



Extensión en Europa

Centro Europeo Aeroagrícola en Holanda

El Centro Europeo Aeroagrícola, que se establecerá en El Haya, tendrá por objeto cambiar datos para los países adheridos sobre la aviación agrícola en Europa y en otras partes, en beneficio, entre otros, de Organismos de investigación, industrias químicas, fábricas de aviones y Empresas de aviación. Estará dirigido por un perito aeronáutico holandés, y a petición de los interesados se facilitarán dictámenes en favor del desenvolvimiento de la aviación agrícola.

Hasta ahora, las naciones que se han adherido a dicho Centro han sido las siguientes: España, Alemania, Dinamarca, Francia, Holanda, Italia, Gran Bretaña y Suecia.

Mejora en la cría de los cerdos en Irlanda

De acuerdo con las investigaciones realizadas recientemente en Mitchelstow (Irlanda), el peso normal de los cerdos puede aumentarse en un 14 por 100 mediante la adición a los piensos de un suplemento alimenticio a base de antibióticos.

Las investigaciones consistieron en seleccionar dos grupos de 16 cerditos cada uno y someterlos a dietas distintas.

Se pudo observar que el peso medio de los cerdos, que era de 14 kilos cada uno al comenzar el experimento, se transformó al cabo

de doce semanas en 55 kilos para los cerdos del primer grupo que habían recibido un pienso normal y 63 kilos para los del segundo, a cuyo pienso se le había añadido un suplemento de terramicina.

Como consecuencia de ello, el resultado de esta ventaja fué que los cerdos que recibieron la terramicina necesitaron 3.800 gramos de pienso para cada kilo de peso vivo, y los restantes 4.300 gramos.

Nueva arma contra la langosta

Los miembros del Comité de la F. A. O. para el Control de la Langosta del Desierto, reunidos en Roma el mes pasado, presenciaron demostraciones sobre el uso de un rociador de bajo costo y de una nueva preparación química que permiten operar con mayor eficiencia que hasta ahora en la distribución en gran escala de cebos envenenados.

Se trata de un pulverizador muy sencillo que se acopla al tubo de escape del vehículo que se ha de usar, y que de ese modo distribuye en la dosis mínima aceptable una solución de dieldrín en petróleo, cuya efectividad como veneno para la langosta se prolonga durante unas cinco semanas, sin perjudicar para nada al ganado.

El nuevo sistema, ideado por los ingleses, ha sido probado con el mayor de los éxitos en Africa y el Medio Oriente, donde se ha llegado a matar de 30.000 a 100.000 langostas por kilo.

Tres ejemplares alimentados simultáneamente con raciones usadas en distintas épocas.

