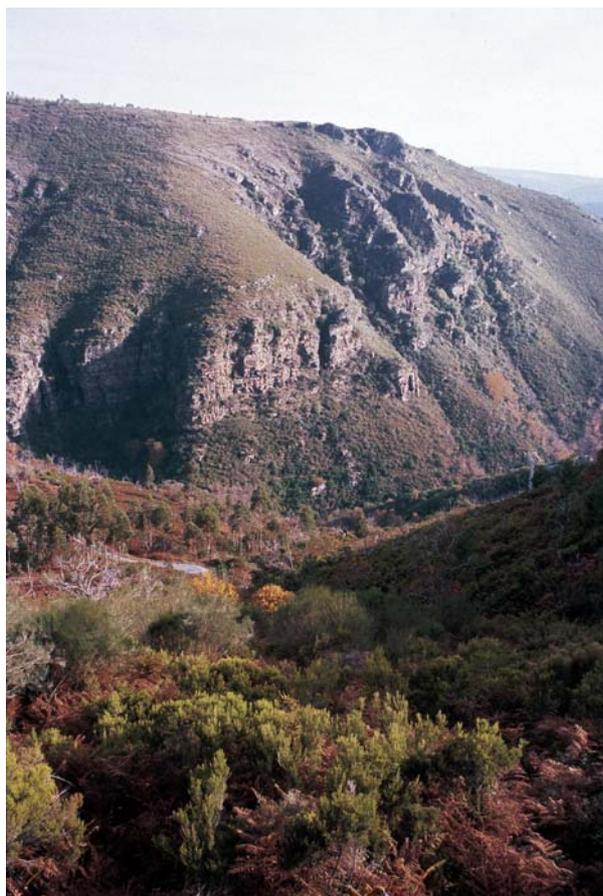


Río Lor (Lugo); Menorca (Baleares); Sanabria, Carballeda y Los Valles (Zamora)

ALGO MÁS QUE RECUERDOS

MARIBEL AGUILAR. Texto y fotos



España tiene un legado medioambiental y cultural valorado por los Grupos de Acción Local que han puesto en práctica estrategias en las que la recuperación del patrimonio juega un papel importante. En estas páginas viajaremos en galera, visitaremos la montaña zamorana, aprenderemos algo más de las formaciones geológicas y pasaremos por dos parques fluviales contruidos con traviesas y mucha voluntad.

El Mirador Geológico instalado en Quiroga permite hoy contemplar un singular pliegue sinclinal acostado.

Galicia es una tierra de contrastes, con el mar, sus ríos y montañas como señas de identidad y sobre todo, como recursos naturales en los que los 41 Grupos de Acción Local gallegos encuentran la inspiración para el desarrollo de sus territorios. Éste es el caso de la Asociación Río Lor, entidad gestora del programa LEADER+ en los municipios de Bóveda, Incio, Folgoso de Courel, Puebla de Brollón, Quiroga, Ribas de Sil y Samos, al este de la Comunidad Autónoma.

Su territorio, con una extensión de 1.125 kilómetros cuadrados, es una especie de colmena formada por 126 pedanías cuya población asciende a 16.500 habitantes. Es una población escasa y envejecida que quiere rejuvenecerse a través de proyectos que atraigan a

nuevos pobladores y los fijen en la zona, como explica el gerente de la organización, Martín Alemparte: “El 75 por ciento de nuestro territorio es forestal, el problema es que este recurso no está lo suficientemente rentabilizado y los jóvenes no lo ven como motor económico”. Por ello, el Grupo apoya las iniciativas destinadas a la puesta en valor del patrimonio medioambiental, como sucede con el Mirador Geológico instalado en Quiroga.

El promotor de la iniciativa es el ayuntamiento de la localidad gallega y su objetivo, difundir un “pequeño tesoro” menospreciado durante siglos, según relata el técnico municipal Ramón Vila: “La carretera comarcal LU-651 que une Quiroga con el Courel ofrece un espectáculo geológico, en concreto a la altura del kiló-

metro 9,5 donde se puede observar un pliegue sinclinal acostado casi único en la Península, pero no teníamos ningún punto señalizado ni habilitado para estacionar los vehículos, así que propusimos al Grupo de Acción Local la idea y hoy, aunque todavía no tenemos colocados los paneles informativos definitivos porque ha sido todo muy rápido, ya vienen hasta aquí tanto vecinos de la zona como interesados procedentes de otros lugares”. El causante de tanta expectación es el pliegue que cierra el valle del río Ferreiriño hacia el Este, justo enfrente de los núcleos de población de Campodola y Leixados. Los geólogos destacan el hallazgo por otra cuestión: “No es frecuente que la erosión deje al descubierto los materiales, y en esta ocasión podemos apreciar perfectamente las capas de piedra que componen su estructura: estratos de cuarcita, con 478-488 millones de años, y de pizarra, con 458-478 millones de años de antigüedad”.

El mirador de Quiroga será el punto de partida para el diseño de una ruta geológica por la comarca de río Lor

Este particular oteadero quiere tener una doble función, “potenciar la observación y comprensión de la estructura geológica y al mismo tiempo, ejercer como reclamo turístico”, en palabras de Martín Alemparte. Los objetivos empiezan a cumplirse, ya que en junio de 2004 la pieza será objeto de estudio para los participantes en un congreso internacional de Geología. A esta actuación, respaldada por LEADER+ le toca demostrar su importancia, destaca el técnico municipal: “Ha ayudado a que la gente sepa lo que tiene, y ahora debe valorarlo y saber los pasos necesarios para conservarlo. Queremos que esto sea sólo el punto de partida de una posible ruta que irá desde las montañas de origen glaciar hasta los valles, pasando por las explotaciones auríferas de los romanos y las minas de pizarra, todo ello en el marco natural de la zona”.

Samugueiros, un patito feo

El río Saa ya no pasa desapercibido por la Puebla de Brollón, porque la corporación municipal se ha puesto manos a la obra y ha conseguido convertir el entorno fluvial en punto de encuentro intergeneracional. El alcalde de la localidad lucense, Manuel Casanova describe la iniciativa: “Samugueiros era una escombrera repleta de maleza y gracias al apoyo de LEADER+,



que ha costado todos los materiales necesarios para la obra, tenemos un parque único en el municipio no sólo con espacios verdes, sino también con columpios, piscinas naturales, un puente, una pista para el baile, canchas deportivas y un anfiteatro en el que realizar actuaciones”.

La antigua escombrera de Samugueiros se ha convertido en parque y zona de ocio.

La inversión ha estado condicionada por las dimensiones de la parcela, según explica el director técnico de las obras, Francisco Javier Varela: “Para nosotros era muy importante recuperar la vida con el río, mejorar todo el entorno y a la vez, dotar al municipio de unas instalaciones útiles, de las cuales carecía”. El resultado ha sido reconocido por todos: “Ésta era la parte más oscura del pueblo y no venía nadie a pasear por aquí, y ahora la gente del barrio quiere arreglar sus casas para que no desentonen con el parque. Este verano, sin terminar las obras y con las máquinas trabajando, ya venían todos los críos de los alrededores con las bicicletas a pasar la tarde, y para nosotros ése es el mejor síntoma de que esto era necesario. Antes se marchaban, porque no tenían un espacio para ellos, y ahora vienen”, concluye el alcalde, quien también destaca la importancia del respaldo del GAL “porque en un municipio pequeño como el nuestro, la inversión no se podría afrontar”.

Un empresario de Mahón ha recuperado un antiguo coche de caballos de origen inglés para usos turísticos y pedagógicos.



La participación de los vecinos en el proceso parece ser una de las claves del éxito, como demuestra otra experiencia apoyada por el Grupo, esta vez en

la localidad de Bóveda: “En esta ocasión –continúa el director técnico Francisco Javier Varela– contábamos con un paseo degradado y casi inaccesible, el antiguo Camino Real que acompaña al río Mao a su paso por Bóveda, y un molino harinero deteriorado y en desuso. Nuestra meta era recuperar la memoria del lugar y su funcionalidad y adaptarla a las nuevas circunstancias sin perder sus señas de identidad. El ayuntamiento propuso cursos de albañilería, jardinería y cantería con los vecinos, y los mismos alumnos han sido los artífices de las

la época de siega: “Hemos conseguido una anchura de entre 1,20 y 1,80 metros, respetando los árboles y el salto del río. Nadie se esperaba este resultado y ahora todos tienen ganas de entrar en el Molino, unos para recordar cómo era antes la vida, y otros para aprenderlo. El mejor reconocimiento será que el edificio recupere su función no para moler y hacer pan, sino para unir a las gentes del lugar. Ha sido costoso, por el estado de conservación del molino que llegó a albergar hasta una piara de cerdos y sufrió cambios en su estructura, pero estamos convencidos de que ha merecido la pena y que esta actuación será el detonante de una ruta más amplia por la naturaleza y los usos del agua hasta otro molino, todavía en uso”, relata el responsable municipal.

De coche de caballos a escuela ecológica

Volamos hasta Menorca para conocer otro proyecto basado en la revalorización del patrimonio, en este caso, cultural. Se trata de la construcción y puesta en funcionamiento de una galera, un antiguo coche de caballos de origen inglés denominado ‘omnibus’ destinado al transporte de viajeros que se perdió con la llegada de los turismos y los autobuses. Encontramos la iniciativa en el municipio de Mahón y su artífice es Josep Guardia, un aficionado a los caballos por devoción y herencia: “Me he dedicado siempre a la construcción tradicional, pero desde chico quise ganarme la vida con estos animales, así que en 1986 me planteé en serio el tema y empecé a estudiar y a pensar en cómo podía trabajar con un coche de caballos y a la vez ganarme la vida”. Después de 18 años de recorrer la isla preguntando a los ancianos sobre sus recuerdos y viajar por Andalucía para aprender a guiar un carro con seis animales, asegura sentirse preparado para inaugurar su negocio: “Lo más costoso, a parte de tomar la decisión, ha sido dominar la doma y saber llevar a seis caballos tirando de un coche en el que voy a llevar a 30 personas. Voy a intentar utilizar pura raza menorquín, de la cual ya tengo dos ejemplares, pero tienen unos movimientos demasiado espectaculares y eso también complica las cosas. Además me he visto obligado a ser autodidacta, porque los cocheros profesionales han muerto y la gente del lugar sólo te dice cosas, en ocasiones, contradictorias. Otro problema fue convencer a las instituciones, porque costó que creyeran en un proyecto así”, señala.

En el Grupo LEADER Isla de Menorca, gestionado por Samuel Gomila, ha encontrado un aliado desde el primer momento. La pelea por mostrar la iniciativa como una pieza irrem-



Los vecinos de Bóveda han realizado cursos para trabajar en la recuperación del Camino Real.

obras, tanto en este caso como en el parque de Puebla de Brollón. Así hemos conseguido que los resultados se sientan como propios y que sean más apreciados por todos”.

Otros aspectos destacables de la iniciativa han sido los elementos de construcción utilizados y las técnicas de trabajo: “Cuando hablamos de patrimonio natural y cultural nos referimos también a las formas de construcción, condicionadas normalmente por los materiales propios de cada zona. Quisimos basarnos en ellos para que cuando llegue un grupo de escolares o cualquier vecino, conozcan algo de su historia y encuentren explicaciones”, señala el técnico. El alcalde de la localidad José Manuel Arias, apunta que “hemos reciclado materiales, como cantos rodados y las traviesas del ferrocarril que comunicaba la comarca, a cuya vía ha estado ligado tanto el desarrollo como el declive de sus pueblos”.

Los vecinos y los visitantes no han podido esperar al término de las obras para pasear por el que durante décadas fuera “Camino Real”, antigua salida de los paisanos hacia Castilla en

ESCAPARATE SOBRE RUEDAS

Para demostrar que los medios de transporte son polivalentes, nos acercamos a una nueva iniciativa surgida en la provincia de Zamora y con el LEADER+ de Sanabria, Carballeda y Los Valles como promotor. El recurso a revalorizar es un paisaje rural modelado a través de la historia por los usos humanos de la montaña y los valles, y una de las actividades emprendidas para ello ha consistido en la compra y remodelación de un antiguo autobús inglés de dos pisos que ha sido reconvertido en reclamo informativo, aula informática y sala de reuniones. Describe el proceso el gerente de la Asociación, Carlos Blanco: "El Grupo gestionó un PRODER durante la pasada etapa y nos dimos cuenta de lo costoso que resultaba asistir a ferias y realizar actos para promocionar el turismo de nuestra zona, así que buscamos una solución y pensamos en un autobús que nos sirviera como expositor y como lugar para realizar una charla utilizando las nuevas tecnologías".

El vehículo está dotado de un aula informática con conexión a internet y diversas estancias que recrean un espacio rural: "Hemos creado un producto audiovisual a través del cual quien suba y se siente delante de un ordenador pueda visitar virtualmente nuestra zona, primero desde un plano superior tipo fotografía de satélite, después, sobrevolando el territorio como si fuera un pájaro y finalmente, entrando en un museo o en una casa donde se le explicarán los contenidos de lo que ve", añade el gerente.

El territorio gestionado por este Grupo tiene las limitaciones físicas y el declive demográfico propio de las zonas de montaña, pero por otro lado, este marco natural se ha revalorizado por su potencial natural y cultural. Sólo el Parque Natural del Lago de Sanabria recibe al año 400.000 visitantes, el problema es que suelen estar de paso: "Queremos que la gente sepa que puede hacer muchas actividades diferentes y que pernocte en la zona. Para ello, también es preciso trabajar aunando muchas voluntades, por lo que estamos promoviendo un consorcio turístico cuyas funciones irían desde la recuperación del patrimonio etnográfico hasta el planteamiento de paquetes turísticos, entre otros asuntos".

A lo largo de este otoño el original expositor ha estado presente en ferias especializadas, como Expotural e Intur, pero tampoco ha faltado a la cita con los certámenes internacionales: "A comienzos de noviembre estuvimos en Görlitz, Alemania, en una feria especializada en turismo de frontera y la experiencia fue satisfactoria por una razón doble, por la atracción de posibles visitantes, que agradecieron la posibilidad de leer un folleto en alemán preparado para la ocasión, y porque aprovechamos para recoger ideas y empezar a trabajar en una posible cooperación con otros Grupos de España, Portugal y Alemania interesados en este turismo".

plazable ha sido constante, pero al final ha dado sus frutos, ya que encaja con la estrategia local de valorización de los recursos naturales y culturales: "Somos Reserva de la Biosfera desde 1993, y aunque esto es únicamente una declaración institucional, a partir de ella los agentes sociales interiorizan una forma de actuar que se adapta a la filosofía de esta figura de protección, y éste es un claro ejemplo".



El sueño de Josep Guardia es poder rentabilizar su inversión sin dedicarse plenamente a trabajar con visitantes: "El turismo siempre es un recurso que tendré ahí, pero creo que debemos diversificar nuestras ideas. Me gustaría llevar a grupos de escolares y realizar rutas por los espacios naturales de la isla, para que a la vez de conocer nuestro medio ambiente, también conozcan nuestra cultura. Ya he estudiado las rutas más agradables y seguras por caminos e incluso he recibido las primeras peticiones de ayuntamientos, como el de Villacardo, que quiere ofrecer una ruta histórica por los edificios ingleses del siglo XVIII y está esperando a que el coche esté listo". 🍌

En la comarca de Sanabria, un antiguo autobús inglés de dos pisos ha sido reconvertido en reclamo informativo, aula informática y sala de reuniones.

Foto: LEADER Sanabria-Carballeda-Los Valles

LEADER Río Lor
Telf. 982 424 261
Fax: 982 424 141
E-mail: asociacionriolor@hotmail.com

LEADER Isla de Menorca
Telf. 971 355 660
Fax: 971 355 660
E-mail: leader.menorca@cime.es
www.leadermenorca.org

LEADER Sanabria-Carballeda-Los Valles
Telf. 980 620 931
Fax: 980 627 012
E-mail: adisac@desanabria.org