárea del Sur ha ido creciendo cada vez más. “Aunque no dejamos de ser una pequeña empresa consideramos que la evolución ha superado con creces nuestras expectativas”, dicen desde la empresa.

El capital humano es la principal baza de esta empresa compuesta de tan sólo cuatro miembros, entre los que se encuentran Irene y Ana María. Dos mujeres emprendedoras que en la actualidad están inmersas en la creación de una nueva empresa. Un proyecto en el que, seguro, obtendrán tantos éxitos como con Cetárea del Sur.



Irene Sánchez y Ana María Parrabano en las instalaciones de Cetárea del Sur.

## Webs y links de Comercialización

### Puertos del Estado

El Sistema Portuario español de titularidad estatal está integrado por 46 puertos de interés general, gestionados por 28 Autoridades Portuarias, cuya coordinación y control de eficiencia corresponde al Organismo Público Puertos del Estado, órgano dependiente del Ministerio de Fomento y que tiene atribuida la ejecución de la política portuaria del Gobierno.

<http://www.puertos.es/>

### INNOVAMAR

La Fundación Instituto Tecnológico para el Desarrollo de las Industrias Marítimas (INNOVAMAR) es una organización de carácter privado, constituida sin ánimo de lucro que, por voluntad expresa de sus fundadores, tiene afectado de modo duradero su patrimonio a la realización de los siguientes fines de interés general:

1. La Fundación tiene como finalidad fundamental, la de fomentar la investigación y el desarrollo en la industria de construcción naval y su industria auxiliar, así como en el transporte marítimo y la explotación de los recursos marítimos, con especial énfasis en apoyar proyectos que desarrollen acuerdos de cooperación entre empresas, organismos y/o entidades así como la constitución de alianzas empresariales.
- 2.- La promoción de la investigación científica y técnica y las actividades de formación en los ámbitos indicados en el punto anterior son, pues, objetivos principales, y se logran a través de los adecuados programas de trabajo que identifiquen los Órganos de gobierno de la Fundación.
- 3.- El estudio, defensa y apoyo al medio ambiente así como a todo tipo de acciones relacionadas con la protección y mejora del medio ambiente en lo que se refiere al sector marítimo.

<http://www.innovamar.org/desarrolloc.asp?apartado=65>

### Fundación Valenciaport

La Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport) surge como un instrumento al servicio de la proyección de la Comunidad Logístico-Portuaria constituyéndose en un núcleo de investigación, formación y cooperación con criterios de excelencia.

La Fundación Valenciaport es una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia, a la que se suman asociaciones, empresas e instituciones.

En la actualidad está presente en más de veinte países, principalmente de Europa, Extremo Oriente y América Latina, desarrollando proyectos de cooperación e internacionalización, además de realizar una intensa actividad al servicio de la cadena logística española tanto en investigación como en formación.

<http://www.fundacion.valenciaport.com/>

### Asociación para la colaboración entre Puertos y Ciudades (RETE)

Asociación fundada por Italia, España y Portugal sin ánimo de lucro, con el fin de construir una red internacional de ciudades portuarias y de puertos, con especial referencia, aunque no exclusiva, a los de la Europa meridional y mediterránea y de América Latina, al objeto de desarrollar y mejorar la recíproca relación y mutua colaboración, para conseguir un desarrollo equilibrado y cualificado de los ámbitos urbanos y portuarios.

<http://www.reteonline.org/>

### REVISTA PORTUS

Portus examina con atención las ciudades de la costa del Mediterráneo y de América Latina que han experimentado estos últimos años una consolidación de las razones de intercambio y colaboración comercial y cultural.

[http://www.reteonline.org/index.php?option=com\\_content&view=article&id=173&Itemid=78&lang=es](http://www.reteonline.org/index.php?option=com_content&view=article&id=173&Itemid=78&lang=es)



## Bibliografía



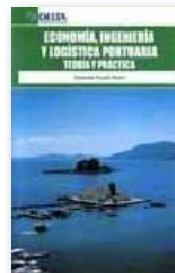
### AETESS, Jornadas Técnicas SEMSIG-AETESS. 10ª Sesión: Actuaciones geotécnicas en obras portuarias.

Memoria de la 10ª Jornada Técnica SEMSIG-AETESS, celebrada el 4 de marzo de 2010. Se reúnen las ponencias de:

Mesa de diseño: Trabajos geotécnicos y Rotura de cajones bajo la acción del oleaje, Mesa de ejecución: Ejecución de muros-pantalla en ámbito portuario; Pilotaje de la nueva rampa ro-ro del puerto de Santander; Remodelación de la dársena de Puerto Norte (Nuevo Muelle de San Juan de la Arena, Asturias); Tratamiento de Mejora en el puerto de Huelva; Columnas de grava en el mar (offshore) para mejora de los suelos bajo muelles de cajones.

Publica: Asociación de Empresas de la Tecnología del Suelo y del Subsuelo (AETESS)

Año de Publicación: 2010



### Economía, ingeniería y logística portuaria: teoría y práctica

En la presente obra enmarca a través de su título, los tres aspectos globales y más importantes que inciden en el puerto como punto de partida para el transporte de mercancías y productos y pasajeros, cuales son, su economía, los aspectos de ingeniería y la vertiente logística que en la actualidad cobra mayor importancia si cabe. El libro aborda pues, tres elementos que a través de los capítulos de que consta se han intentado entrelazar haciendo referencia de un modo muy didáctico a todos los tópicos que la problemática del transporte a través de puertos debieran ser explicados.

Año de publicación: 2009

Publica: DELTA



Revista del Fondo Europeo de la Pesca en España

**Edita:** Dirección General de Ordenación Pesquera. Secretaría General del Mar. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

**Dirección:** Juan Ignacio Gandarias Serrano  
**Subdirección:** José Luis González Serrano

**Consejo de Redacción:** Begoña Bustinza Novella, Luis Sastre Sansegundo, Mar Sáez Torres  
**Dirección:** c/ Velázquez, 144. 28006 - Madrid

**E-mail:** uaifop@mapya.es

**Nº NIPO:** 770-11-034-9

**Web FEP ESPAÑA**

<http://www.mapa.es/es/pesca/pags/fep/fep.htm>



Web

# Fondo Europeo de la Pesca

[http://www.mapa.es/es/pesca/pags/FEP/mapa\\_web/mapa\\_web.htm](http://www.mapa.es/es/pesca/pags/FEP/mapa_web/mapa_web.htm)