

# Proyecto de eliminación de estaciones de aforo obsoletas en la cuenca del Ebro

La Red de Estaciones de Aforo de la cuenca hidrográfica del Ebro (ROEA), cuyo origen e historia se remonta al año 1912, cuenta en la actualidad con 171 estaciones de aforo en ríos, de las que 121 se encuentran conectadas al sistema SAIH (Sistema Automático de Información Hidrológica).

Desde el origen de la ROEA el número de estaciones de aforo en servicio y su emplazamiento ha ido sufriendo una continua evolución. Estos cambios se han debido a un mejor conocimiento de la cuenca, a los avances tecnológicos, al perfeccionamiento en el diseño de las propias instalaciones, a las necesidades asociadas a nuevas infraestructuras hidráulicas y demandas sociales, a cambios morfodinámicos de la cuenca y, en definitiva, han ido evolucionando para conseguir un menor control y gestión de los recursos hídricos.

Esta evolución de diseño en el tiempo persigue dos objetivos principales: una mejor medición de niveles y caudales y una integración ambiental respetuosa con el entorno fluvial. De esta manera, de modo progresi-

ESTACIÓN AFORO	RÍO	TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA
007	JALÓN	CETINA	ZARAGOZA
063	ESCÁ	SIGÜES	HUESCA
138	AGUAS VIVAS	MONEVA	ZARAGOZA
141	MOYUELA	MONEVA	ZARAGOZA
156	GLERA	EZCARAY	LA RIOJA
160	CALDARES	PANTICOSA	HUESCA
163	EBRO	ASCÓ	TARRAGONA
164	ARAGÓN	CANFRANC	HUESCA
170	ARAGÓN	ARTIEDA	ZARAGOZA
222	SUIBARRI	GOPEGUI	ÁLAVA
223	SUIBARRI	ONDATEGUI	ÁLAVA

▲ Tabla de estaciones de aforo que eliminar



▲ Estación de aforo 141 río Moyuela, T.M. de Moneva (Zaragoza)

vo han ido quedando fuera de servicio algunas de estas instalaciones.

En el marco de desarrollo de la estrategia en la cuenca del Ebro se ha incluido este proyecto, cuyo principal objetivo es la recuperación del tramo fluvial donde se encuentran ubicados los restos de 11 antiguas estaciones de aforo en desuso.

Las infraestructuras obsoletas que se propone eliminar suponen una fragmentación de la conectividad longitudinal de los cauces, condicionando la dinámica fluvial, las características geomorfológicas y el medio biótico, y su demolición implica la resolución de los impactos producidos.

El proyecto contempla una primera fase de eliminación de los restos de estas infraestructuras, sin producir ninguna afección medioambiental adicional al entorno para acceder a la infraestructura, ni siquiera en la fase de demolición; y una fase posterior de recuperación ambiental del entorno.

Por otro lado, en los proyectos de nuevas estaciones de aforo cuyo objetivo sea la de sustituir otras obsoletas, se incluirá ya la eliminación de la antigua.

**DAVID GARGANTILLA CAÑERO**

**LORENZO POLANCO FERNÁNDEZ**

*Área de Gestión Ambiental de la Confederación Hidrográfica del Ebro*