



El uso de las tecnologías de la comunicación en la industria pesquera

La industria de la pesca marítima presenta tres aspectos peculiares que la caracterizan: la actividad depende en gran medida de la abundancia de los recursos naturales a explotar que, por otro lado, se encuentran sometidos a restricciones impuestas por la legislación relativa a su preservación (límites de capturas, cuotas, esfuerzo pesquero, etc.). Además, la peligrosidad inherente al desarrollo de la actividad, la convierte en una profesión que entraña un grado considerable de riesgo para quienes la ejercen.

En este complejo contexto, la llegada de las tecnologías de la información y comunicación (TIC) ha alterado profundamente las relaciones entre los buques pesqueros y la costa. Este tipo de herramientas, que facilitan el contacto con un elevado grado de fiabilidad, constituyen ya una parte indispensable de la instrumentación del puente de mando, permitiendo además dar cumplimiento a los requisitos legales que obligan a disponer de un equipo de socorro global homologado y, en buques a partir de 15 metros de eslora, un sistema de seguimiento compuesto por las denominadas cajas azules. También, en muchos casos los patrones de pesca están obligados a reportar capturas periódicamente a las diferentes administraciones competentes.

Pese a todo, el uso de la tecnología de comunicación a bordo sigue siendo bastante rudimentario según se describe en un trabajo publicado recientemente por la Universidad del Sur de Bretaña (Francia) en el que se analiza el uso de las TIC a bordo de los buques de pesca de altura. En este estudio se concluye que los modos más utilizados de comunicación a bordo de los buques de pesca de altura son el télex (principalmente a través del Estándar C), el VHF (Very High Frequency, radio de corto alcance) y el SSB (Single Side Band, radio de largo alcance).

La utilización de las TIC se orienta, en primer lugar y muy destacadamente, a la búsqueda y localización del recurso en los respectivos caladeros. Otras aplicaciones habituales son la obtención de partes meteorológicas diarios, la optimización de las ventas, la solicitud de víveres, la comunicación con la familia y con otros barcos, el

contacto con la empresa, y otro tipo de comunicaciones técnicas de diversa índole.

El Inmarsat Estándar C sigue siendo el medio de comunicación más utilizado, aunque se trata de un sistema limitado en cuanto a la capacidad de transferencia y relativamente algo costoso, debido a lo cual el acceso a algunos servicios es limitado y los usuarios han de utilizar otros medios para comunicarse con sus familias. Por otra parte, el uso del correo electrónico continúa siendo marginal; sólo un tercio de los barcos están equipados para el uso de este medio de comunicación y, por lo general, sólo se encuentra a bordo de los buques más grandes. Asimismo, el uso de teléfonos vía satélite sigue siendo poco frecuente.

De manera general la comunicación entre los buques y tierra, ya sea entre el buque y la empresa, o entre el marino y su familia, se encuentra todavía sometida a ciertas restricciones.

Desde un punto de vista teórico, este trabajo muestra a necesidad de actualizar algunos conceptos y ciertos modelos para mejorar el uso de las TIC por la industria pesquera. Desde un punto de vista práctico, la investigación concluye que la elección del sistema de acceso a la información depende directamente del costo que implica cada una.

Todo esto presenta un escenario en el que parece necesario fomentar la implementación generalizada de soluciones TIC de más reciente desarrollo, como las proporcionadas por INMARSAT (con tecnologías diferentes al Estándar C), EUTELSAT, IRIDIUM y GLOBALSTAR.

SUMARIO

Patentes en Tecnologías Pesqueras.....	2
Noticias del Sector.....	4
Otras patentes relevantes para el sector.....	10