

Mitas presenta la fábrica de Otrokovice (República Checa)

EL NUEVO CENTRO DEL NEUMÁTICO RADIAL



El pasado mes de marzo, la prensa especializada tuvo la oportunidad de visitar la novedosa fábrica de Mitas, inaugurada en 2013 en Otrokovice (República Checa), donde se produce la mayor parte de neumáticos radiales de las marcas Mitas y Continental. La factoría tiene una superficie de 24 000 m² de planta de producción sobre una parcela de 78 000 m² de superficie total.



Andrew Mabin.
Director de Marketing y Ventas.



Vladimir Jurcik.
Ingeniero Jefe de la nueva factoría.

BORJA MENDIETA
OTROKOVICE, (REPÚBLICA CHECA)

Mitas es miembro del Grupo CGS y fabricante tradicional de neumáticos extraviarios (agrícolas e industriales). La historia de la compañía Mitas se remonta a la década de los años 30, cuando la producción

de neumáticos comenzó en Praga, capital de la entonces Checoslovaquia, y en la ciudad morava de Zlín. Mitas opera actualmente con una planta de producción en Charles City, Iowa (EEUU), tres en República Checa y una en Serbia, así como una amplia red de ventas y distribución internacional en 14 países, incluyendo Estados Unidos y México.

El negocio principal son neumáticos agrícolas (tractores y cosechadoras) e industriales (polivalentes, para movimiento de tierras o de dirección deslizante) y de motocicleta. Más del 70% de los ingresos proceden de la división agrícola con las marcas Mitas y Cultor (en propiedad) y la marca Continental bajo licencia, la cual ha sido renovada recientemente hasta 2019, seguido por el 25% de los neumáticos industriales (marca Mitas) y 3% de las ventas de neumáticos de motocicleta (marca Mitas). El resto está

representado por las ventas de otros productos y servicios.

Desde el año 2004, la compañía checa produce bajo licencia los neumáticos agrícolas Continental. Desde que ambas empresas firmaron el acuerdo, Mitas ha fabricado más de 300 000 toneladas de cubiertas agrícolas Continental. *“La mayor parte de nuestras ventas, en toneladas, se produce en neumáticos Continental, aunque hay un claro desplazamiento hacia nuestra marca Mitas. Los neumáticos Continental son una parte importante de nuestra gama y se producen en la fábrica más nueva de Mitas, situada en Otrokovice, República Checa. Esperamos vender más neumáticos Mitas que Continental, en toneladas, durante el 2014,”* señaló Andrew Marbin, director de ventas de Mitas a.s.

■ La nueva planta

Ha supuesto una inversión de 40 millones de euros y en la actualidad cuenta con 594 empleados. Produce a plena capacidad bajo una moderna tecnología los neumáticos radiales de las marcas Mitas y Continental, con una producción de 42 000 toneladas por año. *“Esta nueva planta es la más avanzada de las que poseemos y una de las mayores del mundo dedicadas a la fabricación de neumático radial, que junto con la de Estados Unidos, nos otorga una gran capacidad de producción a la vez que permite optimizar los tiempos de suministro a nuestros clientes y distribuidores a nivel global,”* comentaba Josef Kremecek, Director de la planta. Mitas ha estado fabricando neumáticos agrícolas Continental bajo licencia desde hace 10 años y ha producido más de 300 000 toneladas de neumáticos Continental desde que se firmara el acuerdo en 2004.



Prensas de vulcanización.

Esta instalación se completó en mayo del 2013 y comenzó a producir un mes después. Además de esta nueva planta en República Checa, Mitas ha realizado inversiones en otras plantas de producción, especialmente en Ruma y en Charles City, para optimizar la capacidad de producción y asegurar que no hubiese retrasos y no reducir los volúmenes en los envíos.

Actualmente, Mitas ofrece a sus clientes más de 200 medidas de neumáticos agrícolas de Continental. *“Mitas es el diseñador y único fabricante de los últimos productos agrícolas de Continental. Introdujo las cubiertas de alta gama como SST, y el CHO,”* añadió Mabin.

Desde 2004, el neumático Continental más vendido por Mitas es el 420/85R34 AC85 142A8. Sin embargo, en los últimos años ha crecido la enorme demanda de neumáticos para máquinas de alta potencia, lo que ha provocado que desde 2009 a 2012, se haya triplicado la producción de neumáticos de alto rendimiento SVT (*Super Volume Tyre*), que trabajan a baja presión. Este tipo de neumático, especial para tractores y cosechadoras, permite velocidades de hasta 70 km/h y puede transportar hasta un 12% más de carga comparado con productos similares de la competencia, con idéntica presión de

inflado y sin afectar a la velocidad máxima. La presión de inflado en transporte del SVT puede reducirse en 0.4 bar sin reducir la capacidad de carga comparada con neumáticos de la competencia. Como resultado el SVT ofrece un mejor trato del suelo y además los usuarios se benefician de una conducción tranquila y un bajo nivel de ruido cuando circulan por carretera. La alta absorción de los flancos del neumático asegura una conducción confortable y una mayor seguridad.

En 2013, la empresa ha obtenido una facturación total



de 423 millones de euros, incrementando el margen neto un 5% con respecto al 2012. Actualmente, Mitas tiene una cuota de mercado en Europa del 34.8% y está orientada a la producción de neumático radial para el sector agrícola. Alemania es el mayor mercado para los neumáticos agrícolas Continental, seguido por Italia, Francia y Reino Unido.

■ El concepto PneuTrac

Es la última y más novedosa innovación de Mitas. Se trata de un revolucionario concepto de neumático el cual tuvo su presentación mundial en la feria Agritechnica 2013 en Alemania. Este concepto consigue unificar en un mismo producto lo mejor de los neumáticos tradicionales y los de oruga. PneuTrac ofrece



una mayor tracción y un menor deslizamiento, lo que da como resultado un menor coste de operación y potencialmente un mayor rendimiento comparado con el diseño convencional de los neumáticos y de orugas. Entre las prestaciones que ofrece este neumático, está la garantía de una conducción estable a baja presión, así como asegurar mayor confort y seguridad, sin la necesidad de ajustar las presiones. Por otro lado, proporciona una mayor tracción, un 48% más comparado con un neumático estándar, ya que con una presión mucho menor y una mejor distribución, se reduce la compactación del suelo.

■ Novedades

El neumático CHO (*Cyclic Harvest Operation*) está sobre todo destinado para cosechadoras de gran capacidad y proporciona un buen rendimiento



en carretera sin descuidar la necesidad creciente de protección de los cultivos. El reto estaba en el incremento de carga que soporta el neumático en trabajos de campo con el tanque lleno de grano y el peine de cuchillas montado. Comparado con un neumático estándar, el neumático CHO proporciona mucha más capacidad de carga a menor presión de inflado y a su vez, mejora la movilidad por carretera. Es tal el reconocimiento de este sistema, que Mitas/Continental ha recibido el Premio Proveedor del Año por parte de la marca de tractores y cosechadoras Claas, entre otros premios de otras importantes marcas agrícolas, como son Agco, John Deere, Krone, Carraro Agritalia o New Holland.

El Agriterra 03 está diseñado para el uso en implementos agrícolas más pesados, como por ejemplo los tanques de purines. La medida que se fabrica hasta ahora, el 650/65R30.5, es el neumático de flotación más grande que fabrica Mitas. Actualmente se están preparando otras medidas del mismo modelo. Con un diámetro de 1.6 metros, un peso de 220 kg y una construcción radial con cinturón de acero, el 650/65 R30.5 tiene índice de velocidad 'D' permitiendo velocidades de hasta 65 km/h, transportando una carga

máxima de 7100 kg a 400 kPa. El diseño de la banda de rodadura del Agriterra 03 con surcos más grandes, mejora las propiedades de auto limpieza del neumático. El dibujo del Agriterra 03 es más profundo que el del Agriterra 02, lo que le proporciona una mayor vida útil.

Mitas desarrolló el neumático VF HC 1000 para satisfacer el mayor requerimiento de capacidad de carga y velocidad de la maquinaria agrícola. El neumático VF (*Very High Flexion*) tiene un código de velocidad 'D' que le permite alcanzar velocidades de hasta 65 km/h, alcanzando una capacidad de carga máxima de 6500 kg, 62.5% más que un neumático estándar. A pesar de estas mejoras, las llantas usadas para un neumático VF son las mismas que para un neumático estándar. La mayor huella del VF resulta en



SFT (*Super Flexion Tyre*).

una menor compactación del suelo. Este neumático VF está diseñado para su uso en pulverizadores.

El SFT (*Super Flexion Tyre*) está diseñado para tractores de alta potencia, de más de 180 CV. Su principal ventaja radica en las diferentes presiones de inflado con las que pueden trabajar, en función de la tarea que vayan a realizar, proporcionando siempre un rendimiento óptimo. Los flan-



HC70.

cos flexibles y súper reforzados permiten, con una baja presión de inflado, transportar cargas pesadas, al tiempo que proporcionan un trato suave al suelo y un mayor rendimiento de los cultivos. La velocidad máxima en transporte es 65 km/h. La medida 900/60 R42 SFT de Mitas es el neumático agrícola más grande fabricado hasta la fecha bajo la marca Mitas. Su peso es de 426 kg y su diámetro exterior es de 2160 mm.

HC70 es una nueva serie de neumáticos agrícolas y representa una nueva visión del segmento de neumáticos de perfil 70 que aporta al mercado un neumático de alto rendimiento desarrollado para tractores de hasta 180 CV. El HC70 ofrece una mejorada capacidad de carga, mayor cuidado del terreno y confort de marcha. El HC70 es adaptable, lo que le hace adecuado para su uso en un amplio tipo de trabajos. Para el trabajo en campo, la presión se puede reducir hasta 0.3 bar sin perder las capacidades de carga de un neumático estándar. Al reducir la presión, la profundidad de la huella también se reduce, 1 cm menos de profundidad de huella puede reducir el consumo de combustible en un 10% aproximadamente. Para uso en carretera, el HC70 proporciona un 14% más de capacidad de



Agriterra 03.

carga que un neumático estándar de serie 70 a la misma presión, además de permitir una velocidad máxima de 65 km/h.

Otra novedad es el neumático SST, el cual mejora las características acústicas de los tractores a través de su cons-

trucción e innovación técnica. El SST reduce el nivel de ruido en la cabina del conductor de 3 a 6 dB(A), desde 74 dB(A) de los neumáticos convencionales hasta aproximadamente 71 dB(A). Esto significa que el nivel de ruido en un tractor equipado

con neumáticos SST, principalmente en velocidades críticas comprendidas entre 42-55 km/h, es comparable al que se encuentra en un coche de gama media a 130 km/h. Esto se corresponde con una reducción a la mitad del ruido percibido. ■

IGTT

Con más de 20 años de experiencia y 120 empleados, forma parte del Holding CGS y desarrolla controles y test para todas las marcas de CGS (Mitas, Cultor y Continental) además de otras compañías. El análisis de estos ensayos, se llevan a cabo en un laboratorio independiente que esta acreditado por el Ministerio de Transportes de República Checa, así como la acreditación del Instituto checo.

IGTT (*Rubber Technology and Testing Institute*) es una empresa moderna y dinámica que desarrolla la fabricación de moldes de aluminio en dos piezas para la vulcanización de neumáticos para todo tipo de vehículos. Estos moldes se venden a los principales productores de neumáticos en todo el mundo.

IGTT utiliza maquinaria de última generación y tecnología para las pruebas de neumáticos gracias a sus procedimientos tecnológicos y su equipo de prueba, los cuales están a la vanguardia europea. Es tal su importancia y desarrollo, que para mejorar sus actividades han recibido varias subvenciones de los Fondos Estructurales Europeos.

IGTT está dotada de todo el equipamiento y el personal cualificado necesario para la medición y el ensayo de los neumáticos, llantas, válvulas, cámaras de aire estático y dinámico, materiales de protección de neumáticos y materiales de reparación de llantas. Para ello, poseen una máquina más grande de ensayos que tiene un diámetro de tambor de 3 metros y una carga máxima para un solo neumático de hasta 30 toneladas. Esta máquina fue co-financiada por la Unión Europea y el Ministerio de Industria y Comercio de la República Checa como parte del Proyecto de Innovación.

Las diferentes pruebas que se realizan en el laboratorio son las siguientes:

- Mediciones de las dimensiones de los neumáticos montados en llantas.
- Pruebas de émbolo.
- Pruebas de resistencia de los neumáticos contra deslizamiento de llantas.
- Mediciones de deformación estáticas en 3 direcciones y en torsión.
- Pruebas de alta velocidad.
- Pruebas de resistencia como la presión, la carga y la velocidad específica.
- Pruebas de resistencia de las llantas.
- Mediciones de resistencia a la rodadura de neumáticos.
- Mediciones de las características direccionales dinámicas.



Área de ensayo.



Pavel Sindler, Jefe de Laboratorio de Ensayo de Neumáticos.



Imagen del neumático más grande de Mitas.