

Boletín de Información Agraria y Pesquera de Estados Unidos y Canadá

Consejería de Agricultura, Pesca y Alimentación

DIMITE ANN VENEMAN

La comunidad agraria se ha mostrado sorprendida ante la noticia de la dimisión de la Secretaria de Agricultura, Ann Veneman. Veneman anunció su dimisión el pasado 15.11.2004, un miembro más del gabinete—junto a los titulares de Justicia, Estado, Energía, Comercio, y Educación—que ha sido reemplazado ante el comienzo del segundo mandato de la Administración Bush. Ann Veneman fue la primera mujer que ocupó la cartera de Agricultura. Sus cuatro años de servicio estuvieron marcados por varios acontecimientos polémicos: los anónimos ataques con ántrax en noviembre de 2001, la elaboración de la Ley Agraria de 2002, varios conflictos comerciales con la Unión Europea, Brasil y Asia y el primer caso de EEB en los Estados Unidos. En el plano positivo, Veneman se va del USDA en un año en el que las rentas agrarias han alcanzado un récord histórico de 77.500 millones de dólares (ver Boletín n° 234).

Aunque el Presidente aún no ha propuesto a un sucesor (que debe ser confirmado por el Senado), los medios de comunicación especulan con varios nombres: Allen Johnson, responsable de asuntos agrarios en la Oficina del *U.S. Trade Representative*; Check Connor, asistente especial de agricultura en la Casa Blanca; el ex-Representante Larry Combest, que fue Presidente de la Comisión de Agricultura de la Cámara Baja, y el Representante Demócrata de Texas Charles Stenholm, que perdió su escaño en las recientes elecciones.

En cuanto a las razones para su dimisión, observadores especulan que su oposición inicial a perpetuar el sistema de subsidios agrarios podría haber creado enemistades tanto entre miembros del Congreso como entre los poderosos lobbies agrarios.

POSIBLE NUEVO CASO DE EEB

El Departamento de Agricultura estadounidense ha anunciado el envío de muestras de un animal al laboratorio del departamento en Ames (Iowa), para determinar si el animal estaba afectado por la Encefalopatía Espongiforme Bovina, EEB. Los dos tests preliminares realizados han dado resultados "no concluyentes". Este es el primer caso en que un animal recibía dos resultados no concluyentes en los tests preliminares desde que se instituyó el actual programa de análisis rápidos el pasado 1.06.2004. El pasado mes de junio, dos animales dieron resultados positivos en el primer test preliminar (ver Boletín n° 219), aunque en ambos casos el segundo test descartó la posibilidad de infección. Los resultados del test definitivo se esperan a principios de la semana que viene.

El vicepresidente de la empresa Bio-Rad, que realiza los test preliminares para el USDA, ha declarado que las posibilidades de que el tercer test confirme un caso positivo son superiores al 95%. El USDA, por su parte, aunque ha declinado especular sobre la posibilidad de un nuevo caso de EEB, se ha apresurado a destacar que la carne de este bovino no había entrado en la cadena alimentaria humana o animal. Las asociaciones profesionales de vacuno también han celebrado ruedas de prensa en las que han destacado la seguridad de la carne estadounidense. Sin embargo, los futuros de carne de vacuno cerraron a la baja en el mercado de Chicago. A la espera del resultado definitivo, el USDA no ha facilitado más información sobre el origen del animal afectado.



CONTENIDO:

Dimite Ann Veneman	1
Posible nuevo caso de EEB	1
Proyecto de reducción de flota en Nueva Inglaterra	2

VISITE NUESTRO SITIO
WEB EN
WWW.MAPUSA.ORG

PROYECTO DE REDUCCIÓN DE LA FLOTA DE NUEVA INGLATERRA

Ante los constantes problemas que enfrenta la pesquería de fondo de la región de Nueva Inglaterra, el *National Marine Fisheries Service* (NMFS) ha decidido que es necesario acometer una nueva reestructuración de la flota capaz de realizar una explotación racional del recurso de una forma sostenible. Ya el pasado mes de agosto, el NMFS publicó un documento denominado "Plan de Acción Nacional para la Gestión de la Capacidad de Flota en EE.UU.". Esta situación sucede en muchas de las pesquerías de la costa estadounidense, donde los stocks se encuentran en una dinámica de reducción constante pese la aplicación de las medidas de gestión.

Desde hace tiempo, en la pesquería de fondo de la costa Nororiental de EE.UU. (Nueva Inglaterra) científicos y gestores claman la imposibilidad de mantener el stock con la actual capacidad de flota y sistema de licencias de pesca. Según comentarios recientes del Director del NMFS, William Hogarth, la pesquería de fondo de Nueva Inglaterra no podrá soportar más de 300 a 500 barcos, no sólo como capacidad de flota transitoria para acometer el problema de la sobreexplotación, sino como flota permanente y estable una vez recuperado el stock para mantenerlo de una forma sostenible a largo plazo.

La flota de la región de Nueva Inglaterra es una de las más castigadas en los últimos años, donde una gestión cada vez más complicada y restrictiva ha diezmando la flota considerablemente, dejando a muchos pescadores en puerto. A pesar de ello, la pesquería sigue en estado precario, sin mostrar signos de recuperación, por

lo que una nueva política de reducción y reorganización de las flotas parece inevitable. Para ello, el NMFS ha iniciado un nuevo Plan de Acción para la reorganización de la flota de fondo de Nueva Inglaterra donde propone una gestión de la capacidad con limitaciones de acceso a la pesquería mediante un "programa de cuotas exclusivas" e indemnizaciones como incentivo a la reducción, (*buybacks*), sistema en el que el sector pesquero del Noreste estadounidense tiene experiencia. Ya en el año 2002, el NMFS inició un programa de "*buybacks*", concediendo indemnizaciones por un total de 10 millones de dólares como incentivo a la reducción. A cambio, el gobierno recuperaba 245 permisos de acceso limitado a la pesquería de fondo, lo que supuso la eliminación definitiva de 21.500 días de mar. Un programa semejante fue aprobado por el Congreso para el pasado año en la costa oeste de EE.UU., por el que se espera una reducción del 35% de la flota del Pacífico Nor-occidental.

Aunque no sin temores, el sector acepta la propuesta del NMFS de reorganizar la flota de forma que les permita un mejor control y organización de sus actividades para el futuro. Sus recelos se basan fundamentalmente en la complejidad de la actual estructura de la flota, la cual está fraccionada en barcos de diversas características y artes, dependiendo del objetivo de la pesquería. Asimismo, las constantes regulaciones limitando licencias de pesca, días en el mar, capturas, vedas, etc., han diversificado más la flota complicando su caracterización. Esta gran diversidad, hace que surjan dudas sobre el futuro planteamiento del NMFS, cuestionando diversas posibilidades, tales como la de consolidar la actual estructura compuesta de tres categorías de barcos dependiendo de su distribución geográfica (bajura, talud, oceánica), o establecer un nuevo esquema de flota más homogéneo, muy limitada en número pero de gran capacidad y eficacia. Poder conjugar todos los intereses es una tarea complicada que el NMFS pretende acometer con la participación del Consejo Regulador de la Pesquería de Nueva Inglaterra, y las aportaciones de los miembros del consejo, asesores, y sector y público implicado en la pesquería de la región.

La organización de la participación del sector recae en manos de la Alianza Marina del Atlántico Noroeste (NAMA), grupo de organizaciones que representa los intereses de la industria de la pesca comercial, de recreo, procesadores, distribuidores, consumidores, etc. y cuya responsabilidad será la organización de un "Proyecto de Planificación de la Flota" donde se evaluarán las distintas posibilidades. Con la aportación de 190.000 dólares, procedente de un fondo privado, (*Andrew Family Fund*), el NAMA pretende establecer un comité de expertos y reuniones con el objetivo final de involucrar a todo el sector afectado (presente y pasado) para desarrollar un acuerdo sobre el futuro de la flota de Nueva Inglaterra, en términos de capacidad, distribución geográfica, y talla. Finalmente se elaborará un documento de conclusiones que será presentado al NMFS, Consejo de Gestión de la Pesquería de Nueva Inglaterra, Congreso, Comisión de las Pesquerías Marinas de los Estados del Atlántico y a cualquier otra agencia estatal o federal cuyas acciones afecten a la flota. La duración del Proyecto se estima de dos años, y las reuniones se prevé comiencen el próximo diciembre.

PUBLICADO POR LA

CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN

EMBAJADA DE ESPAÑA EN WASHINGTON, D.C.

2375 Pennsylvania Ave., NW

Washington, D.C. 20037

Teléfono: (1) 202-728 2339

Fax: (1) 202-728 2320

Correo electrónico:

info@mapausa.org