

principales ventajas el ser no destructiva, de manera que se puede utilizar tanto sobre el producto entero _analizando la coloración de la piel y manchas en los individuos_ así como sobre el producto fileteado, que en este estudio sirvió de contraste. El análisis de coloración realizado por el sistema, se corresponde además con los parámetros tenidos en cuenta por el método QIM (Quality Index Method) para el análisis de la frescura y la calidad del pescado, y en este caso concreto, con los parámetros considerados en relación con el color y aspecto de la carne de pescado.

SISTEMA DE DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA PARA EL CABESTRANTE

La pesca es una de las profesiones consideradas a nivel internacional

con índices de peligrosidad laboral más altos. Los accidentes, particularmente en las operaciones sobre cubierta con frecuencia tienen consecuencias graves. El Instituto Nacional para la salud y seguridad ocupacional (NIOSH) es una agencia norteamericana encargada de hacer investigación en este campo. Recientemente se ha publicado que uno de sus desarrollos de aplicación en el sector pesquero, un sistema para el bloqueo de emergencia del cabestrante. La innovación ha resultado un éxito y ya se está realizando una explotación del sistema a escala comercial. El sistema se accionaría con un botón situado normalmente en el cuerno a babor del cabestrante. Al pulsar el botón se acciona un transmisor de seguridad que corta la energía del solenoide de la válvula electro-hidráulica. Esta válvula cierra el paso

de aceite al motor del cabestrante y bloquea la rotación del tambor. Funciona como un freno hidráulico. Si el tambor estuviera recibiendo una fuerza de rotación importante desde fuera y las juntas del motor tuvieran un nivel de desgaste importante, podría ocurrir que el tambor siguiese girando en sentido contrario después de accionar el botón de emergencia, esto permitiría desenrollar de forma efectiva al tripulante que se hubiera enredado y por el que se hubiera motivado la activación del botón de emergencia. Los barcos en los que se ha estado testando el sistema reportan que si bien no han necesitado utilizar el botón de emergencia por razones de seguridad, les ha servido para parar más rápidamente el sistema en caso de enredo en los cabos, y esto, sugieren, les ha permitido ganar eficiencia en su manejo.