

Cinco buques participan en el estudio

La Generalitat de Cataluña desarrolla un innovador proyecto por el que se persigue mejorar la rentabilidad de la pesca de arrastre catalana a través del ahorro energético

Una reducción considerable en el consumo de combustible paliando el impacto ambiental de su uso y favoreciendo la rentabilidad de su industria se puede considerar la finalidad principal del proyecto "Mejora de la eficiencia, sostenibilidad y beneficio de la flota pesquera de arrastre catalana", que por un periodo de seis meses se está desarrollando en la citada comunidad.

Este proyecto, desarrollado por la Direcció General De Pesca I Acció Marítima del Departament D'Agricultura, Alimentació I Acció Rural de la Generalitat de Catalunya, ha sido planteado ante la situación actual de dependencia que la industria pesquera tiene del gasóleo. Y es que, según estudios realizados, el uso intensivo de combustible como fuente de energía supone en la flota pesquera del litoral catalán un consumo anual estimado de cerca de 78 millones de litros. Esta dependencia afecta negativamente a la rentabilidad del sector, llegando a suponer, además, la reducción del 50% de sus ingresos quedando destinados al pago de la factura del combustible.

Para alcanzar este fin -y conseguir que el sector pueda atajar este

problema de dependencia, con las implicaciones sociales, económicas, y medioambientales que ello conlleva-, desde el proyecto se persiguen una serie de objetivos que pasan por estimar la ecoeficiencia de la flota pesquera y establecer las causas principales de la ineficiencia energética; determinar las medidas técnicas a implantar en los barcos mediante diagnosis de una muestra de la flota de arrastre catalana; sensibilizar y concienciar a los profesionales del sector pesquero de la necesidad de gestionar y utilizar la energía de forma eficiente, y establecer los mecanismos de financiación necesarios para la adecuación de la flota.

Participantes

Para ello, el proyecto se está realizando bajo la coordinación de Tragsatec S.A. junto con la colaboración de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC-SARTI), y el Colegio Oficial de Ingenieros Navales de Cataluña (COIN). Igualmente, también cuenta con la participación de los propios protagonistas de la pesca de arrastre catalana por lo que cinco buques - Don Borja de Port de Llança; Canigó de Palamós; Francesc i Lluís de Barcelona; Pepito bomba de Cambrils

ESB permitirá ensayar y certificar las soluciones tecnológicas que permitan una reducción de combustible.

y Vicent Gras de San Carles de la Ràpita - han sido seleccionados en base a sus características técnicas para participar en el citado proyecto.

"La mejora de la eficiencia" permitirá ensayar y certificar en situación real las soluciones tecnológicas que, con la mínima inversión, permitan una reducción considerable en el consumo de combustibles, paliando el impacto ambiental de su uso y favoreciendo la rentabilidad de la industria pesquera catalana. Sin duda, un ambicioso proyecto que repercutirá en un sector cada vez más preocupado por la eficiencia tecnológica y la calidad de sus productos. □

El proyecto persigue estimar la ecoeficiencia de la flota pesquera y establecer las causas principales de la ineficiencia energética; determinar las medidas técnicas a implantar en los barcos mediante diagnosis de una muestra de la flota de arrastre catalana; sensibilizar y concienciar a los profesionales del sector pesquero de la necesidad de gestionar y utilizar la energía de forma eficiente, y establecer los mecanismos de financiación necesarios para la adecuación de la flota.



Acto de presentación del Proyecto ESB Cataluña presidido por el Conseller del Departament de Agricultura, Alimentación y Acción Rural de la Generalitat de Cataluña.