

Puerto de Vigo

Estudio sobre la potencialidad de las ayudas del IFOP y del FEP en los puertos.

La Subdirección General de Política Estructural de la Secretaría General del Mar está realizando un estudio sobre la “Potencialidad de las ayudas del IFOP y del FEP en los Puertos”. Dicho estudio, que está siendo desarrollado por Tragsatec, tiene como principal objetivo analizar los efectos que los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria han tenido en los puertos pesqueros. El mismo comenzó con el análisis de dos puertos, en concreto los de Cornil de la Frontera y Cudillero. En 2010 se analizaron 30 y, actualmente, veinte más están siendo examinados.

El estudio pretende conocer, por tanto, el impacto de las ayudas comunitarias y la influencia que los fondos estructurales han tenido, y están teniendo, tanto en la actividad pesquera de los puertos, como en el propio sector. Todo ello con el objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten las políticas públicas en materia de pesca. Completando el estudio se ha creado un visor cartográfico, para facilitar de una manera interactiva la localización geográfica, así como la ficha con los datos técnicos de los puertos analizados.

Puerto de Vigo

Uno de los puertos analizados en este estudio es el de Vigo, en Pontevedra. Considerado como uno de los principales puertos pesqueros del mundo, en él se encuentra una amplia actividad empresarial, industria y servicios de apoyo, suministro a buques, talleres de reparación, varaderos, almacenes de armadores, etcétera.

Las ayudas financieras europeas han favorecido la construcción y modernización de las instalaciones del puerto, la mejora de las lonjas, que ha redundado también en una comercialización y distribución más prósperas, dotando a sus productos de un mayor valor añadido. Todo ello ha generado así mismo una mejora en la competitividad de las empresas pesqueras ubicadas en él.



Estudio del puerto de Vigo.

En lo referente al capital humano, los fondos han supuesto la creación de empleo y ha permitido una mejor integración de la mujer en el sector pesquero.

Por otra parte, las actuaciones llevadas a cabo durante el periodo analizado han favorecido el desarrollo de una gestión sostenible de los recursos pesqueros y la conservación y preservación del medio marino.



Puerto de Vigo.

EVOLUCIÓN EN EL PUERTO DE VIGO

EVOLUCIÓN DE LA FLOTA



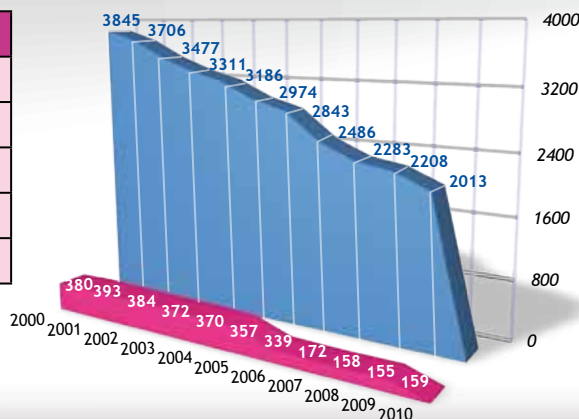
EVOLUCIÓN DEL EMPLEO
Afiliados al Régimen Especial de los
Trabajadores del Mar.



EVOLUCIÓN DEL EMPLEO DESGLOSADO POR SEXO

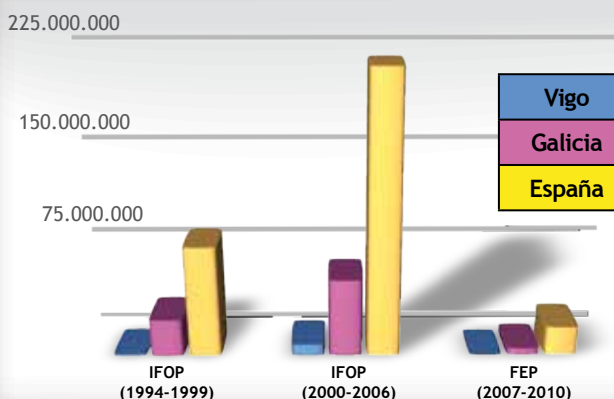
Año	Hombre	Mujer
2000	3845	380
2001	3706	393
2002	3477	384
2003	3311	372
2004	3186	370
2005	2974	357

Año	Hombre	Mujer
2006	2843	339
2007	2486	172
2008	2283	158
2009	2208	155
2010	2013	159



Fuente. Instituto Social de la Marina. Diciembre 2010.

IMPORTE TOTAL EJECUTADO EN EQUIPAMIENTO DE PUERTOS EN LOS DISTINTOS PROGRAMAS OPERATIVOS



	IFOP (1994-1999)	IFOP (2000-2006)	FEP (2007-2010)
Vigo	1.788.532,00	9.074.592,16	80.675,71
Galicia	29.581.793,00	61.225.876,98	5.417.993,28
España	87.074.146,00	217.005.228,19	22.814.300,58
Total	118.444.471,00	287.305.697,34	28.312.969,57