

Otras patentes relevantes para el sector

Nº PATENTE	SOLICITANTE	PAÍS	TÍTULO
WO2010109248A2	MAGNOMATICS LTD	Gran Bretaña	Dispositivo híbrido de propulsión para su uso en embarcaciones marinas, que presenta una máquina eléctrica que comprende un engranaje magnético provisto de un rotor conectado a la unidad del eje con hélice que proporciona propulsión a la embarcación
RU2392174C1	SAVELEV V G	Rusia	Sistema óptico para la navegación de los buques, se compone de dos balizas láser y una unidad de control, en la que cada manga tiene un emisor láser, modulador, sensor de posición angular láser, sensor láser baliza número y un deflector
JP2010228560A	SUZUKI KK SUZUKI MOTOR CORP	Japón	Motor fueraborda híbrido con carcasa hermética en la parte frontal, junto a la parte de popa y la parte plana de la cara superior a la misma altura que la parte superior de la parte de popa
KR2010116583A	ASPIN KEMP & ASSOC ASPIN KEMP&ASSOC FOSS MARITIME CO XEROPOINT ENERGY	EE.UU., Rep. Corea	Sistema híbrido de propulsión para utilización en el remolcador; tiene un sistema de gestión de la energía que controla el funcionamiento de las fuentes de suministro de energía para la propulsión
CN101633399A	SHANGHAI KERUNE PHOSPHOR TECHNOLOGY CO L	China	Dispositivo de cable luminoso flotante para aplicaciones de rescate, que tiene una batería recargable y un controlador de maniobra fijado en el centro de una bobina, conectado en serie con un extremo luminoso
WO2010093883A3	TWIN DISC INC	EE.UU.	Transmisión marina para uso en un sistema motriz marino híbrido para propulsión de barcos
WO2010068973A1	JOMUNE PTY LTD	Australia	Dispositivo de salvamento o de recuperación de objetos por ejemplo, personas flotando o semi-sumergidas en el agua
EP2202143A1	COMERCIAL GALLEGA MAQUINARIA SL	España	Sistema híbrido de propulsión en la línea de contra-rotación de las hélices y líneas de ejes del buque que incluye ruedas de bisel primero, segundo y tercer engranaje causando eje de transmisión secundaria para girar en contra de eje de transmisión primaria
WO2010058424A3	SINGH J K	India	Dispositivo de rescate para personas atrapadas en lugares aislados e indefensos a través de unos brazos que se cierran para mantener el cuerpo de la víctima por estructuras en forma de arco o V cuando los brazos están cerrados para proporcionar un asiento a través de equipo eléctrico y de bloqueo
JP2010125987A	NISHISHIBA DENKI KK	Japón	Aparato híbrido de propulsión para buques, con un sistema de control tal que la salida de la señal de velocidad de rotación del detector de energía eléctrica y regulador de la energía eléctrica se corresponden entre sí
US20100144219A1	BRUNSWICK CORP	EE.UU.	Sistema de propulsión híbrido para buques, que dispone de un motor conectable en asociación con el dispositivo de transmisión de propulsión marina, y el motor está conectado a su vez con el generador

Otras patentes relevantes para el sector (continuación)

Nº PATENTE	SOLICITANTE	PAÍS	TÍTULO
US20100199907A1	US SEC OF NAVY	EE.UU.	Dispositivo de control de flotabilidad
JP03158729U	TOTTORI SENSUI YG	Japón	Adhesión llegada a bordo Escudo para el operador como por ejemplo pescador en el barco, tiene material en forma de U de anchura predeterminada, que se adjunta a la derecha o a la izquierda de la parte frontal
WO2010142922A1	ZODIAC SOLAS,FR SIMON BOUHET Guillaume,FR DRONNE Cédric,FR MICHAUD Pascal,FR LAVORATA Marc,FR	Francia	Rampa de evacuación inflable y equipo de rescate del buque que la incluye
ES2326070B1	DEL VALLE SOTO M E EGOICHEAGA RODRIGUEZ J GONZALES DIEZ V NISTAL HERNANDEZ P PRIETO SABORIT J A	España	Boya expansible para salvamento acuático, constituida por un estuche (1) de pared flexible y un flotador (2-2") hinchable que se aloja en el estuche en estado vacío y plegable. El estuche dispone de medios (3) de sujeción alrededor del cuerpo del usuario. El flotador va relacionado con el estuche a través de una cuerda (12) y aloja una ampolla con gas expansor, dotada de un dispositivo de actuación accesible desde el exterior.
CN101767645A	ZHEJIANG XINYA ELECTRIC CO LTD	China	Sistema eléctrico de propulsión para, por ejemplo, un buque, que tiene vinculado un motor de propulsión de la hélice por el dispositivo de embrague y de la desaceleración
CN101723064A	SHANGHAI JINGYI ELECTRICAL APPLIANCE FAC	China	Sistema de posicionamiento global para salvar vidas, dispone de un dispositivo con receptor de radio, y localizador de posicionamiento global marino localizado en el buque para emitir señales de socorro y posición tras un accidente marítimo
US20100210157A1	KOULOURIS J C	EE.UU.	Aparatos de despliegue de salvamento de personas y animales en la superficie del agua. Dispone de unidades de rescate unidos a la estructura de apoyo a la flotación para salvamento de personas y animales
CN101618758A	HUANG C	China	Barco eléctrico de elevación aero-naval capaz de generar electricidad a través de la energía eólica y energía solar
ES2317799B1	ROMERO VAZQUEZ J J	España	Sistema de propulsión con hélice y tobera fija respecto a la hélice
US20100167601A1	SIEMENS AG RZADKI W SCHULZE HORN H	Alemania, EE.UU.	Método para el funcionamiento de sistema de propulsión híbrido de buques marinos, sobre todo buque de la marina, incluye unidad que conduce de forma individual o conjuntamente la propulsión de la hélice
CN201404602Y	LI J	China	Auto-rescate para familias durante la generación de desastres accidentales como por ejemplo, incendios o inundaciones. Dispone de una polea manual descendente, bolsa de aire de cabina y auto-rescate que contiene una ventana de cristal transparente en condiciones de servidumbre a la pared exterior en forma de arco