

CON POTENCIAS ENTRE 56 Y 114 CV, ESTÁN INDICADOS PARA EXPLOTACIONES GANADERAS O PEQUEÑAS EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS

Case IH presenta los nuevos tractores de serie Farmall A, C y U



Tractores probados en la presentación. De izquierda a derecha: Farmall 105U, Farmall 85 A, Farmall 75 C (3 modelos) y Farmall 55 A.

Bajo el título “Farmall Drivers Camp”, Case IH ha realizado en Suiza, durante la última semana del mes de julio, una presentación para la prensa especializada de sus nuevos tractores Farmall, en recuerdo del mítico tractor comercializado por primera vez en 1923.

F. Javier García Ramos.

Escuela Politécnica Superior de Huesca.

Los representantes de la prensa española especializada fuimos convocados los días 24 y 25 de julio. En primer lugar, durante el día 24 se desarrolló una jornada de trabajo en un hotel de la ciudad de Winterthur donde el personal técnico de Case IH nos informó de las características de su nueva gama de tractores Farmall. El día 25 pudimos disfrutar de una jornada de campo en una finca agropecuaria familiar de 70 ha con 350 vacas estabuladas ubicada en Römer-

hof, donde tuvimos a nuestra disposición diferentes modelos de tractores Farmall para poder probarlos en condiciones de trabajo reales. El número de participantes fue reducido, con un total de doce asistentes provenientes de España, Francia, Reino Unido, Suiza y Dinamarca. Los representantes de otros países europeos asistieron también en grupos reducidos durante el resto de la semana.

Líneas de trabajo de Case IH

En el inicio de la jornada, el vicepresidente de Case IH, Matthew Foster, informó sobre la si-

tuación de Case IH en Europa, exponiendo los datos positivos de crecimiento desde 2006 a 2011, que la sitúan actualmente en la tercera posición de la cuota de venta de tractores.

Foster destacó tres líneas prioritarias de trabajo para el futuro por parte de Case IH: la mejora continuada del servicio de atención al cliente, la apuesta por las tecnologías de agricultura de precisión y el impulso al desarrollo de las cosechadoras de cereal.

Para garantizar la política de atención al cliente, Case IH cuenta con dos centros de repuestos en Alemania y cinco almacenes repartidos por Europa, uno de

ellos en Madrid. Para España, en concreto, Case IH dispone de un total de 47 concesionarios oficiales y 108 puntos de venta.

En lo referente a tractores y, en palabras de Matthew Foster, los próximos desarrollos tecnológicos irán dirigidos a la tecnología de tracción (destacando las cadenas de goma), el desarrollo de motores y el desarrollo de transmisiones.

Los nuevos tractores Farmall

La gama Farmall se sitúa en un rango de potencias entre 56 y 114 CV. Por lo tanto, se trata de un tipo de tractor pensado principalmente para explotaciones ganaderas, explotaciones agrícolas pequeñas o como tractor complementario en explotaciones agrícolas de mayores dimensiones.

Case IH divide la gama Farmall en tres series (A, C y U) en

función, principalmente, del nivel de tecnología que incorporan los tractores por orden creciente desde la serie A, pasando por la C, hasta la U:

- Farmall A es la serie básica, con potencias entre 56 y 113 CV. Cuenta con una subserie específica denominada Farmall 55 A compuesta por un único modelo sin cabina de 56 CV.

- Farmall C se puede considerar como la serie intermedia, actualmente con potencias entre 56 y 75 CV. En la próxima edición de la feria de París, SIMA 2013, se ampliará la gama de potencias hasta los 105 CV.

- Finalmente, Farmall U es la serie de mayor nivel tecnológico, y la más polivalente, con potencias desde 99 a 114 CV.

El **cuadro I** refleja las principales características técnicas de los modelos Farmall para que el lector pueda tener una visión global de las diferentes opciones que oferta Case IH.

Farmall A

La serie A se divide a su vez en dos subseries: Farmall 55 A y Farmall A.

Farmall 55A consta de un único tractor sin cabina de 56 CV y está pensada para explotaciones con pocas demandas tecnológi-

CUADRO I.

Características técnicas de los tractores de la serie Farmall.

	Farmall A	Farmall C	Farmall U	
Modelos de la serie	55 A sin cabina	6 modelos: 65 A - 75 A - 85 A - 95 A - 105 A - 115 A	Tres modelos: 55 C - 65 C - 75 C (en 2013 se lanzarán las series 85 C - 95 C - 105 C)	Tres modelos: 95 U - 105 U - 115 U
Nº cilindros/ cilindrada (cm³) nivel de emisiones	4 / 2.300	3 - 4 / 2.930 - 3.200 - 4.500	4 / 3.200	4 / 3.400 / Tier IV a
Potencia a régimen nominal del motor (CV)	56	65 - 72 - 82 - 95 - 106 - 113	56 - 65 - 75	99 - 107 - 114
Transmisión estándar	8 x 8 con synchro shuttle	12 x 12 con synchro shuttle (series 65 A a 95 A) 12 x 12 con synchro shuttle o power shuttle (series 85 A y 95 A) 12 x 12 con power shuttle (series 105 A y 115A)	12 x 12 con synchro shuttle (también disponible con power shuttle)	12 x 12 con inversor hidráulico
Toma de fuerza estándar Velocidades (rpm)	540 velocidad proporcional al avance	540 velocidad proporcional al avance	540 / 540 E velocidad proporcional al avance	540 / 540 E / 1.000 + velocidad proporcional al avance
Caudal máximo bomba-enganche y servicios externos (l/min)	44	36 - 50	48	65
Distribuidores hidráulicos	Máx. 2 traseros	Máx. 3 traseros	Máx. 3 traseros y 2 laterales de centro cerrado	Máx. 3 traseros y 2 laterales de centro cerrado
Capacidad estándar de elevación (kg)	1.400	2.700	2.150	3.190
Peso (kg)	1.970	-	2.800	4.250
Longitud total (mm)	3.331- 3390	4.200 - 4.300	3.792	4.414
Anchura (mm)	1.680 - 1-720	-	1.938	1.913
Altura (mm)	2.435	2.640	2.420	2.612 - 2.612 - 2.693

cas, siendo por lo tanto un tractor sencillo, asequible económicamente, con las opciones de tracción simple o a las cuatro ruedas. Estará disponible en el mercado en el último cuatrimestre de 2012 y será fabricado en India.

La serie Farmall A, además del modelo 55A, presenta seis modelos (65 A, 75 A, 85 A, 95 A, 105 A y 115 A) con potencias nominales desde 65 hasta 113 CV. Se trata

por lo tanto de un tractor muy polivalente, con tracción a las cuatro ruedas y cabina con techo acristalado, que estará disponible en el mercado durante el primer cuatrimestre de 2013. Esta serie será fabricada en Turquía.

Farmall C

Inicialmente se comercializarán los modelos 55 C, 65 C y 75 C, estando previsto que en SIMA

2013 se presenten el resto de modelos de la serie: 85 C, 95 C y 105 C, hasta completar un total de seis modelos con potencias nominales desde 56 a 105 CV.

La serie C incorpora mayor tecnología que la serie A, sobre todo en los aspectos relacionados con la ergonomía de la cabina, con la mejora de visibilidad mediante una ventana en el techo y un implemento inferior en la parte



Tractor original Farmall.



Tractor Farmall 55 A.



Parte trasera del modelo Farmall 85 A.



Ventana en techo de cabina para ampliar visibilidad en modelo 75 C.

posterior de la cabina para facilitar la visibilidad de los aperos. También destaca el sistema de ventilación (calefacción/refrigeración), similar al de la serie U, con salidas de aire situadas en el frontal de la cabina, no existiendo salidas en el techo de la misma (a diferencia de la serie A).

Los tractores de la serie C destacan por su baja altura lo que los hace ideales para trabajar en el interior de explotaciones ganaderas y para trabajos en zonas montañosas con pendientes elevadas.

La serie C constituye por lo tanto la gama intermedia de los tractores Farmall y será fabricada en Turquía.



Farmall 75 C equipado con pala frontal.

Farmall U

Es la serie que incorpora mayores prestaciones y por lo tanto la más polivalente siendo ideal para trabajar en granjas pero también para labores de siega, transporte, pulverización, labranza, etc. Farmall U se fabricará en Italia y consta de tres modelos con potencias desde 99 hasta 114 CV. Estará disponible en el mercado en diciembre de 2012.

Los motores de esta serie cumplen la normativa de nivel de emisiones Tier IV. Los tractores incorporan una transmisión 12x12 con inversor hidráulico aunque también pueden incorporar una transmisión 24x24 HI-LO con inversor hidráulico. Destaca su poli-

valente sistema hidráulico, similar al de la serie C, con la posibilidad de incorporar hasta tres distribuidores hidráulicos traseros y dos laterales.

Trabajando en campo

Durante la presentación pudimos probar en campo un Farmall 55 A equipado con rastrillo hilador, un Farmall 85 A con grada rotativa, un Farmall 75 C equipado con rastrillo esparcidor, un Farmall 75 C con pala delantera, un Farmall 75 C equipado con remolque y un Farmall 105 U con segadora acondicionadora de discos.

El trabajo en parcela fue muy satisfactorio. Por un lado podemos separar el modelo 55 A sin cabina que no incorpora grandes novedades técnicas y está dirigido como tractor complementario

para pequeñas explotaciones. Considerando el resto de tractores, todos equipados con cabina, destaca como característica común a la hora de su manejo el confort y la visibilidad. Los mandos son muy accesibles y claros en su manejo, y la visibilidad es extraordinaria sobre todo en la series C y U, destacando la visibilidad aportada por el techo solar y el cristal trasero de la cabina. El sistema de ventilación, en este caso lo probamos con aire frío, es también excelente, destacando sobre todo el

de las series C y U en el que la presencia de salidas frontales en lugar de en el techo aportan una mayor comodidad.

La respuesta de las transmisiones fue adecuada, y en este sentido nos llamó la atención el fácil uso de los inversores de marcha (power shuttle) en las series C y U. También resultó muy sencillo y cómodo el uso de la pala frontal en el modelo 75 C que pudimos probar manejando biomasa que se utilizaba en la granja como combustible para una caldera térmica.

Para finalizar, podemos concluir que la nueva gama de tractores Farmall de Case IH viene a cubrir un hueco principalmente en el sector de las explotaciones agropecuarias con versatilidad para ser utilizada en el interior de alojamientos ganaderos y en trabajos de campo. Las novedades tecnológicas que incorporan los diferentes modelos son muy amplias con múltiples opciones de configuración en función de las necesidades de cada cliente y la primera impresión en la pruebas de conducción en campo ha sido muy agradable, destacando sobre todo la facilidad de manejo y el confort en cabina. ●



Modelo Farmall 105 U equipado con segadora-acondicionadora.



Panel de mandos del modelo Farmall 105 U.