

Más y mejor turismo rural con servicios de guías de naturaleza

CAPACITACIÓN Y EMPLEO PARA LOS JÓVENES DEL MEDIO RURAL

Desde la localidad de La Alberca, donde se encuentra ubicada la Asociación para el Desarrollo Rural Integral de las Sierras de Salamanca (ADRISS), se ha puesto en marcha el proyecto *Curso de guía intérprete de la naturaleza*. El origen de esta iniciativa reside en la necesidad de ofrecer a los alojamientos de turismo rural la posibilidad de mejorar su oferta y aprovechar al máximo los recursos culturales y naturales del entorno.

ADRISS lleva en funcionamiento desde finales de 2007. Su actividad principal se centra en la dinamización del medio rural a través de iniciativas que generen empleo y riqueza en el propio territorio, contando con criterios de desarrollo sostenible y el aprovechamiento de los recursos autóctonos. Por ello, inició el camino para solventar las carencias técnicas y trazar el desarrollo de negocio que mejore la experiencia que se ofrece desde los alojamientos rurales.

El territorio en el que se desarrolla la iniciativa incluye un conjunto de parajes naturales e históricos dentro de la Reserva de la Biosfera Sierras de Béjar y Francia, el Parque Natural Las Batuecas-Sierra de Francia y la sierra de Candelario, entre otros. El gran potencial de la zona lo convierte en un destino atractivo para los viajeros, y sobre el que se ha creado un amplio tejido empresarial.

Se programaron tres cursos de interpretación de la naturaleza repartidos en diferentes lugares, brindando la oportunidad de formar a los responsables de alojamientos y personas relacionadas con el sector turístico (en su mayor parte jóvenes). Lo más importante era conseguir un aumento de la calidad turística y la continuidad de la actividad económica a la vez que se ofrece estabilidad a los jóvenes en el mercado laboral, porque, como se señala desde la asociación: "El futuro del turismo rural de la zona pasa por la profesionalización del sector, para alcanzar una mayor calidad de los servicios y fidelizar al cliente, internacionalizar la oferta y conseguir que el turista urbano se empape de la cultura y recursos de la zona".

La iniciativa se llevó a buen término gracias a la financiación de Leadercal y al interés mostrado por todos los participantes. Los cursos fueron impartidos por profesionales de la interpretación de la naturaleza y se obtuvieron buenos resultados entre los alumnos.

Son varios los alojamientos que han incorporado a su oferta turística actividades vinculadas con la naturaleza, dotando de más valor y contenido la estancia de los visitantes. Para ADRISS, "las perspectivas de futuro deben pasar por facilitar el trabajo desde la Administración a este tipo de profesionales del sector". Según su criterio, la formación supone el impulso para los propietarios de alojamientos y para el desarrollo de nuevas y diferentes formas de negocio. Ahora el interés reside en ampliar las temáticas vinculadas al medio natural, como son la ornitología, micología, botánica, etc...

Una de las principales conclusiones de la iniciativa es que aquellos profesionales que no prevean el nicho de negocio al que se enfrentan quedarán rezagados a largo plazo en la carrera del desarrollo del turismo rural. **R**

Más información en: www.adriss.net

Lo más importante era conseguir un aumento de la calidad turística y la continuidad de la actividad económica, a la vez que se ofrece estabilidad a los jóvenes en el mercado laboral



Apuesta por el transporte público para todos

TAXIS ACCESIBLES DE USO COMPARTIDO Y A DEMANDA DE LOS USUARIOS

El Ayuntamiento de Candelaria (Tenerife) es consciente del déficit en transporte público que sufren los núcleos de población del interior y de las dificultades que tienen para llegar a la costa y al centro administrativo del municipio, dada su orografía. Por este motivo se ideó la implantación de un servicio regular de taxis compartidos y adaptados al uso con sillas de ruedas.

Candelaria es un municipio de 49 km² situado en la vertiente sureste de la isla de Tenerife. Cuenta con una marcada complejidad topográfica, ya que en siete kilómetros pasa del nivel del mar a los 1.700 metros de altitud. Las dificultades de movilidad de los habitantes se incrementan debido a la dispersión y al rango de edad de la población, en su mayoría personas mayores, afectando aproximadamente a 9.000 habitantes. En la mayor parte del territorio la pendiente supera el 30%, y no llegan los autobuses interurbanos o la frecuencia de paso se prolonga entre dos y tres horas.

Tras conseguir la financiación necesaria, en 2007 se iniciaron los trabajos para la implantación de un servicio de taxis compartidos, regular y con vehículos adaptados para personas con movilidad reducida. Este servicio se integró en la Red de Transportes Insular dentro del Plan de Accesibilidad de Transporte del Ayuntamiento de Candelaria.

Este servicio ayuda a evitar el despoblamiento de las zonas rurales y su traslado a las zonas de costa, integrando en el sistema de transporte general a las personas de movilidad reducida.

Se renovó parte de la flota de vehículos y los taxistas adheridos al proyecto recibieron una ayuda económica para la compra de nuevos coches. Se instalaron canceladoras en cada vehículo iguales a las del transporte interurbano del Cabildo de Tenerife y se señalaron tanto los puntos de parada como cada taxi.

Actualmente, el sistema de transporte compartido funciona a través de cuatro líneas regulares con recorridos, paradas y horarios previamente establecidos, adaptados a la demanda del servicio. Hasta ahora se ha conseguido garantizar un transporte público eficaz, cómodo, accesible y económico para aquellas zonas donde antes no llegaba ningún servicio. Como consecuencia se ha reducido el uso del vehículo propio, lo que ha significado un considerable ahorro energético, un mayor aprovechamiento del espacio público y una disminución en la emisión de contaminantes.

El proyecto se ha convertido en modelo para otros ayuntamientos con características orográficas similares



que han mostrado interés en repetir el sistema. Es el caso de Los Realejos y Santa Cruz de Tenerife.

El futuro se centra en la parte económica: mantener las líneas actuales aumentando el número de pasajeros diarios (ahora mismo la media es de 300 al día), junto con la conservación y mejora de las paradas establecidas. Por parte del Ayuntamiento se quiere invertir en incrementar la accesibilidad para personas con movilidad reducida, en paneles informativos (en braille, señales sonoras...) y en la detección automática de usuarios en la parada, para así rentabilizar el servicio. Por ello, además de lo recaudado individualmente, cada taxi recibe una compensación económica por parte del consistorio y del cabildo. **R**

■ Taxis accesibles para personas con movilidad reducida y mapa de las rutas en Candelaria

