

Podadoras de altura y motosierras Stihl,

herramientas de precisión en la poda de cultivos leñosos

El pasado viernes 28 de enero tuvimos la ocasión de realizar una prueba con las podadoras de altura y motosierras de la marca Stihl en la sede central de la filial ibérica de esta multinacional alemana, situada en la localidad madrileña de Torres de la Alameda. En este artículo se recogen las principales características técnicas de estas máquinas y algunos consejos para su uso y mantenimiento.

Jacinto Gil Sierra

Doctor Ingeniero Agrónomo.

Las motosierras están ampliamente difundidas en todas las actividades que requieran cortar madera, ya sea en el ámbito forestal, agrícola, jardinería e, incluso, urbano. Existen varias marcas cuyos modelos se encuentran a la venta desde las

tiendas especializadas hasta en la sección de bricolaje de los supermercados. La diversidad es enorme puesto que los usos son diversos y también los usuarios, desde profesionales hasta aficionados que tan solo la quieren para unos minutos de ocio al año. Quizás la marca más extendida a nivel mundial sea la alemana Stihl.

La tarea en la que más se utilizan en agricultura es la poda de árboles. Si las ramas

que se deben cortar tienen un diámetro mayor de 2 o 3 cm, ya es más favorable emplear una motosierra que unas tijeras o un serrucho. Es muy normal su uso cuando se deben eliminar algunas ramas viejas, mientras que los brotes anuales se cortan con tijeras.

Hemos estado en la sede central de la delegación de Stihl en España para conocer de cerca los modelos diseñados para ser utilizados en la poda de olivar y cualquier otra especie de árboles frutales. La cadena de corte es semejante a las de los modelos utilizados en otros sectores. Los modelos específicos para frutales se diferencian de otros empleados en la tala de árboles forestales en su tamaño y, principalmente, en la posición de la empuñadura. La adaptación a la poda se ha dirigido en dos sentidos: desplazar la cadena al extremo de una barra para alcanzar las ramas a cierta altura manteniéndose el podador de pie en el suelo y modifi-

car la empuñadura para trabajar con un buen control de la máquina junto a la zona donde se da el corte (foto 1).

Podadoras de altura HT 130 y HT 131

Los modelos donde la cadena se coloca al final de una barra pueden ser de barra fija o telescópica, de modo que su longitud sea siempre la misma o se pueda modificar a conveniencia. El motor está situado junto a la empuñadura. Estos modelos se denominan podadoras en altura. Durante la prueba manejamos dos tipos, uno fijo y otro telescópico. El modelo fijo también tiene la posibilidad de desmontar la cadena de corte y colocar en su lugar otra herramienta, como un cortasetos, peines oscilantes para la recolección de la aceituna, etc., y todo es accionado por el mismo motor.

La podadora en altura HT 130 es de barra fija y tiene una longitud de 2,15 m. Se cuelga de una cincha que el operario pasa por el hombro. Para poder alargar más la cadena al cortar ramas muy altas dispone de una empuñadura detrás del motor de modo que se pueda agarrar desde el extremo más bajo.

La podadora en altura HT 131 es de barra telescópica, con una longitud máxima de 3,90 m, pudiendo cortar ramas de hasta 5 m de altura con ella. Al ser algo más pesada (unos 8 kg) y tan larga, es más cansado sostenerla durante el trabajo. Para reducir el esfuerzo que tiene que hacer el operario, se ha desarrollado



Foto 1. Cortes de ramas con la podadora en altura y con motosierra.

un arnés de aluminio, acolchado interiormente, que se sujeta a la espalda como una mochila y la podadora cuelga desde un brazo que sale hacia el pecho. El peso reposa sobre el arnés y el operario se limita a hacer oscilar la barra más o menos inclinada respecto al punto de enganche para alcanzar la altura necesaria (foto 2).

Motosierras MS 192 T y MS 200 T

Las motosierras, donde motor y cadena están contiguos, se han adaptado a la poda modificando la posición de la empuñadura. En los modelos forestales, la empuñadura por donde se agarra la máquina con la mano derecha es-

2 años GARANTÍA CASE IH

31 RAZONES MÁS PARA COMPRAR UN PUMA CVX
23% MÁS PRODUCTIVIDAD, 8% MENOS CONSUMO

EFFICIENTPOWER EP
MAYOR PRODUCTIVIDAD • MENOR CONSUMO

CASE IH AGRICULTURE

SIMPLICIDAD: Le ahorra dinero. Controlado por la tecnología más productiva y fácil de usar, Gestión Automática de la Productividad (APM).

PRODUCTIVIDAD: 23% de potencia adicional del motor con la gestión de potencia.

ECONOMÍA: Ahorre tiempo, combustible y costes de operación, calificado como "el mejor de su clase" en cuanto a economía de combustible y rendimiento.

COMODIDAD: La cabina más silenciosa de su clase. Extremadamente cómoda, y diseñada para dar al conductor el más alto nivel de protección y sencillez de operación.

MAX-Support al Cliente
00 800/22 73 44 00

Puma CVX con EfficientPower

Power to the Soil

120%
110%
100%
90%
80%
70%
60%

+23% PRODUCTIVIDAD

-8% CONSUMO

www.caseih.com



Foto 2. Arnés para sujetar la podadora en altura HT 131. Obsérvese que el brazo del cual cuelga la podadora se puede regular en tres posiciones en la trasera del arnés en función de la envergadura del operario. El trabajo resulta poco cansado y el operario se limita a alejarse del árbol con la barra poco inclinada si corta una rama a poca altura, o acercarse dando más inclinación a la barra para alcanzar más altura.

tá situada detrás del cuerpo de la motosierra; en los modelos para las explotaciones frutales está sobre el cuerpo de la máquina (**foto 3**). Esto hace que el podador controle mejor la posición de la cadena y la desplace con facilidad entre las ramas que están muy próximas, quedando poco espacio alrededor.

En la tarea de poda no hace falta que las espadas, en torno a la cuales deslizan las cadenas, sean largas, puesto que las ramas que se le cortan a los frutales son de poco diámetro. Es más manejable utilizar motosierras con espada corta.

Las motosierras MS 192 T y MS 200 T exteriormente son casi idénticas. Ambas pesan poco más de 3 kg y tienen una espada de 30 cm. La MS 200 T está dirigida a profesionales que la utilicen a diario, por lo que tiene componentes más resistentes y es más cara.

Durante la prueba vimos el bidón con dos compartimentos diseñado por Stihl para tener en un mismo recipiente la mezcla de gasolina y aceite para el motor y el aceite de la lubricación (**foto 4**). Además comprobamos la anilla situada en el extremo trasero que sirve para colgar la motosierra en la cintura del operario y dejar las manos libres en la poda de altura (**foto 5**).

Podamos las ramas de algunos árboles, siempre con el motor a pleno gas para que la cadena deslice a su máxima velocidad. Con las motosierras también hicimos la prueba

Foto 3. Las dos motosierras con la empuñadura diseñada para la poda de árboles frutales, después de utilizarlas durante la visita.

de cortar rebanadas a un tronco de gran tamaño para comprobar que, aunque están diseñadas para la poda, ocasionalmente pueden utilizarse con troncos mucho más gruesos (**foto 6**).





**La más amplia gama
en siembra**



y laboreo.



www.sembradorasgil.com

**EL ORGULLO DE TENER
UNA MARCA LÍDER.**

Julio Gil Águeda e hijos, S.A.
Ctra. de Alcalá-Torrelaguna, Km 10.1
28814 - Daganzo de Arriba (MADRID)
Tf. (+34) 91 884 54 29/91 884 54 49
Fax. (+34) 91 884 14 87
E-mail: ventas@sembradorasgil.com

Calidad rentable



Desde 1954



Foto 4. Bidón con dos compartimentos para gasolina y aceite, y detalle de la boquilla que impide que se derrame alguna gota al llenar los pequeños depósitos de las motosierras. Como se consume más volumen de gasolina que de aceite de lubricación, el compartimento para gasolina es mayor que el de aceite.



Foto 5. Anilla situada en el extremo trasero de las motosierras MS 192 T y MS 200 T para colgarlas de alguna correa que se lleve en la cintura mientras el operario se agarra a las ramas de los árboles en busca de la mejor posición para cortar.

Consejos a tener en cuenta

El técnico de Stihl que nos acompañó también nos dio diversos consejos que conviene repetir para que los usuarios saquen el mayor partido de las motosierras durante muchos años.

Las gasolinas comerciales habituales que se dispensan en las estaciones de servicio se degradan a los pocos meses. Si en una motosierra queda gasolina desde una campaña de poda hasta la del siguiente año, su composición química cambiará durante esos meses de espera e incluso puede reaccionar con los compuestos de plástico con los que esté en contacto. Existe una gasolina especial para motosierras y otras máquinas a motor, el combustible Stihl MotoMix, que se comercializa ya mezclado con aceite, que está libre de azufre, de benceno y de otros compuestos perjudiciales, y mantiene sus propiedades durante más de un año. Si no se de-

sea utilizar habitualmente esta gasolina por ser más cara, un buen consejo es que sea esta gasolina especial la última que se eche en el depósito al final de la campaña de poda de cada año, de modo que sea ésta la que quede en el circuito de combustible del motor y no haya problemas de degradación hasta que vuelva a utilizarse la motosierra al cabo de varios meses.

Otro consejo que se debe tener siempre presente es mantener la cadena permanentemente afilada. El afilado debería hacerse al menos una vez al día, o con más frecuencia si se le da un gran uso diario a la motosierra. Para afilar los dientes se dispone de limas cilíndricas, y debe elegirse la lima de grosor adecuado según el tamaño y paso de los dientes. El grosor de las limas va desde 4 hasta 5,5 mm de diámetro. Para ayudar a colocar la lima en la posición adecuada, se puede acoplar a una plantilla que tiene unas muescas que permite pasar la lima formando un ángulo de 30° con la cadena (**foto 7**). Todos los dientes de una cadena deben estar igual de afilados, por lo que debemos dar el mismo número de pasadas de lima a cada uno, tanto a los que están dirigidos a derecha como a los que están a izquierda. La plantilla de la lima también ayuda a mantener una profundidad uniforme.

Como los dientes se van rebajando con los sucesivos limados, cuando tenga un desgase-



Foto 6. En caso necesario, con las motosierras MS 192 T y MS 200 T también se pueden cortar troncos de unos 30 cm de diámetro.

te apreciable hay que rebajar también el limitador de profundidad, que limita los milímetros que se introduce cada diente en la madera. Para rebajar el limitador de profundidad que está junto a cada diente se utilizará una lima plana.

Por supuesto, también son necesarias otras tareas de mantenimiento más esporádicas, como limpiar el filtro de aire y cambiar la cadena, pues la vida de una cadena es menor que los años que dura en buen estado la motosierra. ●

Foto 7. Afilado de la cadena. A la izda: afilado de los dientes con lima delgada cilíndrica y plantilla para mantener la oblicuidad adecuada. Drcha: rebaje de los limitadores de profundidad con una lima plana.

