

Puertos pesqueros españoles

España es un país que tiene 8.000 kilómetros de costa, una situación que ha favorecido la construcción de puertos. Comerciales, deportivos o pesqueros, de titularidad autonómica o estatal, se convierten en puntos estratégicos para el desarrollo de diferentes actividades a lo largo de todo el litoral, y de éstas, la pesca cobra especial importancia.

Por los puertos de titularidad estatal pasan cerca del 60% de las exportaciones y 85% de las importaciones, lo que representa el 53% del comercio exterior español con la Unión Europea y el 96% con terceros países.

El sistema portuario español genera más de 35.000 puestos de trabajo directos, y unos 110.000 indirectos.

SISTEMA PORTUARIO ESPAÑOL

PUERTOS DE TITULARIDAD AUTONÓMICA

Dependen del Gobierno de la Comunidad Autónoma donde están ubicados.

Pueden ser:

- Pesqueros
- Deportivos
- De refugio

PUERTOS DE TITULARIDAD ESTATAL

El sistema portuario estatal está formado por 46 puertos que son gestionados por 28 autoridades portuarias.

Son calificados como de interés general porque reúnen características como:

- Se efectúan en ellos actividades comerciales marítimas internacionales.
- Sirven a industrias de importancia estratégica para la economía nacional.
- El volumen anual y las características de sus actividades comerciales marítimas alcanzan niveles suficientemente relevantes o responden a necesidades esenciales de la actividad económica general del Estado.
- Sus especiales condiciones técnicas o geográficas son esenciales para la seguridad del tráfico marítimo.

NÚMERO DE BUQUES DE LA FLOTA POR COMUNIDAD AUTÓNOMA



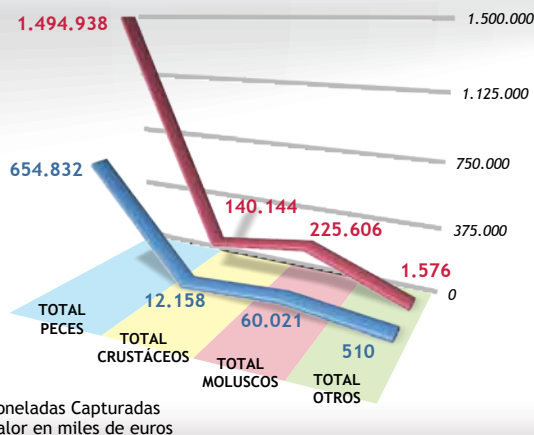
Según datos del Censo de la Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2009, en nuestro país la flota pesquera se componía de 11.116 buques. La Comunidad Autónoma que cuenta con mayor número de buques es Galicia, con más del 46% del total de la flota. En segundo y tercer lugar se encuentran Andalucía y Cataluña con 15,7% y 9,3% respectivamente.

Fuente. Datos del Censo de la Flota Pesquera Operativa a 31 de diciembre de 2009.

CAPTURA DE BUQUES ESPAÑOLES

Según datos de la Subdirección General de Estadística del MARM, del total de capturas realizadas por los buques españoles en 2009, las de peces suponen el 89% del total, las de moluscos un 8,2% y las de crustáceos 1,64% de las capturas realizadas, siendo el 1,16% restante, el porcentaje correspondiente a otras especies.

Respecto al total del valor de las capturas de 2009, el mayor porcentaje, con un 80,27% de las mismas se correspondió a las capturas de peces, el 7,52% a crustáceos, el 12,11% fueron capturas de moluscos y un 0,08% del total fue el porcentaje del valor adquirido por otras especies.



Fuente. Subdirección General de Estadística del MARM. Año 2009.

Los puertos en el FEP

España apuesta por un modelo de crecimiento económico equilibrado y duradero basado en la mejora tanto de la competitividad de las empresas como de la productividad. Las medidas del Eje 3 del FEP incentivan, por tanto, a los agentes implicados en el sector pesquero a tomar iniciativas de las que se derive un beneficio común y que generen un valor añadido.

Según aparece estipulado en el propio Reglamento del Fondo, éste podrá subvencionar medidas de interés público que sean de mayor alcance que las emprendidas por em-

presas privadas, y según establece el artículo 39 del citado Reglamento, estas medidas se dirigirán a la mejora de los puertos pesqueros, lugares de desembarque y fondeaderos.

El Fondo financia, por tanto, actuaciones que favorezcan la mejora de las condiciones de desembarque, transformación, almacenamiento en los puertos y subasta de los productos pesqueros y de la acuicultura. Pero también las que estén destinadas al mantenimiento de los buques, la construcción, modernización y ampliación de muelles para mejorar las condiciones de seguridad, o la mejora de las condiciones de seguridad y de trabajo, entre otras.

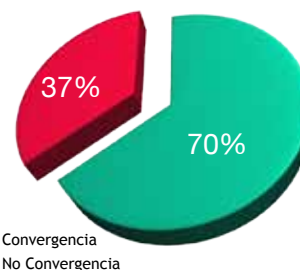
PLAN FINANCIERO. MEDIDA 3.3

Eje Prioritario / medida	Contribución pública total (a)=(b)+(c)	Contribución del FEP (b)	Contribución nacional			
			Total nacional (c)=(1)+(2)+(3)	Central (1)	CA (2)	Otras (3)
Convergencia	73.172.842,43	42.532.388,07	30.640.454,36	6.899.785,62	18.740.668,74	5.000.000,00
No Convergencia	46.181.526,49	12.847.557,86	33.333.968,63	709.949,25	24.624.019,38	8.000.000,00
Total Regiones	119.354.368,92	55.379.945,93	63.974.422,99	7.609.734,87	43.364.688,12	13.000.000,00

EJECUCIÓN DE LA MEDIDA 3.3.

En lo que respecta a la medida 3.3.1, inversiones en puertos pesqueros existentes, se encuentran 107 proyectos certificados de los cuales 68 pertenecen a regiones de Convergencia y 37 a regiones de no Convergencia. Respecto a inversiones para la reestructuración y mejora de lugares de desembarque, hay dos proyectos certificados, ambos en regiones de Convergencia.

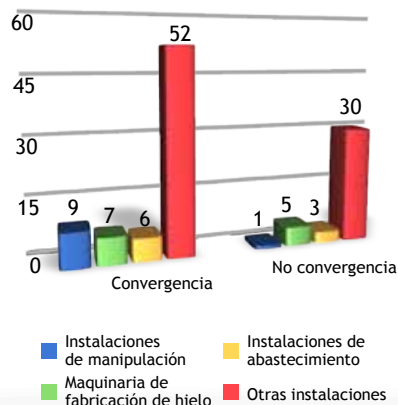
El tipo de obras realizadas han consistido en el aumento de lugares de almacenamiento, tanto frigoríficos como otro tipo de emplazamientos, mejora en instalaciones de manipulación, abastecimiento de agua, electricidad, adquisición de maquinaria, obras en muelles, etcétera.



FUENTE. Base de datos del FEP. Proyectos certificados a octubre de 2010.

PROYECTOS CERTIFICADOS

El siguiente gráfico muestra, diferenciando entre regiones de Convergencia y de fuera de Convergencia, el número de operaciones certificadas, tanto en instalaciones de manipulación, como de maquinarias de fabricación de hielo, instalaciones de abastecimiento y otro tipo de instalaciones.



PUERTOS CON EXPEDIENTES CERTIFICADOS POR EL FEP



FUENTE. Base de datos del FEP. Proyectos certificados a octubre de 2010.