

Anamer apuesta por la sostenibilidad pesquera

La Asociación Nacional de Armadores de Buques Congeladores de Pesca de Merluza (ANAMER) desarrolla el proyecto de ecocertificación, basado en el estándar Marine Stewardship Council (MSC), de la pesquería de fletán negro en aguas del Atlántico Norte.

Ante la creciente preocupación acerca de la cuestión pesquera, conscientes de su peso en el sector, ANAMER evalúa la posibilidad de certificar sus explotaciones en el área de NAFO como sostenibles. El proyecto pretende como objetivo conseguir cumplir los criterios definidos por el MSC, que son tres: mantener el equilibrio de las poblaciones objeto del certificado, hacer efectivos los sistemas de gestión de las explotaciones y conservar el ecosistema. El respeto a estos criterios es un importante aval para la buena marcha de las pesquerías. La Secretaría General del Mar ha emitido la Orden ARM/2368/2008 del 28 de agosto, por la que queda aprobada la convocatoria para el ejercicio 2009 de las ayudas de acciones colectivas de interés público, establecidas en el reglamento europeo para las entidades asociativas del sector pesquero. Con la cofinanciación de la Secretaría General del Mar y el Fondo Europeo de la Pesca (FEP), ANAMER espera, a lo largo del año 2010, superar la preevaluación del estado actual de la pesquería.

Para conseguir los objetivos previstos el proyecto se desarrollará en varias fases: una inicial de preevaluación y detección de posibles anomalías que dará paso a ejecutar, en una segunda fase, las acciones de adaptación que precisen las pesquerías; la tercera fase será de evaluación de las mismas en función del estándar

MSC y habrá una cuarta fase, de seguimiento post-evaluación, que tendrá periodicidad anual. ANAMER consolidará así su posición en el mercado de los productos provenientes de las pesquerías de fletán negro.

El fletán negro (*Reinhardtius hippoglossoides*), también conocido como halibut, es un pez demersal que se mueve a sus anchas en las profundidades del Atlántico y que puede llegar a pesar quince kilogramos. Su explotación comercial es muy reciente. Los armadores españoles, conscientes de las limitaciones que se plantearon en su momento para la pesca del bacalao, empezaron a capturar fletán con fines comerciales en los años 90 y han sido pioneros en el desarrollo y puesta en marcha de tecnologías específicas adaptadas a su pesca.

Ecocertificado y ecoetiquetado

Para comenzar los trabajos se ha encargado a la empresa consultora española XenotechS la confección del informe preliminar acerca de la situación actual de las explotaciones, en el que se incluirá un plan de corrección de los posibles errores que se detecten, con objeto de enfrentar la primera fase del proceso de certificación MSC en las mejores condiciones posibles. Este trabajo será realizado durante el año 2010.

La intención de este estudio previo es preparar a las pesquerías para afrontar el proceso que



Mapa del área NAFO.

El proyecto certificará como sostenible la pesca del fletán negro en el Atlántico Norte

ANAMER iniciará a finales de año y que concluye con la obtención del ecocertificado de sostenibilidad de las pesquerías de fletán negro. Una vez conseguido el certificado se abrirá una segunda fase que abocará en la obtención de la ecoetiqueta de MSC para todos los productos provenientes de las pesquerías certificadas. El objetivo principal de esta acción es conseguir ofrecer al consumidor un producto que garantice el respeto y el compromiso para con el estado del ecosistema marino que tienen los armadores miembros de la Asociación, conscien-

tes de la necesidad de conservar y explotar los recursos del mar de una manera viable.

Esta creciente sensibilización acerca de la situación de mares y océanos se manifiesta en las diferentes políticas de gestión ecológica adoptadas por la comunidad internacional. La Unión Europea ha desarrollado el Libro Verde sobre la Política Pesquera Común (PPC) en el que se plasman diferentes medidas de acción en ese sentido. Una de ellas alude a la necesidad de que el sector de la pesca empiece a asumir una ma-

yor cuota de responsabilidad en lo tocante a la aplicación de dicha política.

Por ello ANAMER desarrolla este proyecto, en el que queda demostrado su gran interés por hacer efectiva una explotación de los recursos basada en criterios ecológicos que sean compatibles con las exigencias del mercado y por colaborar con el desarrollo de los planes pesqueros de la Unión Europea. El certificado de sostenibilidad y la ecoetiqueta MSC contribuyen a implementar de forma clara los principios de la PPC.