

La recuperación y valorización de descartes generados en el Atlántico y el Mediterráneo centra un estudio del FROM

El proyecto ha estudiado el aprovechamiento de descartes con el fin de adelantarse a la política comunitaria en la conservación a bordo y posible valorización de los mismos

Durante los años 2007 y 2008, el FROM ha estudiado la flota española que faena en los caladeros Atlántico y Mediterráneo con la finalidad de obtener conocimiento en materia de descartes y analizar la posible valorización de los mismos.

Así, en colaboración con la Cooperativa de Armadores de Vigo (ARVI) y la participación de IIM-CSIC, la Autoridad Portuaria de Vigo, Serviguide S.L., NODOSA y la Cofradía de pescadores de Tarragona, el FROM ha puesto en marcha una asistencia técnica para la realización de una medida innovadora de recuperación, gestión y valorización de los descartes pesqueros generados por la flota que faena en los caladeros citados. El proyecto, cuyo importe ha ascendido a 360.000€, ha contado con una cofinanciación del FEP de 90.000€ (a través del eje 3, Acciones Colectivas), siendo los 270.000€ restantes aportados por el FROM.

“Es necesario introducir modificaciones en la práctica pesquera para obtener un mayor aprovechamiento de los descartes”.

Este proyecto ha perseguido un objetivo global, centrado en la generación de conocimiento específico en materia de descartes, y distintos objetivos técnicos. Entre éstos, cabe destacar el conocimiento a bordo de la realidad de los descartes; el análisis de éstos, una vez en tierra; así como la puesta en marcha de prototipos de aprovechamiento de los descartes, desde el momento de la generación a bordo hasta su valorización en la empresa receptora en tierra.

Descartes a bordo

Uno de los aspectos que ha tratado el estudio ha sido el origen y naturaleza de los descartes pesqueros orgánicos procedentes de la explotación de determinadas especies por las flotas españolas que operan en los caladeros Atlántico y Mediterráneo, tanto en el mar como en tierra. En él, se ha llegado a la conclusión de que los descartes dependen de una serie de factores como la selectividad del arte, las especies objetivo de cada momento o, incluso, de factores externos como la variabilidad estacional, el estado de las

poblaciones, la profundidad de cada lance, etc.

Los estudios en laboratorio también han formado parte de este proyecto. Así se han investigado aquellos componentes de interés económico que se concentran en los descartes, determinándose la composición elemental respecto a la humedad, lípidos, cecinas y nitrógenos, así como cantidades de colágeno de las distintas especies descartadas.

Por otra parte, para almacenar, conservar o tratar los descartes se plantean distintas modificaciones que los barcos tendrán que realizar.



© FROM
Barcos saliendo a faena.

Residuos en tierra

Además de los descartes producidos en la mar, también se han analizado los residuos pesqueros originados en lonjas e instalaciones de acuicultura, examinando tanto los residuos generados en el Puerto de Vigo como en el de Tarragona. En este sentido, respecto a las alternativas de aprovechamiento de los descartes, se han elaborado harinas, aceites de pescado y cebos, pero también se han desarrollado estudios de alternativas no convencionales que pasan por el uso de colágenos y gelatinas, ácido hialurónico, preparados enzimáticos o peptonas, ensilados biológicos, entre otros. Se han contemplado, asimismo, las posibles alternativas tecnológicas destinadas a su aprovechamiento, así como supuestos de creación de procesos industriales viables.

Conclusiones del estudio

Entre las conclusiones a las que llega el estudio cabe destacar que cada flota es distinta, por eso señala que no se pueden hacer generalizaciones en cuanto a la regulación de los descartes pesqueros.

Por otra parte, esta investigación recomienda plantear acciones piloto para algunos de los aprovechamientos potenciales de las especies de descartes estudiadas, concretamente, las de mayor valor añadido. De



Clasificación a bordo de especies capturadas.

igual manera considera que sería de gran interés la realización de estudios a bordo de buques pesqueros en los que se ponga a punto soluciones tecnológicas en minimización, almacenamiento y gestión de descartes.

Respecto al aprovechamiento de los descartes, el estudio indica que es más viable en caso de que sea para consumo humano, ya que no sería necesario realizar cambios ni en las embarcaciones ni en las fórmulas de apoyo existentes en cuanto a infraestructuras, vías de comercialización, etc. En este sentido sugiere profundizar en este tipo de usos, por ejemplo, fomentando líneas de ayuda de cara a la realización de cam-

pañas de promoción de los nuevos productos.

Por otra parte, aconseja tener en cuenta las cantidades de residuos orgánicos generados en lonja de cara al diseño de cualquier instalación de aprovechamiento de descartes.

“El estudio ha perseguido diferentes objetivos técnicos como el conocimiento a bordo de la realidad de los descartes o su análisis en tierra”.

Y en cuanto a una posible prohibición de los descartes, estima que debería llevar asociadas medidas complementarias de compensación, sobre todo en aquellas flotas que se verán más afectadas económicamente con esta medida.

Apuesta por el establecimiento de una red conectada entre empresas compatibles con el uso de descartes. Cabe destacar, como conclusión final, la recomendación realizada al sector para aprovechar los conocimientos y experiencias adquiridas en este proyecto, e introducir modificaciones en su práctica pesquera con el fin de conseguir el mayor aprovechamiento de los descartes.



Buque pesquero amarrando en puerto.