

BKT celebra los primeros 10 años de la amplia gama Agrimax

UNA DÉCADA DE NEUMÁTICOS RADIALES



Lucía Salmaso, Administrador Delegado de BKT Europe; Arvin Poddar, Presidente; Rajiv Podar, Director adjunto; y Dilip Vaidya, Presidente y Director Technology BKT.

de otros miembros de la central y de las divisiones europeas y estadounidense.

Un lustro de crecimiento

Los 780 millones facturados el último ejercicio, cerrado el pasado 31 de marzo, suponen un incremento de casi el 30% en los cinco últimos años. Este crecimiento no impide a BKT fijarse un ambicioso objetivo para 2020: llegar a los 2 000 millones US\$, "una meta que se puede obtener a través de la continua innovación del producto, con la introducción de nuevos modelos estudiados específicamente para las exigencias de cada segmento, un planteamiento comercial estratégico y concreto, así como con la visibilidad y el valor por la propia marca, inspirada en la modernidad y la percepción de una sociedad dinámica y sólida", explicó el Director General, Arvind Poddar.

En la actualidad, BKT está presente en más de 130 países en todo el mundo a través de redes de distribuidores nacionales. Con más de 7000 empleados y una amplia gama de más de 2 100 productos, destinados a los diferentes segmentos de mercado de los neumáticos, la compañía trabaja para cumplir su visión: "servir al mercado poniendo a disposición neumáticos capaces de permitir a los clientes alcanzar sus objetivos, garantizando las mejores prestaciones".

Hace diez años que BKT lanzó la gama de neumáticos radiales Agrimax, cuya oferta continúa creciendo al ritmo que lo hace la compañía india.

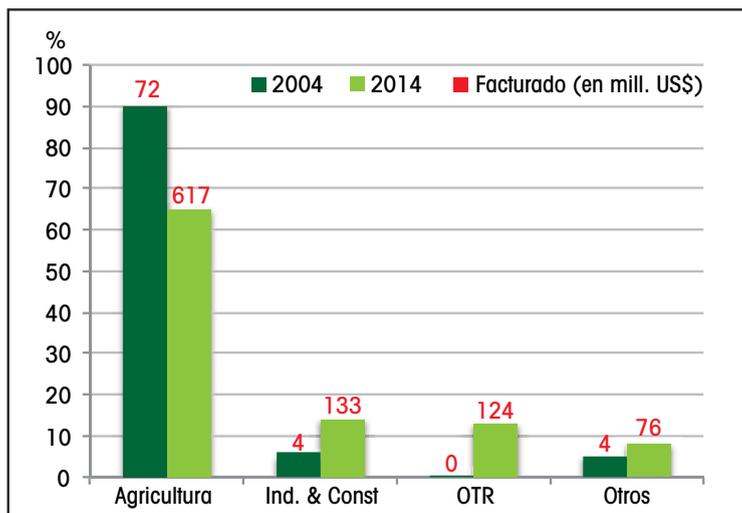
ÁNGEL PÉREZ

HARSEWINKEL-MARIENFELD (ALEMANIA)

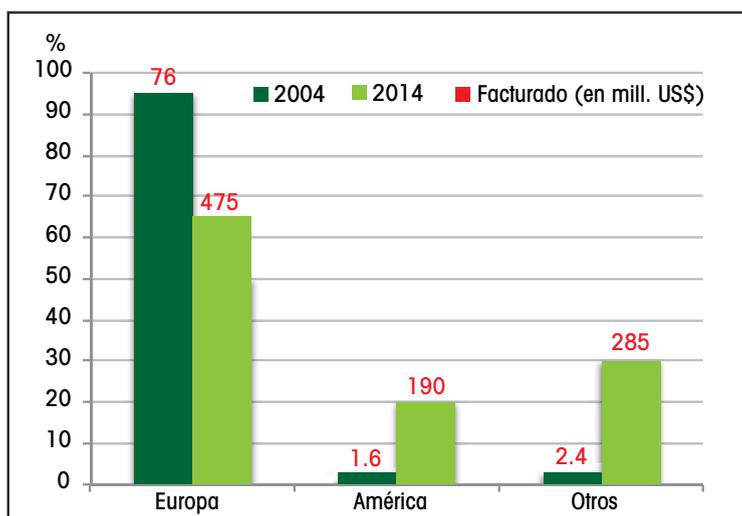
Balkrishna Industries Ltd. (BKT) cumple diez años en la fabricación de neumáticos radiales. En 2004 lanzó el primer modelo de la gama Agrimax (340/85 R24), que actualmente cuenta con un amplio abanico de referencias y medidas, y que ha crecido al compás que le ha marcado la compañía india, cuyas cifras de negocio siguen al alza.

Para celebrar esta primera década produciendo los Agrimax, BKT organizó el 27 de mayo en un hotel de Harsewinkel (Alemania) –precisamente localidad donde se encuentra la sede mundial del Grupo Claas– un encuentro con la prensa europea para dar a conocer los resultados del último ejercicio económico y avanzar las nuevas series de neumáticos. Estuvo presente el equipo directivo de la sociedad, con su Presidente y Administrador Delegado al frente, Arvind Poddar, acompañado

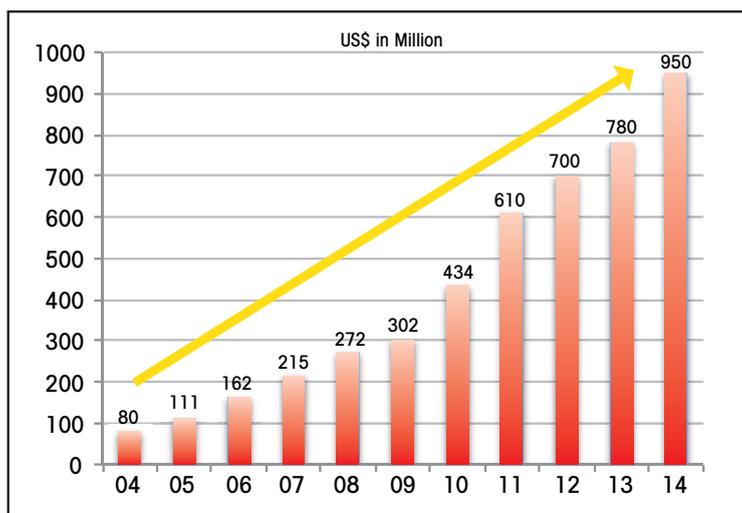
DISTRIBUCIÓN DE LAS VENTAS POR SECTORES



DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LAS VENTAS



EVOLUCIÓN DE LA FACTURACIÓN



25 años y 5 fábricas

BKT es una sociedad con poco más de 25 años de historia, que realiza importantes inversiones en Investigación y Desarrollo, con una profunda y compartida ética social, un fuerte compromiso en el respeto del ambiente y de los derechos del trabajo y una constante orientación hacia el futuro. Todo ello para convertirse en una compañía *“sólida y estructurada con óptimas perspectivas de crecimiento, reconocida de pleno derecho como un competente y cualificado punto de referencia para un mercado complejo y altamente competitivo”*.

La primera fábrica de BKT se puso en marcha en 1988 en Aurangabad (oeste de India), pero tendrían que transcurrir siete años para arrancar con la producción de neumáticos extra viarios. El fuerte crecimiento de la demanda provocó la apertura de la segunda fábrica, en Bhiwadi, en 2002. Al año siguiente empezó con la fabricación de neumáticos para vehículos polivalente ATV, jardinería y movimiento de tierras, y en 2004, llega uno de los momentos más importantes con el lanzamiento de los neumáticos radiales Agrimax. Este mismo año inicia la fabricación de moldes para neumáticos en Dombivali.

En 2005 entra en funcionamiento una instalación eólica que permitió a la compañía producir energía limpia y renovable para su propio uso. Al año siguiente se inaugura la tercera planta en Chopanki.

La última planta construida hasta la fecha es la de Bhuj. Equipada con maquinaria de última generación, y con una extensión de 120 hectáreas, su objetivo es alcanzar una fabricación de 120 000 toneladas al año cuando funcione a pleno régimen antes de finales de 2014. Bhuj es también un brillante ejemplo de *“fábrica social”*, al incluir una residencia para empleados y sus familias, que viven en el interior de la comunidad y donde se construirán un hospital, una estación de bomberos, un gran centro deportivo y una escuela.

Todas las fábricas de BKT, así como los procesos de diseño y desarrollo de los neumáticos, han obtenido la certificación de calidad ISO 9001:2000. La compañía respeta los más rigurosos estándares internacionales en materia de parámetros de fabricación y control de la calidad, de acuerdo a las normativas en materia ambiental, entre ellas la Directiva Europea REACH. Además, la sociedad posee la certificación ISO 14001:2004, *International Environmental Management System*.



Agrimax RT 945/955. Neumático estrecho especialmente diseñado con los hombros redondeados para proteger los cultivos especiales en los que trabaja, asegurando una gran tracción y un continuo contacto con el suelo independientemente de la velocidad. Enfocado también a pulverizadores auto-propulsados.

RT 945



RT 955



UNA OFERTA QUE SIGUE CRECIENDO

Agrimax RT 765. Destaca por su grado de flotación, que reduce la compactación y preserva los cultivos. Cuenta también con una nueva generación de mezcla que permite mejorar sensiblemente la resistencia a los cortes y la duración total. Diseñado para optimizar rendimientos y ser resistente en cualquier tipo de terreno—incluido su uso en carretera— y para garantizar óptimas prestaciones durante todo el ciclo de vida del producto.

RT 765



Agrimax RT 855. Neumático de alta capacidad que destaca por su elevado grado de tracción y larga duración, gracias a una nueva generación de mezcla que permite mejorar sensiblemente la resistencia a los cortes. Los excelentes resultados se deben a la optimización de la tipología/proporción de los polímeros presentes en la mezcla y una mejorada combinación de los aditivos de refuerzo, como el negro de carbón en el caucho, junto a un más eficiente proceso de vulcanización.

RT 855



Agrimax 657. Diseñados para tractores de gran potencia,

657



Dilip Vaidya, Director de I+D.

capaces de alcanzar velocidades de hasta 65 km/h. La banda de rodadura se ha diseñado para mejorar la tracción y la distribución del peso en su contacto con el terreno, así como para garantizar la comodidad y seguridad en carretera.

Agrimax Spargo (equipos de tratamiento y cultivos en hilera). Concede una mayor capacidad de carga para una invariable presión de inflado respecto a un neumático estándar de igual tamaño. Entre sus características destaca la estructura y el diseño de los tacos,



proyectados para disminuir la compactación del terreno junto a excelentes cualidades de tracción y confort en la conducción, tanto por carretera como por el campo.

Agrimax Fortis. Dirigido a tractores de alta potencia (200-260 CV), facilitando el transporte de cargas elevadas a una presión baja, con un diseño especial de la banda de rodadura, con gran anchura, que permite la distribución de presión uniforme y minimiza la compactación del suelo. La carcasa de gran dureza proporciona un excelente confort de conducción, tanto en carretera como en los campos.

Agrimax Teris. Proyectado para equipar los más modernos vehículos destinados a la recolección y cosecha, combina características de tracción con

un reducido efecto de compactación del suelo. Los cinturones reforzados representan la característica principal de su elevada resistencia contra ele-



mentos extraños presentes en el suelo. El especial diseño del flanco es la base de su apreciada estabilidad y del confort.

AgrimaxForce (tractores de alta potencia). La especial Tecnología IF reinterpretada por BKT permite ofrecer una elevada capacidad de carga con una presión de inflado inferior respecto a un neumático estándar, garantizando óptimas prestaciones, una menor compactación del suelo y una mayor vida del neumático.



Elos. El diseño de la banda de rodadura ha sido específicamente estudiado para garantizar óptimas cualidades de auto-limpieza, esencial para los trabajos realizados en terrenos fangosos o con un grado de humedad elevado y durante los traslados.





FL 630 / FL 630 Super / FL 630 Plus. Fue el primer producto de BKT. Un neumático de flotación para desarrollar el 70% del trabajo en campo y el resto en transporte. La versión Super para remolques y alta velocidad, está diseñada para mantener una huella constante y uniforme en el terreno; proyectada para desarrollar el 50% de trabajo en campo y 50% en transporte. Las peculiaridades constructivas y el diseño de la banda de rodadura hacen que sea particularmente adecuado para un uso polivalente en cualquier superficie y por carretera, donde además se manifiestan también sus características de uniformidad en la marcha y de resistencia. La



versión Plus está diseñada para trabajar el 70% en campo y 30% en transporte.

FL 635. Especialmente diseñado para maquinaria especializada en la recogida de pacas. Muy robusto, tiene hasta cuatro capas de nylon con cinturones de poliéster. Enfocado a una utilización al 50% entre carretera y campo.

Ridemax FL 693M. Es para un uso 70% en transporte y 30% en campo. Presenta un exclusivo diseño de la banda de rodadura para obtener las mejores prestaciones en terrenos compactos y carreteras de tierra compactada. La baja resistencia a la rodadura y una óptima auto-limpieza reducen los consumos de carburante. Su diseño especial aporta las características de flotación que, respetando la conformación natural del terreno, lo convierten en un neumático 'verde' en la extensión más amplia del término.

Ridemax FL 698. Aunque también puede utilizarse en tractores, está enfocado a remolques de grano. Baja resistencia, alto nivel de limpieza y una gran flotación son sus principales características. Puede trabajar a muy altas velocidades incorporado en tráilers, dumpers, etc. La primera medida disponible es la 24 R20.5.

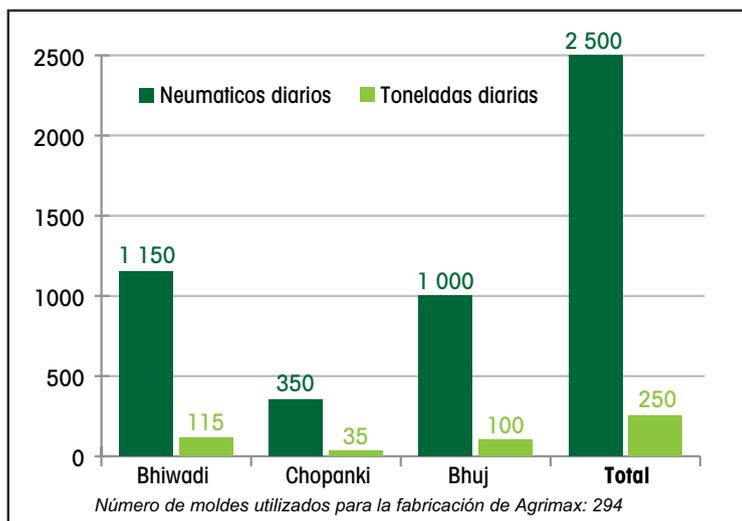


LOS AGRIMAX YA SE FABRICAN TAMBIÉN EN BHUJ

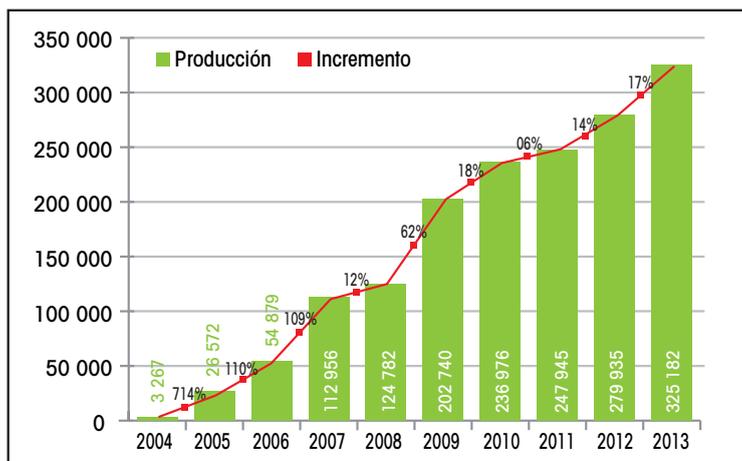
El 26 de abril se completó la producción del primer neumático radial Agrimax en la fábrica de BKT más avanzada, localizada en Bhuj (oeste de la India, región del Gujarat), y que entró en funcionamiento a finales de 2012. El complejo industrial tiene una superficie de 121 ha, con un área productiva de 32 ha, que incluye un amplio almacén de recambios y una zona específica para I+D. Calificada como una "joya de la tecnología productiva de alta calidad", es deci-



CAPACIDAD PRODUCTIVA DE NEUMÁTICOS BKT AGRIMAX



NÚMERO DE NEUMÁTICOS FABRICADOS



siva para afrontar las estrategias de futuro. La inversión alcanzó los 365 millones de US\$ (285 millones de €).

Aumenta así la capacidad productiva de la compañía, lo que le permitirá atender a los mercados en los que ya está plenamente establecido este tipo de neumático y buscar su desarrollo en otros países, como puede ser el caso de España, donde BKT cuenta como importador con la empresa San José Neumáticos y Accesorios, en Torrejón de la Calzada (Madrid).

En esta primera década, la serie Agrimax ha crecido desde las 12 medidas con las que nació en 2004 hasta las 155 que alcanza en la actualidad. Paralelamente, la compañía india fabrica 35 medidas de neumáticos de flotación, 10 para tractores de tipo industrial, 8 para construcción y 4 radiales para distintos tipos de implementos. ■