

## La utilización de GLP podrá suponer para los pescadores un ahorro aproximado del 30%

Su precio se puede adaptar a necesidades, con descuentos según consumos.

En España se está desarrollando desde hace unos años una experiencia piloto en el seno de un proyecto denominado Peixe Verde, con el objetivo de buscar soluciones que reduzcan costes de combustible y contaminación de la flora y la fauna marinas. Un proyecto que lleva a cabo el Centro Tecnológico de la Pesca (CETPEC) en Galicia, -región con una flota pesquera de más de 4.600 lanchas de bajura y casi 2.000 barcos de gran calado-, en el que colaboran como miembros y socios el Ministerio de Ciencia e Innovación, el Ministerio de Industria (IDAE), la Xunta de Galicia, CETPEC, GUASCOR (motores), ALTUM (ingeniería naval), RTI (equipos GLP Chile) y REPSOL (CTR + GLP España).

Y para lograr conseguir los objetivos marcados por Peixe Verde se ha optado por dotar a la flota con GLP, siendo los resultados obtenidos altamente alentadores, con ahorros económicos para los pescadores de aproximadamente el 30% y una alta satisfacción en su utilización. Así, en estos momentos hay 36 lanchas convertidas a GLP, 40 en marcha y 136 en lista de espera.

### En qué consiste

El AutoGas es una mezcla variable de hidrocarburos ligeros constituida principalmente por propano (C3) y butano (C4), que es fácilmente licuable a bajas presiones a temperatura ambiente adecuada para su uso como carburante en vehículos ligeros terrestres o marítimos, como es el caso de las lanchas con motores dentro y fuera borda, con similares prestaciones que con un motor propulsado con gasolina.

La utilización del AutoGas tiene unas ventajas medioambientales altamente interesantes, las emisiones contaminantes son prácticamente despreciables, (NOx y partículas) y las emisiones globales de CO2 son menores que las de la gasolina, además en cuanto a los posibles vertidos accidentales, la evaporación prácticamente instantánea elimina la posibilidad de perdurar una mancha teóricamente inflamable sobre la superficie del mar y la contaminación que afecte al entorno de navegación y zonas de pesca. Adicionalmente los motores funcionando con Autogas tienen muy bajo nivel de ruido y vibraciones, especialmente interesante en su uso en embarcaciones dedicadas a la pesca, aumentándose la vida del motor al reducirse los depósitos de ácido y productos carbonosos.

Las embarcaciones utilizando combustible AutoGas están perfectamente reglamentadas en normativas europeas y se cubren todos los requisitos de seguridad en todos los elementos de ubicación de los motores y en el diseño de los mismos, elementos de suministro del combustible, almacenamiento en botellas o depósitos, o en sus fijaciones y resistencia a los movimientos en el mar. La utilización además en una embarcación al aire libre y con las condiciones de instalación reglamentadas hace prácticamente imposible la acumulación de gas y la formación de atmósferas explosivas, favoreciéndose por la volatilidad la rápida evacuación ante un eventual derrame.

Existe una amplia experiencia en el uso de este combustible en



Unidad autónoma de suministro de propano como carburante.

embarcaciones y en la pesca, destacando países como Chile donde la pesca del salmón se hace desde hace años con embarcaciones con AutoGas con enormes ahorros de explotación y una red de abastecimiento, incluso desde depósitos flotantes a lo largo de la zona de criaderos.

### Suministro de GLP

El suministro de GLP para aplicaciones náuticas se puede llevar a cabo mediante botellas instaladas en las embarcaciones o mediante un suministro a granel (instalaciones portátiles de suministro, llamadas SKIDS), adecuándose al suministro de flotas específicas, suministro en puertos etc. El precio está adaptado a necesidades con descuentos según consumos, diversidad de tamaños de almacenamiento y realización de los trámites administrativos necesarios.

Por todo ello, el GLP se consolida como la mejor alternativa en términos ecológicos, económicos y de disponibilidad inmediata, tanto para las embarcaciones de pesca como para las embarcaciones de recreo.