

Otras patentes relevantes para el sector

Nº PATENTE	SOLICITANTE	PAÍS	TÍTULO
US20090036009A1	CARL, NECHAMA	Estados Unidos	Sistema personal de flotación
EP2026308A1	INSIGNA SECURITY SRL	Italia	Unidad de detección para su utilización en sistema automático de localización para múltiples usuarios, alarma y emergencia personal, tiene preferentemente un modem inalámbrico (Wi-Fi) y un modem de interoperabilidad mundial para acceso por microondas (WiMAX).
WO2009026185A1	COLEMAN CO	Estados Unidos	Dispositivo personal de flotación, por ejemplo, un chaleco salvavidas inflable, tiene una parte del chaleco salvavidas que está sujeto al cuerpo del arnés de manera separable.
US20090061707A1	KIM, YONG TAE	República de Korea	Aro salvavidas personal automático portátil
WO2009026631A1	LIFERAFT SYSTEMS AUSTRALIA PTY	Australia	Tobogán de evacuación inflable, por ejemplo, tobogán de evacuación marina, para su utilización en un sistema de evacuación marino, tiene una base y partes laterales, que están estructuradas a partir de unos componentes entrelazados, por ejemplo las partes infladas, para estirar el tobogán cuando el tobogán es desplegado.
WO2009030234A1	VIKING LIFE SAVING EQUIPMENT A	Dinamarca	Sistema de balsa salvavidas
WO2009034295A1	SUNDRIDGE HOLDINGS LTD	Reino Unido	Pieza flotante utilizada para la asistencia de flotación de artículos de ropa o indumentaria, por ejemplo un chaleco, el chaleco salvavidas posee plástico flotante a base de celdas de espuma cerradas, que incrementan la flexibilidad de las líneas de pliegue y de la parte plana cuadrangular o en forma de panel.
US20090075537A1	DEVERS, JAMES F.	Estados Unidos	Dispositivo de seguridad de flotación para el tobillo para aguas rápidas
WO2009036494A1	JOMUNE PTY LTD	Australia	Dispositivo de rescate hombre al agua para, por ejemplo, una lancha motora, que tiene una red que consta de una unidad de sujeción para sujetar la base de la red a la lancha, un listón está sujeto al anillo principal, y una unidad de hundimiento que proporciona un recogedor para hombre al agua parcialmente sumergido.
WO2009040844A2	LAI EUGENIO	Italia	Chaleco salvavidas para su utilización por ejemplo, en windsurf, que tiene cámaras de aire situadas en un espacio interior entre una piel externa y una piel interna, con micro válvulas que absorben aire del exterior al interior de las cámaras de aire, y una unidad de apertura y de cierre compuesta de un cierre de velcro.
US20090093176A1	ESTRADA-LUGO, NELSON	Estados Unidos	Boya salvavidas de buceo
GB2453784A	MCCAIG BARRY JOSEPH	Reino Unido	Sistema de cabos salvavidas y boya de emergencia para facilitar que el pasajero se mantenga a flote, que tiene cabos de boyas conectados juntos por medio de cuerdas de cabos para formar una barrera flotante, donde el conjunto de cabos entre boyas se mantiene a flote por medio de una serie de flotadores.
WO2008032214A3	VIKING LIFE SAVING EQUIPMENT A	Dinamarca	Bolso para guardar herméticamente una balsa salvavidas inflable utilizada en embarcaciones, que tiene una abertura en material impermeable que se cierra por medio de una capa desprendible de tal forma que la bolsa mantenga su propiedad hermética.
ES1068280U	PEREZ MARTINEZ MARIANO	España	Globo perfeccionado, de los aerostáticos, para la señalización de emergencia.

“Si desea ampliar información, pulse sobre el número de patente correspondiente.”

Otras patentes relevantes para el sector (continuación)

Nº PATENTE	SOLICITANTE	PAÍS	TÍTULO
ES1068149U	GARCIA VARA EMILIO	España	Dispositivo salvavidas
JP2008030749A	YANMAR CO LTD	Japón	Sistema de generación y propulsión de energía para barcos, tiene un panel de operación con un permutador en forma de accionamiento único y una palanca reguladora conectada al controlador.
JP2008283857A	YANMAR CO LTD	Japón	Método de inyección síncrono para proporcionar energía eléctrica a un barco de propulsión eléctrica que implique llevar a cabo inyección sincrónica sobre la cuadrática de fase, cuya diferencia de fase ocurre más rápidamente que el punto en fase de acuerdo a la frecuencia de una línea bus.
WO2009022050A1	WAERTSILAE FINLAND OY	Finlandia	Disposición de maquinarias de una embarcación naval, tiene dispositivo de recalentamiento que recalienta los gases de escape o descarga el exceso de calor emitido desde la unidad de depuración.
WO2009021522A1	PROPELLER CONTROL APS	Dinamarca	Método para aumentar la eficiencia de las ondas de propulsión en embarcaciones, por ejemplo un buque tanque, que implica estimar la velocidad del flujo de entrada de la hélice, que consta de componentes de velocidad de ondas inducidas por el flujo de entrada, velocidad causada por las ondas, y calcular la velocidad según el funcionamiento de la velocidad del flujo de entrada de la hélice.
WO2009031339A1	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA	Japón	Dispositivo para mejorar la eficiencia de propulsión para embarcaciones para su utilización en la industria de fabricación de embarcaciones, tiene aletas de estator que están dispuestas en un ángulo específico en el henchimiento, cuando el ángulo entre las aletas y la hélice se utiliza como ángulo de ajuste.

“Si desea ampliar información, pulse sobre el número de patente correspondiente.”