

TRACTORES MASSEY FERGUSON CON ENSAYOS OCDE EFECTUADOS EN 2013



LUIS MÁRQUEZ

En el número de **agrotécnica** correspondiente al mes de junio de 2013, con el resumen de los resultados de los ensayos realizados por los laboratorios de la OCDE en los años 2011 y 2012, se incluían los correspondientes algunos modelos de la Serie 7600 de Massey Ferguson.

Estos modelos eran los mayores de la Serie, y en todos los casos utilizaban transmisiones CVT. En el año 2013, el Grupo AGCO ha completado los ensayos OCDE (Código 2) de conjunto de modelos de la Serie 7600, utilizando en todos los casos transmisiones del tipo mecánico sincronizado. El resumen de los resultados de estos ensayos se presenta en el Cuadro 1.

En todos los casos se utilizan motores Sisu-AGCO, con sistema de control de emisiones DOC-SRC de tipo compacto. Las cilindradas de los motores en los 4 modelos de menor potencia es de 6 596 cm³, mientras que en los dos mayores (MF 7624 y MF 7626) la cilindrada aumenta hasta 7 365 cm³. Hay que destacar

el bajo consumo específico en el ensayo de los '6 puntos' realizado en la TDF (Código OCDE) del modelo MF 7626, de solo 237 g/kWh.

También hay diferencias entre los modelos de la Serie 7600 en los relativo al sistema hidráulico, ya que en los 4 modelos de mayor potencia el caudal máximo impulsado por la bomba llega a los 100 L/min, así como en la capacidad de elevación de los brazos inferiores del enganche tripuntal, de más de 70 kN.

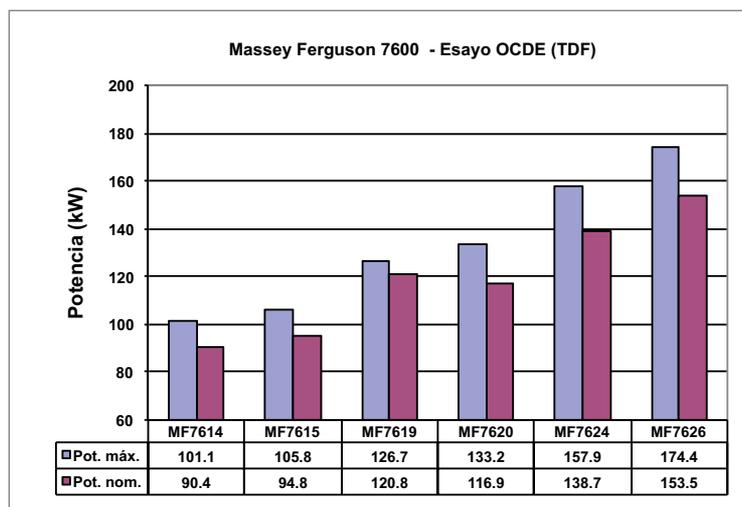
Los 4 modelos de la Serie 7200 de mayor potencia son

más pesados (1 700 a 2 300 kg más) y utilizan neumáticos de mayores dimensiones para mejora la capacidad de tracción en campo (llanta 42" en el eje trasero y 30" en el delantero).

Además de los tractores de la Serie MF 7600, también ha sido ensayado en la DLG (Alemania), conforme al Código 2 de la OCDE, el tractor Massey Ferguson 8650, con un motor Sisu de 6 cilindros y una cilindrada total de 8 419 cm³. La potencia máxima obtenida en la toma de fuerza fue de 1 87.0 kW, con un consumo específico en '6 puntos' de 244 g/kWh. Utiliza transmisión CVT (0 a 40 km/h) y su masa sin lastre es de 11 430 kg.

Una información con las características técnicas de estos tractores se pueden encontrar en www.masseyferguson.es

La información con los resultados oficiales de cada uno de los modelos se pueden obtener en los resúmenes incluidos en la web de la OCDE: www2.oecd.org/agr-coddb/index_fr.asp. ■



Massey Ferguson	MF7614	MF7615	MF7619	MF7620	MF7624	MF7626
Nº aprobación OCDE	2 / 2754	2 / 2753	2 / 2758	2 / 2756	2 / 2757	2 / 2755
Año	2013	2013	2013	2013	2013	2013
Laboratorio	Francia	Francia	Francia	Francia	Francia	Francia

MOTOR Sisu-AGCO	66 AW1 813	66 AW1 811	66 AW1 697	66 AW1 698	74 ARI 691	74 ARI 692
Nº cilindros / cilindrada (cm³)	6 / 6 596	6 / 6 596	6 / 6 596	6 / 6 596	6/7 365	6/7 365
Emissiones	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB	IIIB
Catalizador	DOC-SCR	DOC-SCR	DOC-SCR	DOC-SCR	DOC-SCR	DOC-SCR

Potencia máxima motor ECE R-120 (CV)	140	150	185	200	215	255
Régimen potencia máxima 1950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950	1 950

Ensayo a la TDF

Máxima	potencia	kW	101.1	105.8	126.7	133.2	157.9	174.4
	rég.motor	rev/min	2 002	1 999	1 950	1 950	1 949	1 948
	par q.	e Nm	482	505	621	652	773	855
	cons.horario	L/h	29.4	30.5	35.6	37.3	43.3	48.1
Nominal	cons.esp.	g/kWh	243	241	235	234	229	231
	potencia	kW	90.4	94.8	108.5	116.9	138.7	153.5
	rég.motor	rev/min	2 101	2 101	2 101	2 098	2 096	2 096
	par q.	e Nm	411	431	493	532	632	699
Norm.	cons.horario	L/h	27.7	28.6	33.1	34.9	41.0	44.7
	cons.esp.	g/kWh	255	252	255	250	247	244
	potencia	kW	98.9	102.7	120.8	127.9	156.9	172.9
	rég.motor	rev/min	2 030	2 030	1 999	2 000	1 930	1 930
Par max.	par q.	e Nm	465	483	577	611	777	855
	cons.horario	L/h	28.9	30.0	34.8	36.4	41.0	44.7
	cons.esp.	g/kWh	244	244	241	238	228	229
	potencia	kW	74.6	78.0	88.8	101.1	120.2	143.8
En 6 puntos	rég.motor	rev/min	1 200	1 199	1 100	1 200	1 199	1 397
	par q.	e Nm	594	621	771	805	958	982
	cons.horario	L/h	20.1	21.1	24.3	27.2	31.0	37.0
	cons.esp.	g/kWh	225	226	239	225	216	215
En 6 puntos	reserva r	pa%	44.5	44.1	56.3	51.3	51.5	40.5
	pot.media	kW	60.5	63.2	72.3	77.9	92.5	102.2
	cons.horario	L/h	18.4	19.1	21.8	23.3	26.9	29.0
	cons.esp.	g/kWh	256	255	254	251	244	237

TRANSMISIÓN

Relaciones	Mec-Syncro	Mec-Syncro	Mec-Syncro	Mec-Syncro	Mec-Syncro	Mec-Syncro
Rango knr(h)	16/16	16/16	24/24	24/24	24/24	24/24
	2.0-40.97	2.0-40.97	1.65-40.00	1.65-40.00	1.62-40.00	1.62-40.00

Ensayo de tracción en pista (sin lastre)

Neumáticos laterales	420/85R28	420/85R28	480/70R30	480/70R30	540/65R30	540/65R30
Neumáticos traseros	520/85R38	520/85R38	620/70R42	620/70R42	650/65R42	650/65R42
Bandas de goma L / a (mm)						
Masa total	6 315	6 315	8 025	8 025	8 685	8 685
Máxima tracción en pista	55.3	57.3	67.8	69.1	79.1	80.3
Potencia máxima de tracción	83.5	88.1	110.1	115.1	137.9	155.2
Velocidad al	11.1	11.1	7.6	10.7	9.5	8.9

Eficiencia tracción/Max.TDF	%	82.6	83.3	86.9	86.4	87.3	89.0
Relación peso/potencia máx.	kg/kW	62.5	59.7	63.3	60.3	55.0	49.8
	kg/CV	45.9	43.9	46.6	44.3	40.4	36.6

HIDRÁULICO Y ENGANCHE

Ensayo de caudal	centro cerrado						
Caudal máx.	L/min	88.9	88.9	100.9	100.9	98.2	98.2
Presión x.	MPa	14.9	14.9	15.3	15.3	15.4	15.4
Potencia x.	kW	22.1	22.1	25.7	25.7	25.2	25.2
Fuerza levación	e						
Brazos nf.	ikN	47.6	47.6	72.5	72.5	70.0	70.0
Bastidor	norikN	39.2	39.2	64.1	64.1	60.8	60.8