

## CEPESCA asienta el procedimiento de auditorías energéticas como vía para reducir el consumo y las emisiones

La Confederación Española de Pesca ha desarrollado dos proyectos para calcular el potencial de ahorro en la flota de arrastre y palangre

La cultura de la eficiencia energética se está imponiendo con fuerza en nuestro país, y no es el resultado de una tendencia pasajera, sino del compromiso real de numerosos organismos pesqueros que están apostando fuerte por el desarrollo de un modelo energético sostenible que contribuya a mejorar la rentabilidad de la actividad y a hacerla más sostenible. Con esta finalidad, la Subdirección General de Política Estructural está contribuyendo a la mejora energética de la flota, tanto de arrastre como de palangre, por medio de acciones colectivas de interés público, basadas en auditorías energéticas, que han sido desarrolladas por la Confederación Española de Pesca (CEPESCA).

La primera línea de actuación de auditorías energéticas realizada por CEPESCA parte del diagnóstico energético de una muestra representativa de la flota de arrastreros del Mediterráneo. La metodología propuesta contempla la realización de análisis específicos e individuales para cada una de esas embarcaciones que permitan obtener la caracterización completa de su perfil de consumo, a partir de pruebas de mar

y de navegación tanto libre como en arrastre (tiro a punto fijo). En concreto, se ha estudiado el consumo de 32 buques arrastreros de los puertos de Benicarló y Castellón (en la provincia de Castellón), Calpe, Denia y Jávea (Alicante) y Almería.

*“Se ha estimado entre el 15 y el 20% el nivel de ahorro de combustible para el segmento de arrastre, y entre el 5 y el 25% en el caso de la flota de palangre”.*

La segunda iniciativa de auditoría energética de CEPESCA se basa en la realización de estudios energéticos en buques dedicados a la pesca de palangre de superficie. Para ello, se han tomado como muestra 27 embarcaciones pertenecientes a esta modalidad de flota.

Ambos proyectos se complementan con propuestas de soluciones de ahorro y mejora de la eficiencia, adaptadas a la problemática específica de cada segmento, y acompañadas

de sus correspondientes informes económicos sobre la viabilidad de su implantación. Asimismo, como parte del proceso de diagnóstico, se plantean una serie de actuaciones, tales como análisis hidrodinámicos, métodos avanzados para comprobar la eficiencia con la que trabajan realmente en el mar los buques y mediciones a bordo; entre otras.

### Acciones colectivas y cooperación científica

Las acciones colectivas destinadas a contribuir de forma sostenible a la mejora de la gestión y conservación de los recursos han sido contempladas en el Reglamento del Fondo Europeo de la Pesca (FEP) como objeto de ayudas. Dichos recursos son, en este caso, tanto de carácter energético como económico. Por ello, el proyecto de auditorías energéticas para la flota de arrastre ha contando con 228.207,42 euros de los fondos del FEP; lo que supone el 70,89% del total de un presupuesto que asciende a 321.929 euros. Por su parte, el proyecto de auditorías energéticas para la flota de palangre ha sido cofinanciado por el FEP con 211.846,16 euros, cantidad que se traduce, igualmente, en el 70,89% del total de la financiación, estimado en 298.848,40 euros.

*“Esta reducción del gasto de combustible en la cuenta de resultados permitirá mejorar la rentabilidad de las empresas pesqueras”.*

Ambas iniciativas energéticas también cumplen con lo establecido en el Reglamento en relación a la promoción de la cooperación entre científicos y profesionales del sector. De este modo, el proyecto de auditorías para la flota de arrastreros ha contado, por un lado, con la colaboración de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales (ETSIN) de la Universidad Politécnica de Madrid que, a través de un acuerdo suscrito con



Buque de arrastre del Mediterráneo.

CEPESCA, ha sido la institución encargada de la realización del trabajo científico y de las actuaciones de campo. Por otro lado, también se ha contado con el trabajo de las distintas asociaciones empresariales pesqueras integradas en CEPESCA, que han sido las responsables de gestionar las relaciones con los armadores. Del mismo modo, la empresa Vicus CT ha colaborado en el proyecto de auditoría para la flota de palangre.

### Resultados prometedores

Los proyectos de CEPESCA aún no han concluido, por lo aún no podemos hablar de resultados y recomendaciones definitivas. No obstante, las primeras conclusiones extraídas ya dan una muestra más que evidente del potencial de ahorro existente en los dos sectores de flota analizados. Se ha estimado entre el 15 y el 20% el nivel de ahorro de combustible para el segmento de arrastre, y entre el 5 y el 25% en el caso de la flota de palangre; en función de la inversión y el alcance de las soluciones implementadas en cada caso.

Esta reducción del gasto de combustible en la cuenta de resultados permitirá mejorar la rentabilidad de las empresas pesqueras, lo que supone un importante logro económico. Asimismo, tampoco debemos olvidar la contribución medioambiental de estas iniciativas, puesto que ambas permiten -según demuestran los análisis realizados- disminuir considera-



Prueba de tiro a bordo con dinamómetro electrónico de tracción.

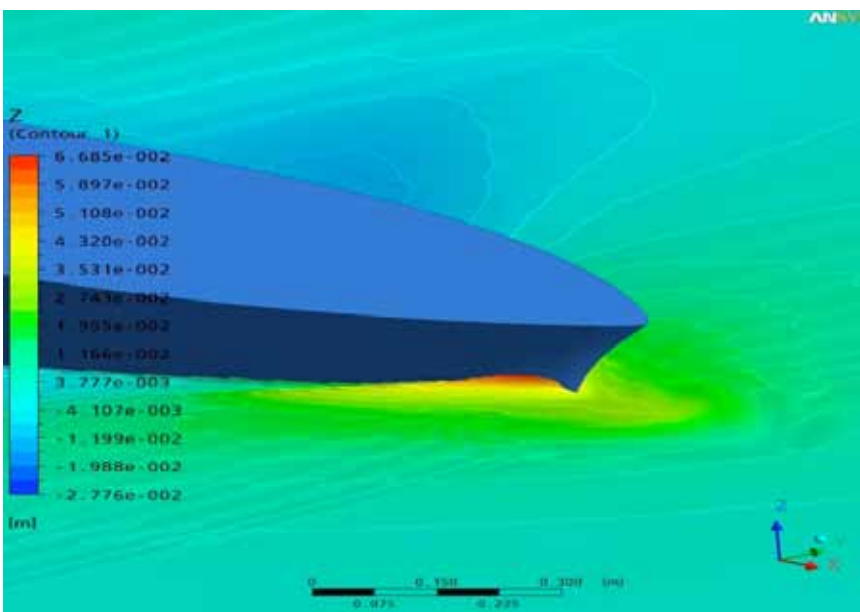
blemente el índice de emisiones; lo que se traduce en una mejora de la sostenibilidad de la actividad pesquera.

Todas estas contribuciones podrían ser extensibles en poco tiempo a todo el territorio español y a todo el conjunto de la flota, a partir de los datos obtenidos para los segmentos de arrastre y palangre del Mediterráneo. Igualmente, la consolidación del proceso de auditoría energética que plantean ambos proyectos posibilita el que sean los actores del

propio sector quienes lo demanden a corto plazo para identificar soluciones de ahorro y eficiencia.

Podemos afirmar que gracias a este tipo de iniciativas la concienciación en materia energética en el sector pesquero es ya hoy una realidad innegable, aunque aún sea pronto para hablar de soluciones “mágicas” al problema del combustible. De lo que sí podemos hablar es de un importante punto de partida para el impulso de futuros proyectos de I+D+i, basados en la experiencia aportada por las asociaciones y empresas que han participado en los proyectos de auditoría energética, contribuyendo tanto a identificar el origen de la problemática del consumo como a la búsqueda de soluciones.

Con todo ello, se ha abonado el terreno para que en un futuro no muy lejano sea posible conseguir una mejora global de la eficiencia energética de todo el sector pesquero español a partir de un mayor conocimiento de las condiciones de funcionamiento de los buques y del desarrollo de tecnologías y soluciones de ahorro que puedan ser aplicadas de forma económica, y con períodos de retorno de la inversión reducidos. Actuaciones todas ellas que, sin duda, encajan con los objetivos de explotación y desarrollo sostenible recogidos en la Política Pesquera Común.



Modelización matemática del flujo alrededor del casco.