

Boletín de Información Agraria y Pesquera de Estados Unidos y Canadá

Consejería de
Medio Ambiente

OBAMA ESTABLECE UN NUEVO REGLAMENTO PARA EL KIOMETRAJE Y LA EMISIONES DE CO2 DE VEHICULOS.-



El presidente Obama anunció el martes 19 de mayo las nuevas normas a nivel nacional para las emisiones de CO₂ de los automóviles y el kilometraje.

Obama dijo que *"por primera vez en la historia, hemos puesto en marcha una política nacional a fin de aumentar el número de millas que se pueden hacer por galón de combustible y la disminución de la contaminación para todos los coches nuevos y camiones vendidos en los Estados Unidos de América"*.

Al anunciar el proyecto, en la Casa Blanca y junto a representantes de las principales marcas de automóviles del mundo, el presidente norteamericano lo calificó de *"acuerdo histórico" que ayudará a Estados Unidos a "romper su dependencia del petróleo, reducir su contaminación y comenzar la transición a una economía ecológica"*.

Las nuevas normas permitirán unificar los estándares de consumo y emisiones contaminantes en todo el país.

Estas medidas se comenzarán a aplicar de manera gradual a los modelos producidos a partir de 2012. Como resultado de esta normativa en 2016 habrá en EE.UU. una importante flota de vehículos casi un 40% más limpios y eficientes con una media de 35,5 millas por galón.

El gobierno de Obama espera ahorrar un 5% de combustible por año y una reducción de Pr900 millones de toneladas de emisiones de dióxido de carbono en el mismo plazo de tiempo.

El plan fue elogiado por los fabricantes de automóviles y por los ecologistas por distintas razones. Por una parte la nueva política daría flexibilidad a las empresas automovilísticas para cumplir con los estándares pero también consideraría el impacto ambiental de los combustibles con base de carbono y otros sistemas de vehículos que producen emisiones, como las unidades de aire acondicionado. Sin embargo, supondría precios más altos para los consumidores. Los responsables dicen que recuperarían el dinero gracias a los precios *más* bajos de los combustibles.

En este sentido, el Congreso estudia una legislación para ofrecer a los consumidores 4.500 dólares para eliminar los vehículos antiguos del parque automovilístico.

CONTENIDO:

Obama establece un nuevo Reglamento para el kilometraje y las emisiones de CO₂ de vehículos 1

Comienza la llegada de cítricos del hemisferio sur a EEUU. 2

VISITE NUESTRO SITIO
WEB EN
WWW.MAPAUSA.ORG

Presupuesto (viene de pág 2)

COMIENZA LA LLEGADA DE CITRICOS DEL HEMISFERIO SUR A EEUU.

Desde las primeras importaciones de clementinas procedentes de España hace más de una década, cada vez más son los países que exportan cítricos a Estados Unidos con el fin de cubrir la demanda creciente a lo largo de todo el año.

A finales del mes de junio de 2009 comenzarán a llegar a USA los cítricos procedentes de Sudáfrica. El primer envío será de clementinas y navel.

A pesar del avance del Rand frente al Dólar los productores y exportadores sudafricanos esperan enviar este año cantidades similares a la de pasadas campañas. La apreciación del Rand puede poner en dificultades la rentabilidad de la exportación, pero según los exportadores merece la pena mantener el mercado americano aunque se resientan los beneficios.

De variedades tempranas esperan poder enviar 1,5 millones de caja de cinco libras de clementinas y posteriormente 1,1 millones de cajas de variedades tardías y mandarinas.

Del total de su producción, Sudáfrica exporta cerca del 70 %, teniendo los EEUU como destino un tercio de las exportaciones.

Durante el verano se espera igualmente que continúe, como en años anteriores, la llegada de cítricos procedentes de Australia.

Por otra parte este año llegarán a Estados Unidos naranjas navel y clementinas procedentes de Chile, exportaciones que se mantendrán hasta septiembre. En los meses de septiembre y se

espera que comiencen a llegar cítricos de Perú.

En los últimos cinco años esta incrementándose la importación de clementinas del hemisferio sur frente al norte.

En 2004 el valor de las mandarinas clementinas que llegaron a EEUU ascendió a 99 millones de dólares de los cuales cerca del 80 % provenían del hemisferio norte (España, México y Marruecos). De Australia y Sudáfrica procedía el 20 %.

En 2008 el valor total de las mandarinas-clementinas que llegaron a EEUU ascendió a 157,6 millones de dólares, de los que el 75 % provenían del norte mientras que las importaciones de Australia, Chile, Perú y Sudáfrica representaron el 25 % del total.

En cuanto a naranjas, del total de producto importado en EEUU el 83% proviene de Australia y Sudáfrica, en los meses de verano, con poca aportación de naranjas provenientes del hemisferio norte ya que la producción local, principalmente California y Florida, es muy importante y coincidente en las fechas de producción con las del hemisferio norte.



Consejería de Medio
Ambiente y Medio Rural y
Marino

Embajada de España

Washington, D.C.