

ESTA NUEVA GAMA INCORPORA TODAS LAS INNOVACIONES TÉCNICAS DE LOS TRACTORES DE ALTA POTENCIA DE LA MARCA

Fendt muestra en campo las prestaciones de su nueva serie de tractores 700 Vario SCR



A finales del año pasado, tuvo lugar en Los Palacios y Villafranca (Sevilla), la presentación de la nueva serie de tractores 700 Vario SCR, de la marca Fendt. La organización corrió a cargo de la empresa Maquiagro Sevilla, distribuidora oficial de la zona, que se encuentra

ubicada en la citada localidad. La presentación se desarrolló en La Hacienda de Orán, un conocido cortijo, situado a escasos kilómetros de Sevilla capital, donde la marca suele mostrar a sus clientes las novedades tecnológicas desarrolladas en fábrica.

J. L. Gamarra Diezma,
G. L. Blanco Roldán.

Dpto. de Ingeniería Rural. E.T.S.I. Agrónomos
y de Montes. Universidad de Córdoba.

El acto empezó con la recepción de las personas que asistieron, agricultores en su mayoría, en la parte exterior del cortijo, donde se encontraban los nuevos tractores y las máquinas (**foto 1**). En esta primera fase, intervinieron entre otros, Juan Manuel Ruiz, gerente territorial de Fendt en la zona sur, y Federico Amigo, especialista de producto de Fendt, que expuso los antecedentes, dando a conocer la evolución de la marca desde sus orígenes, en una pequeña fábrica de la región

alemana de Baviera, hasta la actualidad, marcada sobre todo por el aumento de la cuota de mercado en venta de tractores, a pesar de la situación de crisis actual.

Tras la primera fase teórica, tuvo lugar una demostración

práctica en la que todos los presentes, siempre acompañados por los técnicos de la marca, pudieron disfrutar de los nuevos tractores. Las pruebas, que se realizaron en las instalaciones aledañas al cortijo, consistieron en

la conducción bajo condiciones reales de trabajo (**foto 2**).

Por último, los asistentes al acto pudieron degustar un almuerzo, durante el cual, agricultores y empresarios intercambiaron impresiones acerca de la presentación.

Serie 700 Vario SCR

La nueva gama de tractores Fendt incorpora todas las innovaciones técnicas de los tractores de alta potencia de la marca, entre las que destaca la cabina Visio-Plus, el sistema de control Vario-tronic, el nuevo terminal Vario, el sistema de guiado automático Varioguide, el sistema de gestión de la documentación en campo Variodoc y el uso de la tecnología SCR, lo que convierte al 700 Vario



Foto 1. Un centenar de agricultores de la provincia de Sevilla se dio cita en la presentación de la nueva serie de tractores Fendt 700 Vario SCR.

en un nuevo representante de la denominada por Fendt Tecnología Eficiente. En base a estos componentes, los conceptos destacados por la firma son: rendimiento, rentabilidad, versatilidad, comodidad, seguridad y medio ambiente.

La serie está compuesta por tres modelos, con potencias máximas (según Directiva 97/68/CE), que van desde los 153/208 kW/CV hasta los 181/246 kW/CV (**MAQ-VR, 1 de febrero de 2012**, pag 9), dando así cabida a todas las demandas que el agricultor requiera en su explotación, desde las más exigentes en potencia hasta el transporte por carretera, al desarrollar una velocidad máxima de 50 km/h.

Cabina VisioPlus

Sin lugar a dudas, la calidad más destacable de la serie



Foto 2 (arriba). Pruebas de conducción. Foto 3 (arriba, derecha). Nueva cabina VisioPlus. Foto 4 (abajo, derecha). Vista interior de la cabina: reposabrazos derecho con mandos y joystick, asiento Evolution Dynamic para el conductor y asiento supletorio para el acompañante.



700 Vario, es la nueva cabina VisioPlus, aportando al conductor más espacio y visibilidad (**foto 3**). El cristal delantero se extiende hasta el techo, ofreciendo una visión completa cuando se trabaja con pala cargadora, aumentando el ángulo de visión frontal

en 39°. Además, la sensación de espacio en el interior es otro de los factores a tener en cuenta, disminuyendo la sensación de oclusión y por tanto la fatiga a la hora de realizar trabajos que requieran de una conducción prolongada.

Ergonomía y comodidad

Esta marca siempre se ha caracterizado por incluir en sus diseños el concepto de ergonomía, que vuelve a destacarse en la nueva serie, en primer lugar, gracias a la propia constitución



Concurso de Fotografía
del **Mundo Rural**

Tras el éxito de las cinco anteriores ediciones, en las que participaron más de 3.000 personas, la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos, la Fundación de Estudios Rurales, Eumedia S.A. y Red Eléctrica de España continúan colaborando para organizar el Concurso de Fotografía del Mundo Rural 2012.

Cada participante podrá enviar una fotografía sobre el mundo rural en España, haciendo hincapié en la actividad que desempeñan los hombres y las mujeres que viven y trabajan en el medio rural. Entra en www.concursofotorural.es para participar hasta el 22 de mayo de 2012.

de la nueva cabina (**foto 4**).

Los mandos de todas las funciones y el terminal Vario están colocados de forma óptima en el reposabrazos derecho, para eliminar los posibles esfuerzos posturales. El reposabrazos se mueve de forma solidaria al asiento, al igual que el volante y el panel de instrumentos, ofreciendo la posibilidad de regulación de todos sus movimientos.

En cuanto a condiciones ambientales, el sistema de aire acondicionado se incluye de serie y el climatizador automático como opción.

Sin embargo, la mejora más importante de las condiciones de trabajo del tractorista viene definida por el concepto de suspensión coordinada, que engloba la suspensión neumática en tres puntos de la cabina, la suspensión hidroneumática del eje delantero con autonivelación (**foto 5**) y la suspensión del nuevo asiento Evolution Dynamic.

Otros detalles que subrayan la comodidad de tractor son: el asiento acolchado supletorio para el acompañante, que también puede plegarse y usarse como mesa; la nevera y compartimentos para enseres; y la iluminación del escalón de acceso a la cabina.

Fendt Variotronic

El sistema Variotronic es una unidad de control electrónico de operaciones de trabajo que reúne, en un único terminal (terminal Vario), de 7" o 10.4", todas las funciones (**foto 6**): controles del tractor (motor, transmisión, sistema hidráulico, etc.) y aperos (control con Isobus y sistema de gestión de cabeceras Variotronic), funciones de las cámaras (en el terminal de 10.4" dos cámaras que facilitan la visibilidad de los puntos ciegos y el acoplamiento y la supervisión del trabajo de aperos en la parte trasera) y funciones de los sistemas de guiado y



Foto 5. Suspensión de la cabina (izquierda) y del eje delantero (derecha).

de gestión de la documentación (solo en el terminal de 10.4").

El terminal está constituido por una pantalla táctil de alta resolución con los indicadores de función, que se adapta automáticamente a las condiciones de la luz ambiente, regulando la luminosidad. Alternativamente, el manejo también puede realizarse con unos pulsadores. El sistema incluye un menú principal, bastante intuitivo, para seleccionar las aplicaciones de trabajo.

Mediante el nuevo sistema de gestión de cabeceras Variotronic los usuarios pueden crear maniobras de giro de forma sencilla, tanto con el tractor parado como en marcha, almacenarlas para cada apero y editarlas. De tal forma, las secuencias de funcionamiento se

muestran con sus valores de tiempo y distancia para el siguiente pase.

El sistema de guiado automático Varioguide también se encuentra integrado en el Variotronic. Según datos de la marca, permite reducir los solapes en una media del 6 %, ahorrando ese mismo porcentaje en consumo de combustible e insumos.

En la versión más equipada de la nueva serie, Versión Profiplus, se proporciona el nuevo sistema de dirección Varioactive, que permite conseguir el giro completo de las ruedas delanteras en la mitad de vueltas de giro del volante, con lo que se incrementa la comodidad en las maniobras en cabeceras.

Por último, merece destacarse el sistema Variodoc Pro, ya que, el concepto de gestión en la mecanización de la explotación agraria cada vez cobra mayor interés. Este sistema permite almacenar datos georreferenciados del funcionamiento del tractor en campo (como régimen del motor, consumo de combustible o velocidad de la toma de fuerza), para, posteriormente, analizarlos, obteniendo,

por ejemplo, mapas de las diferentes operaciones. Los datos también pueden ser transferirlos, a través de una red de telefonía móvil, a un PC ubicado en la oficina y a la inversa, crear los nuevos trabajos en el PC y, después, se transfieren al tractor.

Tecnología común al resto de las series

Uno de los principales valores que resalta la marca Fendt es el de la calidad aplicada a todos y cada uno de los productos que comercializan. Por ello, desde hace varios años, incorporan la misma tecnología en todos sus modelos, desde los más bajos de potencia, serie 200, hasta los de la serie 900.

Por tanto, además de las innovaciones comentadas, incorporadas en la serie 700, los nuevos tractores, al igual que el resto, vienen equipados de serie con el sistema de transmisión continua variable (Vario ML180), exclusivo de Fendt, el sistema de gestión del tractor TMS y el control automático de rendimiento máximo y en tractores de más de 200 CV la tecnología SCR, para el cumplimiento de la normativa sobre emisiones de la fase IIIB / Tier 4, así como para garantizar la eficacia en el consumo de combustible. ●



Foto 6. Terminal Vario del sistema Variotronic.