

# LAS NOVEDADES DE CLAAS PARA 2015

El fabricante alemán Claas, ha elegido la ciudad de Bad Saulgau, en el sur de Alemania, para presentar el pasado 4 de julio ante la prensa europea las mejoras en las series Arion 400 y Elios 200 y la nueva línea verde (*Green Line*) de recolección para la próxima campaña [de la que informaremos en el próximo número].

**SERGIO MENDIETA**

BAD SAULGAU (ALEMANIA)

Después de renovar sus propulsores de los tractores grandes, Claas ha trabajado en sus tractores de menos de 140 CV para la campaña 2014/2015. Estas son las nuevas series Arion 400 (90-140 CV) y Elios 200 (75-103 CV).



Theo Freye saluda a su sucesor como Presidente en la Junta Ejecutiva del Grupo Claas, Lothar Kriszun.

## Claas Arion 400 (90-140 CV)

AdBlue y cabina panorámica

Con esta nueva generación del Arion 400 Claas no se ha limitado a poner al día el aspecto estético de su gama de tractores de 4 cilindros: la cabina, el motor y el chasis también han sido completamente rediseñados para continuar siendo el modelo más vendido de la marca. Además la gama Arion ha tenido la oportunidad de expandirse, cubriendo ahora un abanico de potencias de entre 90 y 140 CV con seis modelos (la anterior generación cubría el abanico de entre 100 y 130 CV con tres modelos).

Bajo el capó del Arion, el anterior propulsor John Deere es reemplazado por un motor Fiat Powertrain Technologies de 4.5 litros, que dispone de un siste-



ma de inyección por rail común, y cumple con la normativa Stage IV (Tier 4f) gracias a un catalizador diésel de doble vía asociado a un catalizador SCR con AdBlue.

### Cuatro cabinas disponibles

Otro de los principales cambios afecta a la cabina. Claas

permite elegir entre cuatro diferentes cabinas, tres de ellas con una estructura de seis pilares y otra con una estructura de cinco pilares:

- 6 pilares 'Panoramic'; El parabrisas y el techo solar se unen sin la interferencia de ningún tipo de travesaño, lo que despeja el campo de visión para aplicaciones con cargador frontal.



- 6 pilares estándar: (altura total del tractor 2.70 m sobre llantas de 30").
- 6 pilares baja: No puede disponer de un techo de cristal, pero permite que la altura sea contenida (altura total del tractor 2.48 m sobre llantas de 30").
- 5 pilares: Dirigida principalmente a las municipalidades, que prescinde de uno de los pilares y la puerta de la derecha a favor de un panel de policarbonato que ofrece mayor resistencia a los golpes.

El interior de la cabina ha sido diseñado siguiendo las pautas de los Arion 500 y 600. Ahora dispone de un mando multifunción de serie, que permite controlar el cargador frontal, enganche trasero, transmisión y la velocidad del motor, y opcionalmente, puede añadir controles para dos unidades



de control electrónico. Hay que tener en cuenta, que el control del cargador frontal puede operarse mediante el control multifunción dos variantes: Flexpilot (control hidráulico) y Electropilot (electrohidráulico).

### Bastidor de 'cintura de avispa'

Los tractores Claas Arion 400 Fase IV heredan el concepto 'cintura de avispa' (de chasis corto y batalla larga) que estrenaron los Axion 800 y 900, que asegura un mayor ángulo de giro. La idea es utilizar el colector de aceite como un elemento de soporte estructural, lo que significa que no es necesario utilizar vigas convencionales, ahorrando espacio y simplificando el mantenimiento.

La suspensión independiente en el eje delantero Proactiv de Claas, que estrenaron los Arion 500 y 600 es opcional, y proporciona un confort mayor en tractores por encima de 90 CV.

Con esta nueva generación del Arion 400, Claas ofrece en su tractor medio seis modelos, cuatro opciones de cabinas y tres opciones de circuitos hidráulicos: circuito abierto de 60 L/min ó 98 L/min, o un circuito con sensor de carga de 110 L/min. Según comenta la marca, 'los tractores de menos de 140 CV representan un importante segmento del mercado que requiere de una amplia gama de máquinas sencillas dotadas de un completo equipamiento'.

### Fabricado en Francia

La producción de los Arion 400 Fase IV acaba de comenzar en la fábrica de Claas en Le Mans. Está previsto que las primeras unidades se entreguen a principios de 2015. Respecto a los precios, la marca ha anunciado un aumento del 10-15% en comparación con la generación anterior. Un incremento que refleje el costo de las tecnologías de control de contaminación. A cambio, se anuncia unos intervalos de mantenimiento superiores en un 20%.

## Nuevos Claas Elios 200 (75-103 CV)

Numerosas opciones de equipamiento y más versatilidad

La marca alemana ha renovado también su serie de tractores compactos Elios 200, que fueron lanzados en 2009. Además, incrementa su potencia gracias a un modelo tope de gama adicional que supera los 100 CV (88 CV era la potencia máxima en la gama que estaba disponible con anterioridad). Bajo el capó se encuentra un motor Fiat Powertrain Technologies





de 3.4 litros, que dispone de un sistema de inyección por rail común, y cumple con la normativa Stage IIIb (Tier 4 Interim) gracias a un sistema de regeneración mediante un filtro de partículas y una sistema de recirculación de gases mediante válvula EGR.

Además, el modelo tope de la gama, Claas Elios 240, está equipado con el sistema CPM (Claas Power Management) que incrementa la potencia en 11 CV sobre los 92 CV que genera de modo estándar para los trabajos de toma de fuerza o de transporte.

### ■ Plataforma versátil

La principal característica del Elios 200 es su tamaño compacto, y dispone de versiones de plataforma o cabinada (con o sin techo solar). La altura total del tractor es de 2.40 m, y la marca anuncia un radio de giro de 3.73 m. Es importante destacar que el voladizo delantero se ha reducido en 24 cm respecto a la generación anterior, gracias a la integración del elevador delantero y toma de fuerza anterior. La longitud total ahora sin contrapesos es de 3.82 m, mientras que la batalla aumenta hasta los 2.16 m (respecto a los 4.02 y 2.01 m en la anterior generación respectivamente).

En la cabina, se ha vuelto a trabajar sobre la ergonomía, con un diseño que se inspira en los Arion 500 y 600. Ahora dispone de memoria de las revoluciones del motor de serie y también de una segunda memoria disponible en opción.

Para finalizar, la transmisión, donde Claas ofrece la posibilidad de elegir entre dos ruedas motrices (no disponible en el Elios 240) con un 12x12 con inversor mecánico y reducción mecánica, o dos versiones de tracción en las cuatro ruedas con una transmisión 24x24 con inversor mecánico y reducción mecánica (o un duplicador de carga Twinshift), y un 24x12 con inversor hidráulico Revershift y duplicador Twinshift.

Respecto al sistema hidráulico, es posible añadir una segunda bomba de 26 L/min para el elevador trasero, si la bomba de 59 L/min no resultara suficiente, y donde la primera bomba estaría entonces dedicada a la alimentación de los distribuidores. ■



ALMOHAZA PARA LA PAJA

# LABOREO

CHÍSEL Y CULTI-CHÍSEL  
HASTA 8 M



[www.segues.es](http://www.segues.es)

SANT RAMON (Lleida)

E-mail: [segues@seguessl.com](mailto:segues@seguessl.com)