

R recuperación del Río Ara en la ubicación de la fallida presa de Jánovas

El objeto del proyecto es restaurar las áreas afectadas por la ejecución de las obras auxiliares de la fallida presa de Jánovas en el río Ara (Huesca), propiciando las condiciones necesarias para recrear la morfología y biota natural, destacando los valores ambientales y culturales del entorno.

La historia de la presa de Jánovas se ha caracterizado por largos trámites administrativos, diversas modificaciones sobre el proyecto original y sucesivos parones legales. En 1985 se iniciaron las obras de las instalaciones auxiliares a la presa: se procedió a la perforación del túnel de desvío y la ejecución de la obra civil asociada, paralizándose a continuación. Las obras no se retomaron hasta 1994, cuando se inició la construcción de la ataguía de desvío, una estructura de 12 m de altura que requirió el empleo de más de 45.000 m³ de tierras en su construcción. Acabada la ataguía, las obras volvieron a paralizarse. Durante los años de construcción de estas obras auxiliares, el proyecto fue modificado en diversas ocasiones, cambiando el volumen de embalse estimado y el tipo de presa. En diciembre de 1997, una avenida rompió la ataguía dejándola fuera de servicio. Finalmente, en 2001 se publicó la Declaración de Impacto Ambiental del último de los proyectos presentados, en la que se consideraba no pertinente la construcción de la presa por sus adversos impactos ambientales, por lo que las obras se paralizaron de forma definitiva.

A lo largo de este proceso, las riberas del río y su entorno se han visto notablemente afectados por estas actuaciones. Por todo ello, se ha redactado este proyecto para conseguir la recuperación de la zona, mediante la



▲ Localización de la zona. ○

restauración morfológica y su puesta en valor, llevándose a cabo de manera que la recuperación de los valores naturales sea compatible con todos los usos que se haga de ella, máxime cuando ya se ha iniciado el proceso de reversión de estos terrenos a sus antiguos propietarios o herederos legales.

Las actuaciones proyectadas consisten en la eliminación de los restos de la ataguía y la reposición del trazado original del cauce. El proyecto también contempla el sellado de las embocaduras del túnel, aunque en la boca de salida se instalará un enrejillado en su tercio superior para permitir el acceso de quirópteros. Asimismo, se consideran los acondicionamientos de las canteras utilizadas durante las obras. En todas ellas se procura recuperar una morfología lo más próxima posible a la original y dotarlas de cobertura vegetal con especies autóctonas adaptadas a las condiciones hídricas y de insolación de su ubicación. Además, se proyecta la reutilización del muro de cierre de la embocadura de entrada del túnel como rocódromo y se propone la instalación de varios carteles que pongan de relieve los valores ambientales y patrimoniales de la zona de actuación.

En el BOE de fecha 19 de abril de 2010 se ha publicado la resolución de no sometimiento a evaluación de impacto ambiental del proyecto. Posteriormente la Confederación Hidrográfica del Ebro aprobó el proyecto en mayo de 2010 con un presupuesto base de licitación de 1.595.112,52 euros que espera licitarse en breve.

ANA BELÉN BERROCAL MENÁRGUEZ

Ingeniera. Autora del proyecto. Ingeniería 75 S.A.

DAVID GARGANTILLA Y LORENZO POLANCO

Directores del proyecto. Confederación Hidrográfica del Ebro.

▼ Panorámica general de la cerrada de Jánovas vista desde aguas abajo.

