

LA POSICIÓN DE ANSEMAT SOBRE EL PLAN PIMA-TIERRA 2014

Pocos días después de aprobarse el Plan PIMA-TIERRA 2014, se reunió en Madrid la Comisión de Tractores de la Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes (ANSEMAT), que fijó su posición al respecto en el comunicado que publicamos íntegramente a continuación.

La Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes (ANSEMAT) representa a las empresas fabricantes y representantes legales de tractores agrícolas y forestales que comercializan el 99% del mercado de tractores en España, y sus opiniones y valoraciones reflejan el criterio unánime de todas las empresas que representa.

La publicación de un plan de subvenciones en

2014, orientado a la renovación y modernización del parque de tractores agrícolas y forestales en España, y cuyo campo de aplicación incluye todos los tractores nuevos que cumplen los requisitos medioambientales de emisiones de gases y de eficiencia energética, tiene un gran valor para el sector ya que muestra el apoyo firme del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y pone en valor las tecno-

logías ofertadas por las empresas de ANSEMAT como elemento esencial para el progreso sostenible de la agricultura en España.

ANSEMAT considera que toda subvención debe ser general y eficaz, y tener la difusión adecuada para cumplir los objetivos previstos durante su elaboración.

ANSEMAT agradece especialmente el apoyo de la Dirección General de Producciones y Mercado Agrarios, con la que ha trabajado de manera continua para conseguir que el Plan PIMA ayudara de manera efectiva a los agricultores en su decisión para adquirir los tractores que reducen al máximo las emisiones de gases. El establecimiento de una cuantía de ayuda vinculada al cumplimiento de la legislación euro-

pea relativa a la emisión de gases cumple los criterios de generalidad y eficacia, ya que existen modelos de tractores de todas las potencias y características que son subvencionables.

Sin embargo, el establecimiento de una cuantía de ayuda complementaria para las categorías de eficiencia energética A y B, preocupa a ANSEMAT ya que pocos modelos de tractores están actualmente clasificados, y por lo tanto no se cumple el requisito de generalidad ni el de eficacia, ya que no se considera la mejora de eficiencia energética que incorporan todos los tractores nuevos en comparación con modelos anteriores y más aún con aquellos que se achatarran para la concesión de las ayudas.

ANSEMAT informa que la clasificación energética



de tractores implantada en España se basa en datos de ensayos de la organización OCDE; cuyos ensayos no están vinculados a la homologación de tractores en la Unión Europea, como ocurre en el caso de las emisiones de gases, y que no se utilizan en ningún otro país por las dificultades técnicas que supone su medición y cálculo.

Los tractores agrícolas y forestales son vehículos cuando circulan por las vías públicas, pero durante la mayor parte del tiempo se utilizan como equipos de trabajo, desarrollando distintas potencias en función de la labor que se esté llevando a cabo. Esta variabilidad dificulta el cálculo normalizado de un valor de eficiencia energética que sirva de comparación entre los tractores comercializados en todo el mundo. Adicionalmente, el cumplimiento en ciertas regiones del mundo de reglamentos medioambientales en continuo cambio, introduce variables tecnológicas con mayor complejidad para su comparación, como es el caso

de los sistemas de post-tratamiento de gases de escape. ANSEMAT consi-

dera que el Plan PIMA será de gran ayuda para los agricultores, y confía que

su preocupación acerca de la eficiencia energética conforme a los requisitos establecidos actualmente quede minimizada durante la puesta en marcha de las ayudas.

ANSEMAT confía que en posteriores ampliaciones del Plan PIMA se desvincule totalmente la eficiencia energética hasta que no se hayan desarrollado los métodos normalizados para su medición a nivel internacional, y apoyará aquellas medidas de formación e información a los agricultores orientadas a la reducción del consumo de combustible en su trabajo.

Aclaración de John Deere Ibérica

En relación con las informaciones y opiniones emitidas en el programa Agropopular, el pasado sábado 8 de marzo, John Deere Ibérica desea aclarar y matizar lo siguiente:

- En el desarrollo del programa se informó de que el Plan PIMA Tierra se había aprobado el día anterior, afirmando a continuación que el mencionado Plan, "no es del gusto de la empresa John Deere". Consideramos que es importante matizar que John Deere está a favor del plan PIMA, pero comparte la preocupación con la Asociación Nacional de Maquinaria Agropecuaria, Forestal y de Espacios Verdes, ANSEMAT, en el cumplimiento de los criterios de eficacia y generalidad del requisito de eficiencia energética.
- John Deere está comprometida con la sostenibilidad del medio ambiente, reducción de emisiones contaminantes y coste de producción de sus clientes agricultores y ganaderos o empresas de servicios agrarios. En este sentido, John Deere apoya cualquier iniciativa que beneficie al sector, incluido el plan PIMA, pero al mismo tiempo considera prioritario que sea justo con todos los agricultores y ganaderos.
- En todo momento, John Deere ha colaborado con el Ministerio, a través de ANSEMAT, para elaborar un plan consensuado y que favorezca a todos los que se dedican al sector agrario. La postura de John Deere es la misma que la de ANSEMAT: "establecer de manera general y eficaz unas subvenciones vinculadas a la reducción de emisiones de gases de los tractores, que al mismo tiempo presentan consumos energéticos inferiores", pensando en favorecer a todos los agricultores, ganaderos y empresas de servicios agrícolas.
- Sin embargo, la introducción de los requisitos de eficiencia energética como ayuda adicional preocupa a ANSEMAT por la dificultad que supone su aplicación y la imposibilidad de inclusión de todos los modelos que se comercializan en España.
- John Deere seguirá apoyando al conjunto del sector agrícola pensando en satisfacer las necesidades de agricultores y ganaderos y potenciando los valores de eficiencia y sostenibilidad.



JOHN DEERE

New Holland, favorable al plan pero con dudas sobre su aplicación

El responsable de New Holland para el mercado español se mostró "a favor de cualquier ayuda que favorezca la renovación del parque de tractores y que estimule el mercado". No obstante, Riccardo Angelini mostró sus dudas sobre la aplicación de la eficiencia energética en este tipo de ayuda "puesto que, en sí, el concepto ha sido ampliamente debatido sin llegar a tener una idea clara de lo que significa la eficiencia energética en este tipo de máquinas".

El directivo también expresa dudas sobre el presupuesto que puede no resultar "suficiente para cumplir con el fin del proyecto que no es otro que la renovación del parque". "Ya se ha comentado en muchas ocasiones que el parque de maquinaria agrícola en España es, con gran diferencia, el más antiguo de todos los países de Europa y realmente necesitamos atacar con determinación este asunto para mejorar en primer lugar la seguridad de la maquinaria, pero también la eficiencia de las explotaciones para que los agricultores españoles puedan ser aún más competitivos en el panorama agrícola mundial".