

Las innovaciones presentadas por los principales expositores

OTRAS NOVEDADES

ÁNGEL PÉREZ

ADR

Pabellón 3, A-B / 15-20



Geplasmetal

Las prestaciones de la maquinaria agrícola, en continua evolución en muchas partes del mundo, han obligado a los fabricantes de maquinaria agrícola a estimular proyectos y buscar soluciones vanguardistas para el equipamiento, con el objeto de asegurar la máxima fiabilidad y seguridad tanto en el trabajo en el campo como en la circulación por carretera, que la nueva maquinaria debe afrontar para satisfacer las exigencias de la agricultura moderna, con grandes extensiones y frecuentes desplazamientos a velocidad constante para optimizar el rendimiento económico de la inversión en la mecanización cada vez más desafiante.

Como consecuencia han aparecido nuevos componentes, sobre todo ejes y suspensiones, desarrollados en base a éstas nuevas exigencias, y Geplasmetal está en la primera línea del camino a la innovación:

- Con los ejes Black Bull, con estructura tubular en acero de alta resistencia.
- Con los versátiles ejes direccionales Dual Mode, que con el mismo cuerpo Black Bull, pueden ser autodireccionales o direccionales con comando hidráulico con el uso del adecuado sistema hidráulico.
- Con la grandísima gama de suspensiones mecánicas o hidráulicas, seguramente la más amplia a nivel mundial.

Todas las innovaciones están presentes en la gama Geplasmetal porque cuando un nuevo requisito técnico domina el mercado, incluso los productos ya existentes sirven de estímulo.

Las suspensiones oleodinámicas no han sustituido a las tándem o tridem con ballestas, al igual que éstas no sustituyeron a las suspensiones tipo bogie.



Suspensiones tipo bogie: infatigables y robustas

Este tipo de suspensión ha hecho historia en el mundo del remolque agrícola, robustas y simples se adaptan a todo tipo de terreno incluso en condiciones de trabajo extremas.

Pero al ir convirtiéndose los remolques en vehículos cada vez más sofisticados, los rudos 'bogie' parecían tener perspectivas de uso cada vez más limitadas.

Gracias a la colaboración del Grupo ADR, con amplia experiencia adquirida a

lo largo de décadas de presencia en países donde la mecanización agrícola es avanzada, se ha hecho posible la fabricación de una nueva generación de suspensiones tipo bogie con geometría proyectada para aumentar las prestaciones.

Los nuevos bogies incorporan ballestas parabólicas, son más ligeros y tienen una estructura con nuevo diseño para incorporar ejes direccionales y mejorar la maniobrabilidad incluso con neumáticos de grandes dimensiones. Incorporan ejes con estructura tubular que se han convertido en parte integrante de la suspensión para interactuar, gracias a sus propias características, con la elasticidad de las ballestas parabólicas, para formar juntos un conjunto homogéneo de elevadas prestaciones.



Suspensiones tipo KB, KE

La serie K ofrecida por Geplasmetal es, para los fabricantes de remolques agrícolas, sinónimo de suspensión. Su difusión en toda Europa y en los países con más evolución de la mecanización agrícola son prueba de su extrema versatilidad de uso y gran adaptabilidad a todo tipo de condiciones, gracias a su modularidad.

Permite realizar vehículos prácticamente con un número ilimitado de ejes, tanto fijos

como direccionales. La eficacia dinámica es fácilmente perceptible en la primera frenada: siempre equilibrada y extremadamente segura, con gran adherencia y sin vibraciones, y con distancias de frenado inferiores a las marcadas por la legislación.

El sistema de unión de las ballestas al chasis del vehículo permite la máxima libertad de adaptación a los desniveles del terreno y una alta sensibilidad a las cargas dinámicas durante la marcha, a fin de asegurar una eficaz intervención del sistema de frenado incluso a alta velocidad. Todas las uniones incorporan silenblocks para amortiguar las vibraciones, reduciendo el ruido de marcha y los costes de mantenimiento. Los soportes fabricados en fundición garantizan una alta rigidez, y pueden ser implemetados con un falso bastidor en el que se pre-monta la suspensión en Geplasmetal con los ejes ya alineados, con todo listo para fijar directamente al chasis del vehículo.

Posibilidad de realizar conjuntos de suspensión en versión estándar o con ejes por encima de la ballesta montando cualquier eje de la gama Geplasmetal, especialmente la serie Black Bull; que hace de las suspensiones KB y KE unas suspensiones siempre adaptadas a las exigencias de la mecanización del sector agrícola, mostrando un nivel de prestaciones al nivel de los vehículos de alto rendimiento que en algunos países pueden circular incluso por autopista.

Supensiones tipo KW

Es una familia de suspensiones con ballesta parabólica, desarrollada para mejorar la seguridad y capacidad de carga de los remolques agrícolas. El bajo perfil de la ballesta permite reducir aproximadamente 100 mm el espacio necesario para la suspensión en el chasis, permitiendo proyectar el chasis del remolque de una forma optimizada reduciendo su peso en beneficio de la carga útil del remolque.

La estructura es más rígida que la suspensión por ballesta multihoja tradicional, proporcionando estabilidad y seguridad de marcha en vehículos con alto centro de gravedad. La construcción modular permite crear múltiples combinaciones, con capacidad de carga en montaje tridem hasta 48 t, utilizando solamente 2 tipos de ballesta: una gran ventaja para el fabricante del remolque, que puede hacer la composición de los kits de acuerdo a sus exigencias, optimizando su almacén y facilitando la estión de recambios y asistencia técnica, lo que simplifica en gran medida el uso de silenblocks en todas las articulaciones. Alta fiabilidad, ausencia de vibraciones y menores reacciones sobre el enganche del tractor. Las suspensiones KW son compatibles con la gama Geplasmetal de ejes fijos y direccionales con cuerpo tubular.



HydrOK

La suspensión oleodinámica clásica, con el toque personal aportado por la experiencia de ADR y apoyando a la profesionalidad de Geplasmetal. La llegada de la oleodinámica a las suspensiones de remolques agrícolas, unida al aumento de potencia disponible en los tractores agrícolas, ha cambiado radicalmente el diseño de la maquinaria agrícola. En el panorama de la oleohidráulica clásica, el producto Geplasmetal se distingue por su estructura original, el 'bastidor K'. HydrOK utiliza un estabilizador transversal para las fuerza generadas en las curvas; un aspecto importante teniendo en cuenta que la mayor parte de los vehículos que montan éstas suspensiones tienen esquema de montaje tipo tándem o tridem y con neumáticos de baja presión y grandes dimensiones. El comportamiento en marcha es seguro y fiable gracias a la combinación de la suspensión con los ejes Black Bull, constituyendo un sistema integrante eficaz para combinar con el chasis del remolque, diseñado para reducir la concentración de esfuerzo sobre éste..



Hydrosafe

Suspensión de ruedas independientes con estabilización hidráulica. El gran recorrido de los brazos independientes hace que el peso del remolque se distribuya siempre correctamente sobre todas las ruedas del vehículo, incluso en presencia de fuertes irregularidades en el terreno, de forma que la marcha es siempre segura y se evita el daño sobre el terreno a sembrar.



Valtra

Serie A

Los tractores de la Serie A, con potencias entre 50 y 101 CV, son la alternativa para el cliente que busca un tractor ágil y versátil sin renunciar a la calidad en el diseño y en los materiales ya conocida del resto de modelos de la marca. Los modelos de la Serie A se presentan en tres versiones, HiTech, Compacto y Especialista.



Los A53, A63 y A73 se ofrecen en versiones Compacto y Especialista con cabina o sin ella. Estos modelos se caracterizan por mantener la misma filosofía que los modelos estándar de la gama Valtra pero con dimensiones reducidas que permiten su adaptación a cualquier marco de plantación. La cómoda transmisión sincronizada 12+12 con inversor de sentido se ha diseñado para reducir las pérdidas de potencia y obtener el máximo rendimiento del motor, tanto en trabajos de tiro como de toma de fuerza. Los A83 y A93, de 88 y 101 CV respectivamente, se equipan con la conocida transmisión HiTech de 12 marchas adelante y 12 marchas atrás e inversor electrohidráulico con posición de parking integrado y motores Agco Power de 3 cilindros que ofrecen elevadas prestaciones con reducidos consumos de combustible.



Serie T

Ofrece tractores de 6 cilindros entre 140 y 225 CV robustos y fiables con motores Agco Power de 6.6 y 7.4 L de cilindrada, sistema de inyección common rail y con tecnología SCR, que reduce el consumo y las emisiones de contaminantes. El sistema hidráulico *load sensing* de hasta 160 L/min de caudal, en Versu y Direct, permite accionar hasta 10 distribuidores, en HiTech el caudal hidráulico es de 90 L/min y se pueden montar hasta 6 distribuidores. En la Serie T también están disponibles las transmisiones HiTech, Versu y Direct, similares a las de la serie N.

Todos los tractores de la Serie T, así como los de las series N y S, pueden montar el exclusivo puesto de conducción reversible Twin Trac, aumentando la productividad en trabajos con segadoras, trituradoras o vibradores de olivos, a la par que se reduce el cansancio del conductor. Las amplias cabinas permiten duplicar el volante y los pedales en la parte trasera de la cabina y el giro de 180° del asiento del conductor y del reposabrazos (en Versu y Direct) de modo que se trasladan los controles de la transmisión, los hidráulicos y la TDF a la parte trasera. En los modelos Versu y Direct de las Series N y T, el sistema de gestión de secuencias en cabeceras U-Pilot permite automatizar la mayor parte de las tareas repetitivas de modo que se reduce la fatiga del conductor.

Serie S

Se compone de 5 modelos de entre 270 y 400 CV de potencia; son los tractores más potentes de la gama de producto Valtra. Esta serie monta los nuevos motores Agco Power de 6 cilindros y 8.4 L que garantizan el cumplimiento de la normativa Tier 4 Final, gracias al sistema SCR de tercera generación complementado por el sistema de recirculación refrigerada de gases de escape (cEGR).



Estos tractores se equipan con la reputada transmisión continua Agco AVT y un sistema hidráulico con caudal de 205 L/min, que permite accionar hasta 8 distribuidores hidráulicos. El elevador trasero tiene una capacidad de elevación de hasta 12 000 kg y el delantero de 5 000 kg. El nuevo Valtra S ha sido diseñado para largas jornadas de trabajo, por eso se fabrica con los mejores materiales y garantiza un alto nivel de confort gracias a la suspensión delantera y a la cabina suspendida AutoConfort.



Serie N

Abarca 7 modelos de entre 95 y 170 CV, todos ellos equipados con motores Agco Power de 3 cilindros en los dos modelos más pequeños y 4 cilindros en el resto, que garantizan fiabilidad, bajas emisiones contaminantes y reducido consumo de combustible gracias al sistema SCR. Todos ellos disponen de sistema de inyección de combustible common rail. El diseño del bastidor permite gran distancia entre ejes que aumenta la capacidad de tracción y la estabilidad, manteniendo un radio de giro reducido, incluso trabajando con pala o elevador delantero.



Los tractores de la Serie N se ofrecen con 4 opciones de transmisión:

- HiTech: 36+36 marchas con 3 velocidades powershift, sistema hidráulico de 90 L/min.
- HiTech 5: 30+30 marchas con 5 bajo carga y cambio de grupos robotizado. Sistema hidráulico con caudal de 90 L/min
- Versu: 30+30 marchas con 5 marchas powershift, aceites independientes de transmisión e hidráulicos, sistema hidráulico load sensing de hasta 160 L/min y reposabrazos multifunción Valtra Arm
- Direct 2.0: transmisión continua de Valtra con 4 gamas de trabajo y sistema hidráulico *load sensing* de 160 L/min, todo ello controlado desde el reposabrazos ValtraArm.
- Los modelos Hitech, Hitech5 y Versu permiten dos modos de cambio automático de las relaciones bajo carga, el Modo 1, con ajustes de fábrica, y el Modo 2, ajustable en función de las preferencias de cada usuario.

Massey Ferguson

MF 3600



Consta de una gran gama de tractores tanto especializado (V/S/F/GE) como semi-estándar (A) que se ajustan a una amplia variedad de labores y terrenos. Equipados con motores Agco Power de 3 cilindros y 3.3 L que desarrollan potencias desde los 69 CV a los 102 CV.

Los motores con common rail montados en los modelos MF 3630/40/50/60 (76-102 CV) se caracterizan por sus altas prestaciones y su bajo consumo debido a la inyección precisa a alta presión. Además los tractores con motor common rail incorporan una memoria de régimen que reduce la fatiga del conductor. Las transmisiones que ofrece esta serie van desde la más sencilla (12/12) a una avanzada

(24/12) con PowerShuttle y SpeedShift, pasando por dos 24/24 una con Hi-Lo.

La serie MF 3600 cuenta con un sistema hidráulico de hasta 62 L/min, con hasta 5 válvulas. Y con diferentes opciones para la velocidad de la TDF (540, 540/540E, 540/1000) pudiendo añadir una proporcional al avance. Algunos aspectos a destacar de algunas de las versiones son: en la versión V (viñero) una anchura total de 1 metro, en la versión GE su bajo despeje y en la versión A el suelo plano.

MF 5600

Cuenta con una amplia gama de modelos con motores Agco Power de 3 ó 4 cilindros, entre los que encontrará la potencia, batalla, dimensiones y peso más adecuados para la mayoría de explotaciones. Los motores de 3 cilindros y 3.3 L montados en los modelos MF 5608/09/10 van desde los 85 a los 105 CV. Equipados con la transmisión Dyna 4 (16/16) y el acabado Essential caracterizado por su simplicidad, facilidad de uso y versatilidad. El sistema hidráulico de estos modelos puede llegar a suministrar hasta 100 L/min a las válvulas para hacer trabajos de pala a la máxima velocidad.



Los motores de 4 cilindros y 4.4 L se montan en los modelos MF 5611/12/13 y van desde los 110 a los 130 CV. Pueden ir equipados con la transmisión Dyna 4 o con la Dyna 6 (24/24) y el acabado puede ser Essential o Efficient con controles en el reposabrazos que permitirán al conductor trabajar con mayor rapidez, precisión y calidad. El sistema hidráulico en los modelos de 4 cilindros puede llegar a suministrar 110 L/min y tener 4 válvulas.



MF 6600

De diseño ligero y motor potente, implica que todos los modelos dispongan de una excelente relación potencia/peso, que junto a una batalla de 2 670 mm y un capó en talla de avispa ofrece una extraordinaria capacidad en todos los sentidos.

El motor con tecnología SCR de segunda generación Agco Power de 4 cilindros y 4.9 L da lugar a 5 motorizaciones (MF 6612/13/14/15/16) con potencias desde los 110 CV hasta los 160 CV. Además cuenta con una gestión de potencia (EPM) que le permite llegar a suministrar hasta 185 CV (modelo MF 6616 Dyna 6).

La serie MF 6600 está disponible en 3 transmisiones: Dyna 4, Dyna 6 y Dyna VT (transmisión variable continua) y en 3 acabados: Essential, Efficient y Exclusive, este último caracterizado por su ergonomía, comodidad, altas prestaciones y funciones avanzadas. Las diferentes combinaciones entre las 5 motorizaciones y las 3 transmisiones dan lugar a 10 modelos distintos. El sistema hidráulico con hasta 5 válvulas de la serie MF 6600 varía en función de la transmisión, pudiendo montar un potente sistema capaz de dar 110 L/min.

MF 7600

Se trata de máquinas destinadas a trabajos más exigentes que combinan una tecnología puntera con una arquitectura robusta y sencilla. Especialmente diseñados para aumentar la productividad, ahorrar combustible y reducir las emisiones. Los motores con tecnología SCR de segunda generación Agco Power de 6 cilindros dan lugar a 9 motorizaciones (MF 7614/15/16/18/19/20/22/24/26) con potencias desde los 140 CV hasta los 255 CV. La gestión de potencia (EPM) permite al motor llegar a suministrar hasta 280 CV (modelo MF 7626 Dyna 6).

La serie MF 7600 se oferta en 3 transmisiones: Dyna 4, Dyna 6 y Dyna VT y en 3 acabados: Essential, Efficient y Exclusive. Las 9 motorizaciones y las 3 transmisiones dan lugar a un increíble abanico de 17 modelos donde elegir. Con un sistema hidráulico de hasta 150 l/min, el elevador trasero de la serie MF 7600 tiene una capacidad de elevación de hasta 9 300 kg y el delantero 4 000 kg. Además puede montar hasta 5 válvulas para accionar todo tipo de aperos.



MF 8700

La innovadora serie MF 8700 ofrece algunas de las potencias más eficientes, efectivas y útiles de su categoría, gracias al nuevo motor Agco Power, que cumple con la normativa de emisiones Tier 4 FinalStage. El motor de 6 cilindros y 8.4 L dividido en 5 motorizaciones entre 240-370CV, está equipado con los sistemas de tratamiento de gases de escape SCR y cEGR. El sistema SCR funciona cuando el tractor realiza trabajos cotidianos optimizando el consumo de combustible al máximo y el cEGR ayuda a cumplir las exigentes normativas de TF4. La gestión de potencia del motor (EPM) ahora

proporciona una potencia extra de 30 CV para el trabajo con la TDF y el transporte (por encima de 20 km/h).

La serie MF 8700 monta la transmisión Dyna VT en todas sus motorizaciones desde los 240 a los 370 CV y se ofrece en las versiones Efficient y Exclusive. El sistema hidráulico suministra un caudal de aceite de hasta 205 l/min al elevador y a las válvulas (máximo 6). La capacidad de elevación del elevador trasero es de 12 000 kg y la del delantero 5 000 kg.

Nueva pala cargadora MF 900 X Versa

Sustituyen a las actuales palas MF 900 Utility para adaptarse mejor a los nuevos modelos y satisfacer mejor las exigencias del usuario. Montan el mismo sistema de anclaje y de rodamientos por lo que se podrán montar en cualquier tractor que venga de fábrica con el soporte para la pala. Las palas MF 900 X Versa son compatibles con tractores de hasta 120 CV.



Auto-Guide™ 3000

Auto-Guide™ 3000 es un completo sistema de dirección manos libres guiado por GPS capaz de ofrecer una precisión máxima a la hora de trabajar. Los sistemas de autoguiado garantizan, entre otras cosas, un promedio de ahorro de combustible del 12% ya que reducen el número de pasadas al evitar el solapamiento. Al reducir el solapamiento la inversión en semillas, fitosanitarios y el tiempo de trabajo será también menor.

Auto-Guide™ 3000 se puede ver a través del terminal CCD Datatronic sin necesidad de montar otro terminal. La aplicación de autoguiado ofrece una forma sencilla de funcionamiento denominada Modo GO, acercando la agricultura de precisión a cada vez más explotaciones, de modo que incluso un conductor sin conocimientos ni experiencia puede ponerse a trabajar en cuestión de minutos. Disponible para las series MF 6600, MF 7600 y MF8700.



Fendt

Series 800 Fase 4 y 900 Fase 4

Los primeros modelos de Fendt en adaptarse a la nueva normativa de reducción de emisiones son los de las nuevas series 800 y 900. De la primera se mantienen los 4 modelos existentes (822, 824, 826 y 828) con potencia nominal (EC 97/68) comprendida entre los 226 y los 287 CV de potencia nominal. En cuanto a la serie 900 SCR se ha reducido de 6 a 5 modelos (927, 930, 933, 936 y 939) con una potencia nominal (EC 97/68) de 275 a 396 CV. Ambas series vienen con un concepto de motor novedoso que aúna la eficiente tecnología SCR con un filtro pasivo de partículas diésel CSF. El filtro de partículas está libre de mantenimiento y no necesita inyectar combustible para la realización del proceso de regeneración.

El nuevo motor monta dos turbocompresores intercalados con dos intercooler para refrigerar los gases de escape. Gracias al nuevo sistema se consigue introducir un mayor volumen de aire en la combustión, que mejora el rendimiento y genera mayor potencia a menores revoluciones y una curva de par más uniforme. Ahora la curva de potencia es más homogénea en el tramo de 1 800-2 200 rev/min consiguiéndose la misma potencia en todo el tramo y coincidiendo por tanto la potencia máxima con la nominal. Otra novedad en la parte del motor es la posibilidad de montar, de manera opcional, un ventilador reversible con la capacidad de limpiar toda la zona de refrigeración sólo con cambiar el sentido del giro de este.

Los nuevos modelos cuentan con diversas innovaciones que marcan la diferencia en visibilidad, ergonomía y seguridad, como son las luces *coming home*, el parabrisas de accionamiento de 300°, el cristal laminado de seguridad en el parabrisas, la incorporación del sistema de telemetría Agcommand y otras nuevas funciones del terminal Variotronic como el modo noche. Algunas novedades estarán disponibles en los modelos 500 SCR y 700 SCR.



VarioGuide Light

El nuevo sistema de autoguiado de Fendt está diseñado para pequeñas y medianas explotaciones con necesidad de optimizar sus recursos sin invertir grandes cantidades de dinero. El sistema VarioGuide Light incorporado en el terminal de 7" cuenta con la posibilidad de realizar trabajos con el autoguiado, con la señal de corrección EGNOS, una precisión dinámica de hasta ± 20 cm.

Nuevo Control de secciones integrado en el terminal Variotronic

Desde hace tiempo se han ido desarrollando diferentes sistemas de control de secciones con el fin de ahorrar insumos y generar menos solapamiento durante determinados trabajos con el autoguiado. Ahora Fendt integra totalmente su nuevo sistema de control de secciones dentro de su concepto de tractor. Con la idea de controlar todo el tractor a partir de un único terminal, Fendt consigue una rápida optimización en la gestión de secciones. La nueva función SectionControl activa el control completamente automático de secciones a través de señales GPS en función del grado de solapamiento previsto. Mediante este sistema, es posible definir hasta 24 secciones, si se emplean determinados aperos (pulverizadoras, esparcidores de fertilizantes y sembradoras) compatibles con ISOBUS. De este modo se obtienen resultados de trabajo precisos y se ahorran semillas, fertilizantes o pesticidas, ya que se evita la duplicación de aplicaciones o del tratamiento de superficies fuera del terreno. Además, facilita el trabajo, tanto diurno como nocturno, de los usuarios.



Empacadora Fendt 1290 XD

La marca alemana también introduce una novedad en maquinaria de recolección. Se trata de la macroempacadora Fendt 1290 XD, capaz de producir pacas 1.2 m x 0.88 m y comparte muchos componentes comunes y bien probados en otras empacadoras de la gama. Las siglas XD significan 'Densidad Extra', pues no en vano alcanzará entre un 15 y un 20% que el modelo estándar. Estará disponible en 2 configuraciones: alimentación de horquilla o packer (N) y alimentación de rotor o cutter (S).

Muchos cambios de diseño han sido puestos en marcha para permitir al modelo XD alcanzar esta densidad de paca mayor, como el chasis estructural, el árbol de transmisión, el volante de inercia, el fusible de éste, el grupo de transmisión principal, las bielas del pistón, los brazos de carga del pistón, el pistón principal, los cilindros hidráulicos de densidad, las bielas y las compuertas de la cámara de prensado, la cámara de empacado OptiForm™, la estructura del bastidor de la cámara de prensado, el bloque de control de las válvulas hidráulicas, el eje tándem y el software operativo.

AGRICORTES

Pabellón 6, C / 32-38

Carraro Agricube FB

Nuevo frutero bajo (FB), que entra de lleno en la familia de tractores especiales Carraro Agricube, ampliando la ya rica gama de modelos existentes V-VL-F-LU (viñeros-viñeros anchos-fruteros-utilitarios). Disponible en dos motorizaciones Iveco NEF (Tier 3A) de 77 CV y 85 CV, 4 cilindros turbo, 3 200 cm³, este nuevo tractor agrícola atiende a los requisitos de los agricultores que operan en zonas de copa baja como viñedos, invernaderos y campos frutales (avellanos, manzanos, perales, olivos, naranjos, etc.).

Se trata de un modelo estrecho, compacto, bajo, confortable y versátil, con plataforma abierta con bastidor de seguridad trasero abatible y doble tracción. Eje delantero Carraro, con diferencial autobloqueo, accionamiento 4WD electrohidráulico. Varias transmisiones Carraro de 30 y 40 km/h:

- 24 + 24 / Inversor mecánico / Hi-lo mecánico/ Inversor mecánico / Hi-lo electrohidráulico / 40 km/h
- 24 + 12 / Inversor electrohidráulico / Hi-lo electrohidráulico / 40 km/h

Capacidad de elevación de hasta los 3 000 kg, control de posición, profundidad y mixto, disponibilidad del elevador delantero y TDF frontal o solamente elevador delantero. Incluye dos distribuidores doble efecto con 4 salidas traseras *push-pull*.



**FIMA**38 FERIA INTERNACIONAL
DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA
Zaragoza, 11-15 de febrero de 2014**AGROMET**

Pabellón 7, B / 8

Terrajet Kombi

Nueva equipo arrastrado de grada rápida apropiado para envolver los restos vegetales y los rastrojos después de cosechar y para una perfecta preparación del terreno para la siembra gracias a su sistema de control de profundidad hidráulico que permite regular perfectamente la profundidad de labor.

**Chisel y Semi-chisel**

Nuevos brazos de 70 x 40 para chisel, brazos más reforzados para evitar roturas y estiramientos en los chiseles para tractores de gran potencia. Nuevos brazos de 50 x 30 para semi-chisel, más robustos para los terrenos más duros y pedregosos, que completan la gama para tener desde los semi-chisel más ligeros con brazo de 25 x 25 hasta esta nueva gama.

Vibrocultivadores

Nueva gama de plegados para los vibrocultivadores agromet en brazo de 45 x 12 y 70 x 12.

Discoflex

Nuevas gradas de discos para viña, desde 1 m de anchura de labor, para tractores de poca potencia y viñas estrechas.

LA MAQUINARIA MÁS INNOVADORA

SULKY**SEMBRADORA DE DISCO
"UNIDISC"****TRAMLIN SE**X40 - X50 ECONOV. Distribución del abono
con corte por tramos en forma de croissant**ABONADORAS****DPX 24** 9-24 m
(Distribución proporcional al avance)**DPX 28** 12-28 m
(Distribución proporcional al avance y control de peso)**MONOSEM****NOVEDADES****Hortícolas MS**

Sembradoras neumáticas de
4, 6, 7, 8, 12 y **hasta 18** filas,
simple o doble barra plegables
Simple telescópica: 3,50 m
Doble telescópica: 3,00 m

Amortiguador para mantener la
profundidad de siembra**Monoshex****Sucesores de Ortiz de Zárate, S.L.**Tels. 629 61 47 26 - 649 47 65 10 - 649 47 65 11 - Fax 965 15 59 81
e-mail: sozsl@ortizarate.com - www.ortizarate.com.Nuevas instalaciones:
Pol. Ind. Las Labradas
C/ La Rioja, 8 • 31500 Tudela
(Navarra)

Sembradora arrastrada RST

Modelo arrastrado con el que Aguirre completa su gama de sembradoras de impulsión neumática con tren de siembra de reja. Dispone de una capacidad de carga de 7 000 L con diferentes anchuras de trabajo desde 5 hasta 7.3 m.

Está equipada con un distribuidor volumétrico de alto rendimiento y precisión para poder sembrar cualquier tipo de semilla desde 1 kg/ha hasta 350 kg/ha. El tren de siembra va unido al chasis principal mediante un sistema de paralelogramo con accionamiento hidráulico, manteniendo el sistema de doble flotación exclusivo Aguirre que permite una adaptación perfecta al terreno en el sentido de marcha. Incorpora el conocido brazo de reja Aguirre específico para trabajar en terrenos poco preparados y realizar una siembra perfecta en todas las condiciones.

**Sembradora de disco DS-R**

Fruto de la expansión de nuestra marca por otros mercados, Aguirre ha desarrollado un nuevo concepto de brazo de disco. Utilizando el mismo soporte que el resto de brazos Aguirre, trabaja mediante un muelle de compresión que asegura un movimiento vertical importante del brazo para adaptarse a todas las irregularidades del terreno y obtener una profundidad de siembra homogénea. Se trata de un doble disco concéntrico, de ángulo muy pequeño, a fin de poder tapar el surco con facilidad y sembrar en terrenos con abundantes restos vegetales.

Sistema de amortiguación integral en pulverizadores arrastrados

Aguirre dotará a sus pulverizadores arrastrados Norma y Taurus de un nuevo sistema de amortiguación integral, consecuencia de los programas de mejora continua que desarrolla nuestra marca. Consta de dos parejas de acumuladores hidráulicos que trabajan a diferentes presiones y situados en el eje principal y en el paralelogramo de accionamiento de las barras.

Ambos trabajan independientemente, unos para absorber los picos de tensión que generan las irregularidades del terreno, y otros para anular los movimientos de la barra durante el trabajo. Este nuevo sistema dota a las barras Aguirre de una mejora en estabilidad, además de alargar su vida útil protegiéndolas de un deterioro prematuro. Se podrá acoplar a las barras horizontales 5TR y 7TR y a los modelos de barra vertical tipos B y C.

**Barras de pulverización 28-30 m**

Se trata de una evolución dentro de nuestros modelos de barra 7 TR. Para conseguir los 28-30 m de anchura de trabajo. Como el resto de la gama, incorpora cierre progresivo desde la punta a fin de superar obstáculos manteniendo el tratamiento en el resto del anchura de trabajo.

Dividida en siete tramos de pulverización dispone de tres actuadores hidráulicos en cada lado pilotados eléctricamente desde una consola en la cabina del tractor. Puede incorporar, como el resto de barras Aguirre, los sistemas de regulación DPAE y con asistencia de señal GPS para realizar los cortes de tramos a voluntad o cuando la barra invade una franja de terreno ya tratada.



FIMA 2014

PABELLÓN 2 - B/C 37-48



*Innovamos con la
fuerza de la
EXPERIENCIA*

Siembra - Abonado - Pulverización



Aguirre Maquinaria Agrícola, S.L.
Pol. Ind. Municipal s/n.
31300 TAFALLA (España)
Tfno: 0034 948 700 692
Fax: 0034 948 702 655
aguirre@aguirreagricola.com
www.aguirreagricola.com



ARCUSIN

Soluciones en todos los campos

AUTOSTACK

Producto: REMOLQUES AUTOCARGADORES DE BALAS

MODELO:
FSX
¡NUEVO!



multi**pack**

Producto: AGRUPADORES DE BALAS

¡NUEVA GENERACIÓN!

MODELO:
C14



Sistema de transporte de la bala premiado como **NOVEDAD TÉCNICA** en el concurso organizado por FIMA 2014

auto**pick**

Producto: VIBRADORES RECOLECTORES DE FRUTOS SECOS Y ACEITUNAS

MODELO:
GTi
¡NUEVO! GT Integrado



Más información

www.arcusin.com

Polígono Industrial Pla d'Urgell - Av. Merlet, 8 - 25245 VILA SANA Lleida (Spain)
Tel.: +34 973 71 28 55 - Fax: +34 973 60 42 57 - arcusin@arcusin.com



50
1964-2014

DESTACADOS

AGRINAVA

Pabellón 3, A-B / 21-26

Gama de productos Tauer

Comercial Agrinava dispone de un kit de reparación compuesto por camisa, pistones, segmentos, cojinetes de biela STD, juego de juntas superior, junta cárter y tornillos de biela. Asimismo, ofrece recambios adaptables como bombas de agua, bombas de engrase, válvulas, inyectores, turbos culatas, cigüeñales, etc. Todos los productos están avalados por la garantía y calidad de Tauer.



Equipo de diagnosis Jaltest



Otra de las grandes novedades que presenta Comercial Agrinava es el equipo de diagnosis multimarca

para el sector agrícola de la marca Jaltest diseñado y fabricado en España.

ARCUSIN

Pabellón 6, F-G / 15-26



Remolque autocargador de pacas AutoStack FSX

Modelo renovado que, gracias al sistema de púas inteligentes patentadas, asegura una perfecta descarga copiando el terreno y sin necesidad de los engorrosos empujadores.

Nuevo sistema de manipulación de pacas ForStack

Presentado en primicia en FIMA, este apero promete ser toda una revolución en el sector, en particular entre los pequeños y medianos agricultores. ForStack es un acumulador de pacas, totalmente automatizado, que permite recoger las pacas, incluso en los lugares con mayores dificultades de acceso, y realizar pequeñas pilas de entre 2 hasta 5 alturas. Este sistema único supondrá un nuevo ahorro en tiempo y coste en la manipulación de pacas.

agro**é**cnica

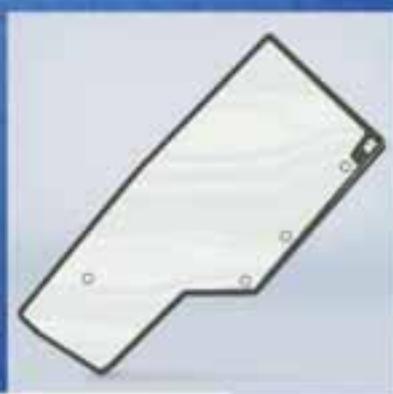
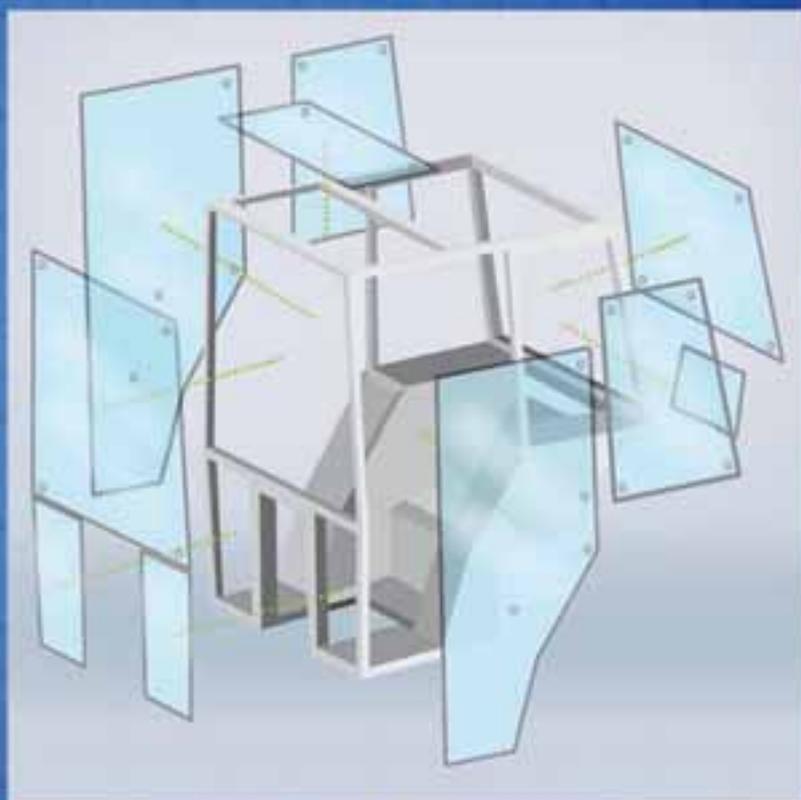


AGRINAVA

CRISTALES Y RESORTES

ADAPTABLES A CABINAS MONTADAS EN ORIGEN: NEW HOLLAND, JOHN DEERE, KUBOTA, LANDINI, MASSEY FERGUSON, DEUTZ, SAME, CASE, EBRO...

Descubra nuestra amplia gama de productos en: www.agrinava.com



NOS ENCONTRARÁ EN:



11-15/02/2014

ZARAGOZA
PABELLÓN 3
CALLE A-B
Nº 21-26

Pol. Ind. Agustinos calle A, nave D-13 CP 31013 Pamplona (Navarra)
Tel. 948 312 318 Fax 948 312 341 agrinava@agrinava.com



Mach 2: bicadenas rígido reversible

Antonio Carraro continúa desarrollando nuevos conceptos de máquinas con cadenas ideales para trabajos en los terrenos más difíciles, limosos y embarrados. El uso de cadenas de goma garantiza soluciones exclusivas, útiles para incrementar la productividad, velocidad de trabajo, confort y seguridad del vehículo, reduciendo, al mismo tiempo, la compactación del suelo. Después del gran éxito del cuatricadenas articulado reversible Mach 4, desde su presentación en el mercado en 2008, la casa paduana se concentró en un nuevo prototipo de tractor de orugas, que ha sido probado y perfeccionado para llegar a FIMA 2014 con un producto bien definido y, sobre todo, preparado para la venta. Se trata del modelo Mach 2, un bicadenas rígido reversible, dotado de cadenas de goma posteriores y neumáticos de 20" delanteros. Mach 2 está dedicado a los operadores de cultivos en pendiente, donde sea necesario disponer de adherencia constante, tracción, estabilidad, y seguridad. El conjunto exclusivo de ruedas directrices delanteras y cadenas de goma traseras permite efectuar maniobras complejas de forma fácil y segura, incluso en pendientes o contrapendientes acentuadas; maniobras que no son posibles en cualquier otro tractor dotado de neumáticos estándar. Gracias a su anchura de 1 440 mm, un peso de 2 915 kg, el brillante motor Yanmar de 87 CV, la velocidad homologada de 35 km/h, el centro de gravedad bajo y un amplio abanico de opciones –entre los cuales la cabina ultra confortable StarLight– Mach 2 representa un 'todo uso' de personalidad única, ideal para cualquier finca agrícola, que puede afrontar todos los desafíos con seguridad y rapidez. En resumen, como toda la gama AC, confirma su bien ganada reputación de fiabilidad, de forma que puede acogerse a la extensión de garantía (EXG) hasta 4 años.

SRH 9800 Infinity

SRH 9800 (87 CV), tractor compacto de bastidor articulado con conducción reversible, dotado de transmisión hidrostática, ha conseguido un amplio consenso entre los operadores del sector, gracias a sus características únicas, a su simplicidad de uso y máxima precisión en el trabajo.

En FIMA se presenta la nueva versión SRH 9800 Infinity, en la que se ha potenciado la funcionalidad del cambio y la transmisión que se hace continua, sin interrupción de potencia, incluso cuando encuentra cargas muy discontinuas que precisen un cambio en la velocidad de avance. La transmisión Infinity dispone de dos gamas



mecánicas (trabajo o desplazamiento): la primera de 0 a 15 km/h; la segunda de 0 a 40 km/h. Cada gama dispone de tres velocidades hidráulicas que pueden cambiar en marcha, sin discontinuidad de marcha alguna, a través de un cómodo interruptor. El

sistema Eco permite mantener la velocidad máxima automáticamente, con un bajo régimen de giro del motor, garantizando, a la vez, la reducción de consumo y un óptimo confort operativo, tanto en la acústica como en las vibraciones. Esta nueva transmisión, Infinity, unida a la precisión del sistema hidrostático, le convierte en un vehículo versátil y dinámico, ofreciendo al operador, una velocidad infinita de trabajo, tanto en movimientos milimétricos, y calibrados, como en paradas precisas, como sucede en cultivos que exijan velocidad muy controlada. SRH 9800 Infinity está equipado con ESC, un sistema activo de control de las revoluciones de la TDF y de la velocidad de trabajo, que pueden controlarse y ajustarse al mismo tiempo e independientemente una de la otra, asegurando rendimientos óptimos y constantes incluso con exigencias discontinuas de potencia. SRH 9800 Infinity es un vehículo altamente especializado, ideal para trabajos especiales donde precisión, modularidad, tamaño reducido y maniobrabilidad son características fundamentales e irrenunciables. SRH 9800 Infinity dispone de la opción de extensión de garantía (EXG) hasta 4 años.



TRX 6400 con nuevo motor

Nuevo propulsor súper compacto fabricado en Italia (VM Motori) para el modelo TRX de la Serie Ergit, 56 CV, de inyección directa –solución común a todas las motorizaciones adoptadas por AC– con un generoso par a bajas revoluciones (195 Nm/ 1400 rev/min) y un rendimiento máximo. Hileras estrechas, cultivos de ramas largas, viñas en espaldera, terrenos irregulares, terrazas: TRX es un tractor especializado ‘a medida’, multifuncional, concebido para trabajar en espacios reducidos y fuertes pendientes. La estructura compacta, el radio de giro muy reducido, la brillante motorización, unidos a estabilidad. Adherencia y tracción constante, aseguran eficiencia operativa en todo tipo de terrenos incluso en presencia de desniveles y rugosidades. La conducción reversible y su gran ergonomía simplifican el trabajo, aumentan la eficiencia y rapidez de ejecución con un notable ahorro de tiempo y mínimo consumo. TRX 6400 puede trabajar con muchos implementos específicos para tratamientos, recogida de fruta, gestión de establos, arar. TRX 6400 dispone de la opción de extensión de garantía (EXG) hasta 4 años.

Tigrone 5800 Jona

Se renueva adoptando una nueva motorización Yanmar, dentro de la gama de 50 CV, de inyección directa –uniformado con toda la gama AC y adaptado a la nueva próxima normativa 2016 sobre emisiones.

Este nuevo propulsor ofrece un generoso par a bajo régimen y consumos mínimos en su categoría gracias a una cámara de combustión que optimiza el consumo de combustible. La configuración de los Jona, tractores concebidos para trabajar en colina, en montaña y en cultivos especializados, donde son fundamentales adherencia, maniobrabilidad y dimensiones, ofrece un elevador con esfuerzo controlado, que facilita el uso de implementos con su control combinado de esfuerzo y posición. El confort de estos tractores es de primera clase, gracias a un puesto de conducción espacioso y cómodo para el acceso del operador. El túnel central no representa un obstáculo importante. Los guardabarros traseros disponen de una barra de apoyo para el operador. El cambio sincronizado de 12 marchas con inversor ofrece una amplia gama de velocidad de avance para todas las necesidades. Tigrone Jona dispone de la opción de extensión de garantía (EXG) hasta 4 años.



TGF 9400 S, con nueva cabina super low profile Protector S

La Serie Ergit S se compone de 4 modelos de tractores profesionales, fiables con tecnología madura y comprobada. TGF 9400 S (motor VM de 87 CV, inyección directa, 4 cilindros turbo intercooler), expuesto en FIMA, es un tractor rígido mono direccional de baricentro bajo y ruedas diferenciadas muy apreciado en los cultivos en hilera de la cuenca mediterránea por su conjunto de baja altura y su gran adherencia en los suelos más difíciles. La estructura compacta con las ruedas delanteras de menor diámetro que las traseras, le permite una dirección precisa y giros de radio muy reducido.

La gama de cabinas aplicables al TGF 9400 S se amplía a partir de hoy: además de la súper confortable StarLight, ahora también está disponible la super low profile Protector S, ‘hermana’ de la presurizada Protector 100 (para TGF Ergit 100). La característica más interesante de esta nueva cabina Protector S es la estructura de su bastidor en acero de perfil continuo con curvatura esférica, sin salientes y con solo una altura de 1 740 mm que le permite trabajar entre hileras de vegetación frondosa o ‘en Y’, accesibles a muy pocos tractores súper compactos.

Las cabinas citadas son productos opcionales y originales AC, certificadas, homologadas y garantizados durante 24 meses. Además de su gran calidad, ofrecen un diseño que conjunta con el concepto de los tractores AC.



Landini

Serie 4

Novedad absoluta que revoluciona el segmento de las potencias medio-bajas, con una solución única e indiscutiblemente más versátil. Son seis los modelos disponibles: tres de 61 a 75 CV con modernas motorizaciones de 2.9 Tier 4 Final y tres de 85 a 101 CV con motores 3.6 L Tier 4 Interim; la Serie 4 ofrece posibilidades de configuración en base a las exigencias del cliente, desde una versión básica a otra completamente equipada.



Uno de ellos, por ejemplo, prevé una nueva cabina de cuatro montantes equipada con el máximo confort, transmisión completamente renovada 12 + 12 –fabricada por Argo Tractors– con disponibilidad de Creeper, Power Shuttle, Powershift Hi-Lo y 40 Eco y TDF electrohidráulica de dos velocidades. Completan, por último, los equipamientos disponibles el elevador trasero mecánico o electrónico, con capacidad de elevación de 3600 kg, el elevador delantero de 1 750 kg y el circuito hidráulico con capacidad de hasta 57 L/min.

Serie 5H

Impulsada con las nuevas motorizaciones Perkins Common Rail Tier 4 Interim, con el nuevo sistema Dual Power. Los modelos 90, 100 y 110 en versión Top cuentan con una potencia extra controlada por la unidad de control de la transmisión, para las operaciones en la toma de fuerza (hasta 113 CV en el modelo 5-110H). Los modelos Techno, en cambio, cuentan siempre con motores Common Rail pero no incluyen el Dual Power.

La versión puntera de la gama está equipada con inversor hidráulico y TDF electrohidráulica, mientras que la versión Techno presenta inversor mecánico y TDF electrohidráulica. El diseño renovado anticipa también en este caso el innovador *Family Feeling* Landini. También se ha renovado por completo el interior de la cabina, con una importante mejora de la ergonomía y del confort global de estos tractores.



Serie 5D Tier 4 Interim

Gama que se compone de tres modelos, 90, 100 y 110, de 85 a 102 CV. Los motores son en este caso los innovadores Perkins Tier 4 Interim de 2 Válvulas Common Rail.

La nueva serie 5D, en su estética también anticipa el innovador family feeling de las futuras gamas de tractores Landini, está disponible en las versiones Standard y HC –de alto despeje–, tanto en simple como en doble tracción, permitiendo la máxima versatilidad de uso en todas las condiciones de trabajo. Las principales mejoras que incorpora con respecto a modelos precedentes son: la conexión DT con sistema *Spring On / Pressure Off*, el Overdrive de serie para alcanzar las 24 marchas hacia delante y 12 marchas atrás y la posibilidad de agregar un superreductor para un total de 32+16 velocidades; el elevador trasero con mandos optimizados y control en cabina con sistema ELS (*Ergonomic Lift System*) y la posibilidad opcional de palanca de mando externo del elevador; y la renovación del interior de la cabina, alineada con los modelos 5H.

Landpower Techno y Landpower Comfort

En Zaragoza se presenta el 'restyling' de ambos modelos. La versión Comfort, también de hasta 160 CV de potencia, equipado con inversor electrohidráulico, 3 velocidades bajo carga, elevador con mando electrónico y nueva cabina de cuatro montantes, más cómoda, más espaciosa y con un mayor nivel ergonómico. Se completa de este modo el 'restyling' de toda la gama, evidenciando aún más el elevado nivel de confort global de la serie.



Serie 6C

Se sitúa en el segmento inmediatamente superior Landini presenta el sucesor del Powermondial. Disponible en dos modelos de 111 y 121 CV, la gama está equipada con los nuevos motores FPT NEF Tier 4 Interim de 4.5 L, provistos con el sistema SCR Selective Catalytic Reduction. Ambos modelos, equipados con Dual Power, mejoran sensiblemente los niveles de potencia disponible, a 121 y 133 CV, respectivamente.

Ya a partir de su estética, que retoma el *Family Feeling* de las nuevas gamas Landini (introducido en la serie 5H), la Serie 6C transmite la profunda renovación que caracteriza la gama, con su aspecto compacto y su nueva cabina de cuatro montantes, conjugando la modernidad estética con un nivel de confort único, de concepción automovilística.

En lo que respecta a los contenidos tecnológicos, la nueva gama Landini cuenta con una transmisión completamente renovada 36+12 (3 marchas Powershift), elevador trasero de control electrónico con capacidad de 5 000 kg, TDF de 4 velocidades (opcional) y un circuito hidráulico mejorado, con capacidad de 66 L/min en la versión estándar y de 110 L/min en la versión de centro cerrado.

Para elevar aún más el nivel de confort en los traslados y en el transporte por carretera la Serie 6C ofrece además, como opcionales, cabina y eje delantero suspendidos.



McCormick

Serie X7

Seis son los modelos que pertenecen a esta gama que llega hasta los 215 CV: tres con motor 4 cilindros estructural y tres con motor 6 cilindros con bastidor portante. En ambos casos se trata de motorizaciones beta Power-Fuel Efficiency Tier 4 interim, Common Rail, que cubren potencias de 143 a 212 CV con Power Plus y 50 km/h con régimen reducido de motor.

Entre las nuevas características de la gama, la transmisión tipo Pro Drive con 4 velocidades Powershift y 6 gamas, con Autoshift de las 4 velocidades en las 6 gamas y cambio de gama secuencial, instalación hidráulica *Load Sensing* de circuito cerrado con caudal de 123 L/min., común en todos los modelos, elevador trasero de mando electrónico, con capacidad de elevación de hasta 9 300 kg.

De serie, también la TDF trasera con mando electro-hidráulico con 4 velocidades y disponibles opcionalmente el elevador y la TDF delanteros con mando electrónico con capacidad de elevación de 3 500 kg. Pero el componente que eleva en modo particular el nivel de la nueva Serie X7 es la nueva cabina 'Premiere Cab', obra maestra en términos de diseño y confort.

Fruto de la colaboración de Argo Tractors con un importante estudio de diseño, la nueva cabina de la Serie X7 alcanza el nivel de confort característico del mundo de la automoción. De tipo 4 montantes, resulta particularmente espaciosa y cuenta con una excelente visibilidad. Las puertas, de nueva concepción, están equipadas con bisagras reforzadas y sistema de cierre también del tipo automoción. El mismo concepto se evidencia en los detalles del interior, realizados con materiales de tipo automovilístico, para el máximo confort y en los grupos ópticos de led que mejoran la iluminación y la durabilidad y confieren al tractor un feeling moderno.

Serie X7 VT

Nueva gama que inicia una nueva era dentro de los productos McCormick, con transmisión ZF de variación continua. La serie, que comparte toda la tecnología y la estética de la Serie X7, incrementa las posibilidades de elección del cliente, con cinco modelos de 143 a 175 CV (188 CV con Power Plus) que expresan al máximo la eficiencia y la productividad de la transmisión de variación continua, ofreciendo al mismo tiempo una gran sencillez de uso.

Un rasgo distintivo de la nueva serie lo constituye el apoyabrazos que incluye todos los mandos de la transmisión. La estética, por su parte, vuelve a proponer fielmente el modernísimo look de la Serie X7, con la cabina 'Premiere Cab', verdadera obra maestra en términos de diseño y confort.





Serie X4

Gama de 61 a 102 CV que amplía la oferta de McCormick en el segmento de potencia. Disponible en seis modelos, la Serie X4 presenta versiones con y sin cabina y ofrece la posibilidad de equipar los distintos modelos en función de las exigencias del cliente, desde una versión básica a las más ricas en equipamiento. Modernos motores de 2.9 Tier 4 Final equiparán los tres modelos de 61 a 75 CV, mientras que un motor de 3.6 L Tier 4 Interim equipará los modelos de 85 a 101 CV presentes en Zaragoza.

En particular, la nueva Serie X4 presenta una transmisión completamente nueva –fabricada por Argo Tractors– 12+12 con disponibilidad de Creeper, Power Shuttle, Powershift Hi-Lo, 40 Eco y TdF mecánica o electrohidráulica de dos velocidades. El abanico de opciones también

llega al elevador que puede ser mecánico o electrónico, con una capacidad de elevación de 3 600 kg.

Serie X50

Compuesta por 4 modelos 90, 100, 110 y 115, con potencias comprendidas entre los 85 y los 113 CV y en las dos versiones, RPS con transmisión de inversor hidráulico y TDF electrohidráulica y Synchro, con transmisión de inversor mecánico y TDF electrohidráulica. La nueva motorización se ve acompañada por un *restyling* total de la gama, con la introducción de un nuevo diseño del capó, que anticipa el innovador family feeling que caracterizará las futuras gamas de tractores McCormick. También la cabina se presenta con un nuevo diseño interno, mejorando la ergonomía y el confort global.

Los modelos RPS 90, 100 y 110 están impulsados por motores Common Rail Tier 4 interim de gestión electrónica, los cuales, gracias a la interacción con la unidad de control de la transmisión permiten la utilización del Power Plus para aumentar los caballos de potencia disponibles en la toma de fuerza. Por último, el elevador trasero ha sido equipado de serie con cilindros suplementarios sobredimensionados para ofrecer así una capacidad de elevación de 4 750 kg.



Serie X50m

Tres modelos caracterizados por los motores Tier 4 interim con potencias comprendidas entre 85 CV y 102 CV, un inversor mecánico, con overdrive de serie (24+12) y superreductor opcional adicional (32+16); toma de fuerza mecánica y elevador trasero controlado por sistema E.L.S. (*Ergonomic Lift System*).

Serie X6

Dos modelos de 111 y 121 CV, con motores FPT Tier 4 Interim de 4.5 L, equipados con el innovador sistema SCR Selective Catalytic Reduction. Ambos modelos ofrecen el sistema Power Plus aumentando el nivel de potencia disponible en la TDF a 121 e 133 CV, respectivamente.

Ya a partir de la estética, que retoma el look moderno y atractivo de las nuevas gamas McCormick, y en particular de la cabina, inspirada en la cabina de la Serie X7 –con un confort único de nivel automovilístico– se hace evidente la profunda renovación de la gama, que se presenta compacta y equipada con una transmisión 36 + 12 con 3 marchas Powershift, TDF de 4 velocidades, elevador trasero de control electrónico y circuito hidráulico optimizado, con capacidad de 66 L/min en la versión de centro abierto y de 110 L/min en la versión de centro cerrado. La suspensión de la cabina y del puente delantero son características también disponibles en esta serie.



ESPECIALISTAS

VISITENOS EN
FIMA'14
Pabellon 7
Calles A-B • Stand 11-20



LANDINI REX. MÁS POTENCIA PARA TU TRABAJO.

130
Landini®
1884 - 2014

Desde hace 130 años contribuimos a modernizar la agricultura, con tractores innovadores y fiables que han sabido ganarse en el campo la confianza de generaciones de agricultores. Hoy, con el nuevo REX 120, la misma sólida tradición de excelencia evoluciona hacia el tractor frutero más potente del mercado. Tractores que representan el más avanzado concentrado de tecnología, capaces de garantizar tu trabajo con elevados estándares de eficiencia, seguridad y confort.

Nuevo REX 120... pon a prueba su potencia.



Agrimax Teris

Proyectado para equipar los más modernos vehículos destinados a la recolección de los cultivos, combina excelentes características de tracción con un reducido efecto de compactación del suelo. Los cinturones reforzados representan la característica principal de la elevada resistencia a todas las sollicitaciones que requiera de este neumático, como por ejemplo la penetración de cuerpos extraños presentes en el campo. El especial diseño del flanco es la base de su apreciada estabilidad y del confort del que disfruta quien conduce las máquinas equipadas con Agrimax Teris. En el ámbito de su empleo sobre superficies herbáceas y terrenos blandos, la gama Agrimax RT 600 –presentada durante la pasada edición del SIMA de París en la medida 800/65 R32– se amplía con la nueva medida 1 050/50 R32. Las características del diseño de la banda de rodadura, su menor profundidad,

la presencia y la disposición de numerosos tacos, así como la forma redondeada del hombro, hacen que este neumático sea extremadamente respetuoso en los terrenos más delicados. Se trata de un producto muy flexible, ya que la amplia superficie de contacto con el suelo garantiza buenas características de flotación, así como una elevada capacidad de carga.

FL 630 Super

Para los remolques, BKT expone en la medida 600/55 R 26.5 el neumático FL 630 Super. Las peculiaridades constructivas y el diseño de la banda de rodadura, hacen que sea particularmente idóneo para un uso polivalente sobre cualquier superficie incluida la carretera, donde también destacan sus dotes de uniformidad de marcha y resistencia. La carcasa radial está reforzada con cinturones de acero, que aportan al neumático una mayor estabilidad y una elevada resistencia a las sollicitaciones requeridas, así como un excelente aguante a las perforaciones; esto se traduce en una más longeva vida operativa. Próximamente estarán disponibles también las medidas 560/60 R22.5, 650/50 R22.5 y la 750/60 R26.5.



Trac Super 440/50 R17

Representa la primera dimensión radial introducida en el segmento (medios) municipal de BKT. La estructura del neumático garantiza una óptima uniformidad en la marcha y en la capacidad de tracción, resultando particularmente adecuado para aplicaciones en grandes superficies herbáceas, como por ejemplo en los bordes de las carreteras y los parques. El refuerzo de la carcasa, obtenido gracias al uso de cinturones de acero, aporta al neumático Trac Super excepcionales características de resistencia a los golpes y las perforaciones, así como una perfecta estabilidad en la marcha a cualquier velocidad.



Ridemax FL 693M

Su exclusivo diseño de la banda de rodadura es motivo de orgullo de un neumático proyectado específicamente para obtener las mejores prestaciones en terrenos compactos y carreteras de tierra compactada. La baja resistencia a la rodadura y una óptima auto-limpieza reducen los consumos de carburante. Su diseño especial aporta las características de flotación que, respetando la conformación natural del terreno, hacen de Ridemax un neumático 'verde' en la extensión más amplia del término.

Ridemax IT 696

Posee un diseño de la banda de rodadura único que aporta un excelente agarre para aplicaciones en carretera, incluso en condiciones invernales. El diseño de la banda de rodadura ha sido específicamente estudiado para garantizar óptimas calidades de auto-limpieza y una baja resistencia al rodadura. Su huella más amplia y con mayor área de contacto aporta una mejor estabilidad. Ridemax IT 696 ha sido estudiado específicamente para transportar cargas más elevadas con velocidades más altas.

Fetor

La opción rentable

*Tractores potentes,
muy resistentes y
eficientes al máximo*



PROXIMA
120



FORTERRA
HSX 140



CATRON
INTERNACIONAL

 **FIMA**
VISITE NUESTRO STAND
PABELLON 4, CALLE 61 / 114

KIOTI
IBERICA



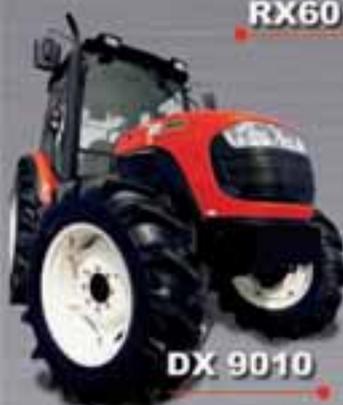
CK 22

Su mejor aliado

- Tractores compactos
- Robustos
- Polivalentes
- De 22 a 90 CV



RX6010



DX 9010



DS 4510



MECHRON
2210



CK 35



LX 500L



TRASPLANTADORA
DE ARROZ

Catron Internacional S.A.U.
Av. Ausias March nº 222 46026 Valencia, España
Tel : +34 96 339 03 10 • Fax : +34 96 339 03 15
info@catron.es • www.catron.es • www.kioti-iberica.com

BELLOTA

Pabellón 3, E-F / 11-18

**Inphinium**

Bellota lanza una gama de discos con la mayor duración del mercado sin roturas. Con el equilibrio perfecto entre dureza y tenacidad; armonía entre desgaste, elasticidad y roturas junto con el perfecto dominio del acero y el proceso productivo, dan como resultado el mejor disco del mercado. Este producto será una gama superior a la ya consolidada por Bellota, presente en más de 70 países de todo el mundo.

BOBCAT

Pabellón 5, C/B-C / 17-20

Manipulador telescópico TL470HF

J.R.A. Maquinaria, S.L., importador oficial de Bobcat para el País Vasco, Navarra, La Rioja, Aragón, Soria y Castilla-La Mancha, presenta este modelo con chasis 'blindado', pasando por unos brazos de elevación y telescópicos ultra reforzados. Nuestros motores Deutz Stage IIIB / Tier 41 con catalizador y refrigeración por agua, sin filtro de partículas DPF. El sistema hidráulico monta una bomba con detección de carga que proporciona un caudal de 190 L/min, ofreciendo además 150 L/min en la línea auxiliar.

Cabina de gran confort, gracias a la utilización de una estructura asimétrica patentada, con 5 pilares, sin elementos en la esquina trasera derecha que bloqueen las estructuras, ofreciendo una máxima protección y cumpliendo los requisitos ROPS/FOPS. El diseño de la cabina junto con el cerramiento totalmente acristalado de alta resistencia ofrece una excelente visibilidad de 360°.

Esta línea de manipuladores telescópicos se presenta en dos versiones: el TL470 de 7 m de altura y 100 CV y la versión 'Top' TL470HF, de 120 CV y 7 m de altura. Además ofrecen el modelo TL360 de 6 m con motorización de 100 CV.



CATRON INTERNACIONAL

Pabellón 6, E-F / 1-14

**Kioti****KIOTI RX7320**

Tractor con motor Tier 3B Common Rail Turbo de 73 CV de potencia homologada (potencia máxima: 80 CV) y 2 435 cm³ de cilindrada. Versiones de Cabina y Arco y TDF 540/750 rev/min. La capacidad del depósito es de 97 L, el caudal de la bomba llega a los 75 L/min. 24x24 velocidades, inversor mecánico / electro-hidráulico. Ruedas estándar: 11.2-24 16.9-30 y peso de 2 795 kg.

KIOTI NX5010

Tractor con motor de 4 cilindros turbo y 2 455 cm³ de cilindrada, que alcanza una potencia homologada de 50 CV (potencia máxima: 55 CV). Versiones de Cabina y Arco y TDF 540/750 rev/min. La capacidad del depósito es de 97 L, el caudal de la bomba llega a los 75 L/min. 24x24 velocidades, inversor mecánico / transmisión hidrostática. Ruedas estándar: 9.5-16 / 13.6-26, con un peso de 1 992 kg.

**KIOTI NX5510**

Tractor con motor Tier 3B Common Rail Turbo de 55 CV de potencia homologada (potencia máxima: 60 CV) y 1 826 cm³ de cilindrada. Versiones de Cabina y Arco y TDF 540/750 rev/min. La capacidad del depósito es de 97 L, el caudal de la bomba llega a los 75 L/min. 24x24 velocidades, inversor mecánico / transmisión hidrostática. Ruedas estándar: 9.5-18 / 13.6-28, con un peso de 2 007 kg.



KIOTI RX7320

Tractor con motor Tier 3B Common Rail Turbo de 70 CV de potencia homologada (potencia máxima: 75 CV) y 2 435 cm³ de cilindrada. Versiones de Cabina y Arco y TDF 540/750 rev/min. La capacidad del depósito es de 97 L, el caudal de la bomba llega a los 75 L/min. 24x24 velocidades, inversor mecánico / electro-hidráulico. Ruedas estándar: 11.2-20 / 14.9-30, con un peso de 2 630 kg.



Zetor



ZETOR FORTERRA

Tractor con motor Tier IIIB, 4 cilindros, 16 válvulas, con una potencia de 105-136 CV. Transmisión sincronizada 24x18 con 4vx2gx3 gamas bajo carga (H-M-L hidráulico), 40 km/h, inversor sincronizado, elevador electrónico Bosch Hitronic.

TDF con conexión electro-hidráulica: 540/1 000 ó 540/750 rev/min, capacidad del depósito: 180 L; caudal de la bomba: 100 L/min; Cabina; ruedas estándar: 14.9-24 18.4-38.

ZETOR FORTERRA HSX

Tractor con motor Tier IIIB, 4 cilindros, 16 válvulas, con una potencia de 107-136 CV. Transmisión sincronizada 30x30 con 5vx2gx3 gamas bajo carga (H-M-L hidráulico), 40 km/h, inversor sincronizado, elevador electrónico Bosch Hitronic.

TDF con conexión electro-hidráulica: 540/1 000 ó 540/750 rev/min, capacidad del depósito: 180 L; caudal de la bomba: 100 L/min; Cabina; ruedas estándar: 14.9-24 18.4-38.



ZETOR MAJOR

Tractor con motor 4 cilindros, 8 válvulas, con una potencia de 77 CV. Transmisión sincronizada 12x12.

TDF con conexión electro-hidráulica: 540/1 000 rev/min, capacidad del depósito: 82 L; caudal de la bomba: 80 L/min; Cabina/arco de seguridad; ruedas estándar: 11.2-24 16.9-30.

ZETOR PROXIMA

Tractor con motor 4 cilindros, 8 válvulas, con una potencia de 65-96 CV. Transmisión sincronizada 10+2.

TDF con conexión electro-hidráulica: 540/1 000 rev/min, capacidad del depósito: 120 L; caudal de la bomba: 80 L/min; Cabina/arco de seguridad; ruedas estándar: 11.2-24 16.9-28.



ZETOR PROXIMA POWER

Tractor con motor 4 cilindros, 8 válvulas, con una potencia de 88-117 CV. Transmisión sincronizada 24x24 con 3 gamas bajo carga (H- M - L hidráulico), 40 km/h, inversor electro-hidráulico con regulación de salida. TDF con conexión electro-hidráulica 540/1000 ó 540/750 rev/min; capacidad del depósito: 150 L; caudal de la bomba: 80 L/min; cabina; ruedas estándar: 11.2-24 16.9-30.



Lexion 760 TT con picador-esparcidor Radial

Cosechadora con motor CAT C13 con una potencia máxima de 490 CV. Como sistema de trilla posee el Claas APS, con cilindro acelerador y precóncavo con tres secciones con paso de 10 mm, y cilindro acelerador cerrado de ocho barras y cóncavo principal con paso de 7/18 mm. Al tratarse de una máquina híbrida, se combina la trilla tangencial anterior con la separación axial posterior conformada por dos rotores de 4.20 m de longitud y un diámetro de 445 m. Elemento de rodadura Terratrac compuesto por dos

ruedas grandes de tracción y dos rodillos intermedios de adaptación al suelo y sujeción de la banda de rodadura. Picador-esparcidor radial formado por un picador con 72 cuchillas y esparcidor de tamo, y ambos vierten su producto procesado y/o picado sobre un ventilador radial con posibilidad de ajustar el tiro hacia los dos lados.

Volto 800

Rastrillo de nueva generación compuesto por 6 rotores y 7 brazos portapúas con el nuevo sistema de esparcido MaxSpread, que asegura un reparto uniforme del forraje por toda la anchura del implemento. Su anchura de trabajo es de 7.70 m y es accionado a través de la toma de fuerza del tractor a 540 rev/min. La transmisión de movimiento entre los brazos del rastrillo se hace a través

de engranajes de dedos en contacto permanente Permalink, que asegura un completo traspaso de fuerza entre las distintas uniones de los brazos, reduciendo al máximo las pérdidas de potencia.



Disco 3200 F

Segadora frontal con nueva barra de corte de 3.00 m de anchura de trabajo, que presenta un perfil nuevo inferior que acumula una menor cantidad de suelo en superficies adherentes y que permite el alivio del material a través de las hendiduras en dicha superficie. La barra tiene 7 discos con 2 cuchillas cada uno con cambio rápido de las mismas 'Plus', realizado con palanca. Su accionamiento se realiza a través de la TDF frontal del tractor a 1 000 rev/min. Como opcional, se dispone de suspensión hidroneumática *Active Float* controlada desde la cabina.

GPS Pilot Flex

Autoguiado basado en el empleo de un volante eléctrico que mueve automáticamente la columna de la dirección del tractor. Para conseguir la mayor precisión, se instala el equipo con una caja E-Drive X, pero esta vez sin sensor de ángulo en las ruedas del tractor. Admite todas las señales de corrección de la señal GPS. El equipo se controla a través del terminal S3 de 8' dotado con todos los modos de trabajo. Posee un puerto USB para la salida e introducción de trabajos e información trabajada.



Terminal S7

Tanto el equipo anterior de guiado a través de volante eléctrico, como de guiado hidráulico directamente a las ruedas, como si aprovechamos la preinstalación de autoguiado de la fábrica en los tractores Claas, se dispone de un nuevo terminal de 7' táctil con una nueva disposición de los iconos de control y gestión y que ofrece las mismas prestaciones que el terminal S3 junto con un control de secciones de pulverizadores manual. Admite todas las señales de corrección de la señal GPS (Egnos, Omnistar, Baseline HD, RTK y RTK net) y es actualizable a las distintas señales o prestaciones a través de códigos de licencia.

Terminal S10

Pantalla de 10' táctil con botones que controlan el menú de acceso directo, brillo de la pantalla y encendido y apagado de la misma. Admite todas las señales de corrección de la señal GPS y es actualizable a las distintas señales o prestaciones a través de códigos de licencia, ya que la antena que monta es universal. También existe el opcional del *Autoturn*, con funciones mejoradas de programación del giro automático en los cabeceros de parcela al llegar al final de la parcela o al llegar a una pasada cruzada de trabajo. Opcionalmente, la pantalla se puede actualizar, a través de códigos-licencia, como terminal ISOBUS para control y gestión de implementos que posean este protocolo de funcionamiento-comunicación, control de secciones activo junto al módulo AC10, e instalación y visualización de hasta 4 cámaras de Claas Proficam.



Axiion 900

Se presenta por primera vez en FIMA como la serie más grande de la familia de tractor convencional de Claas, con cuatro modelos (920, 930, 940 y 950) y potencias nominales de inscripción desde 321 a 416 CV. Motor de 6 cilindros FPT Cursor 9 de 8 710 cm³, Tier IIIB a través de la tecnología SCR, es gestionada por transmisión CVT que permite tres modos de conducción (automático, *Drivestick* y manual). Sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga, con 150 L/min de caudal, que pueden ser opcionalmente 220 L/min, montando un máximo de hasta 8 distribuidores electrohidráulicos. Nueva cabina de 4 postes con el sistema de información Cebis de Claas en el interior. Incorpora suspensión mecánica independiente a 4 puntos. Distancia entre ejes de 3 150 mm y balance de pesos cercano al ratio 50% / 50%.

Axiion 800

Se trata de la primera serie de tractores lanzada al mercado que cumple con la fase de emisiones Stage IV, utilizando únicamente la tecnología SCR para reducir el nivel de contaminación. Consta de 4 modelos –entre los cuales se encuentra el galardonado *Tractor Of The Year 2014*, el modelo 850– que entregan desde 208 a 253 CV de potencia nominal homologada a través de un propulsor FPT NEF 6, de 6 cilindros y 6 728 cm³. La gestión de transmisión se realiza con la caja de cambios Hexashift, con 4 gamas robotizadas y 6 velocidades bajo par en cada una de las gamas, que junto al automatismo Hexactiv permiten una gestión automática de las marchas en función del régimen de carga del motor. Sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga con un caudal de 150 L/min de serie da servicio hasta un máximo de 7 distribuidores electrohidráulicos además de la conexión Power Beyond. La cabina, exactamente igual que la de la serie 900.



Arion 500/600

Siete modelos, el 530, 540 y 550 de 4 cilindros y potencias nominales entre 143 y 165 CV; y los modelos 620, 630, 640 y 650, de 155 a 175 CV nominales. Motor DPS Powertech (Tier IIIB) con el sistema DPF + DOC, y cilindradas de 4.5 y 6.8 L, respectivamente. Potencia gestionada por la caja de cambios Hexashift, con 4 gamas robotizadas y 6 velocidades bajo par en cada una, con Hexactiv. Sistema hidráulico de centro cerrado con línea sensora de carga con un caudal de 110 L/min de serie da servicio hasta un máximo de 6 distribuidores electrohidráulicos en la versión Cebis y 4 hidráulicos mecánicos más 2 electrohidráulicos delanteros en la versión CIS. Nueva cabina de 5 postes con amplia visibilidad de 320° por la ubicación de los perfiles. Dos niveles de equipamiento.



Maxxum CVX

Sus motores de entre 110 CV y 130 CV han sido diseñados para ofrecer potencia, consumiendo poco combustible. Llevan motores de 4.5 L y cuatro válvulas, turboalimentados con intercooler, con sistema de inyección electrónica Common Rail y son capaces de proporcionar el máximo par a un régimen de tan solo 1 500 rev/min en todas las aplicaciones. Han sido diseñados para generar la potencia máxima a 1 800-1 900 rev/min. Incorporan la probada tecnología Case IH SCR, desarrollada por FPT, que reduce las emisiones a la vez que aumenta el rendimiento y la eficiencia. Los intervalos de mantenimiento de 600 horas –los más largos del sector– le ayudan a ahorrar tiempo y dinero.

Farmall U PRO

Último modelo de la exitosa serie Farmall y el primero con 4 velocidades bajo carga. Desde 105 a 115 CV, es especialmente apto para realizar tareas que requieren toma de fuerza, trabajos con pala frontal y tareas generales de transporte, gracias a su elevada relación peso-potencia y a su gran maniobrabilidad. Con mayor potencia y par en toda la gama, con transmisión ZF y TDF de 4 velocidades, han sido diseñados para rendir al máximo y llevar a cabo tareas arduas en explotaciones agrícolas o ganaderas. Los dos modelos Farmall U Pro se fabrican en Austria.



Manipuladoras telescópicas Farmlift

La nueva serie de manipuladores telescópicos Farmlift de Case IH está compuesta por cinco modelos que van desde el ágil Farmlift 632, especialmente diseñado para trabajar en edificios de poca altura y de ganado, al poderoso Farmlift 935, capaz de elevar cargas pesadas a gran altura con facilidad. Las potencias oscilan entre los 110 CV (Farmlift 632) a los 143 CV (Farmlift 635 y 742), mientras que la gama de alturas de elevación máxima van de los 6.1 a los 9.6 metros.



Nueva serie de empacadoras gigantes de LB

Fácilmente identificable por su diseño exclusivo y su facilidad de uso, ofrece dos modelos de cuatro anudadores (LB 324 y 334) y otros dos de seis anudadores (LB 424 y 434). El actual diseño aporta un bastidor central muy robusto y un nuevo pick-up que cuenta con púas reforzadas para mejorar la alimentación. Dispone, además de un rodillo de alimentación adicional para trabajar a gran velocidad con todo tipo de cultivos y condiciones.



Red RTK

Red de señal propia, disponible ya en seis provincias del sur y que tiene como objetivo cubrir todo el territorio nacional, ofreciendo a los agricultores unas correcciones precisas y seguras de tan sólo 2.5 cm.



xFill

Nueva tecnología para el sistema RTK que garantiza una corrección estable y de gran precisión de hasta 20 minutos durante de la pérdida de la señal RTK. La nueva función xFill se activa en cuanto se interrumpe la señal de radio RTK. No hay retraso, de modo que se puede seguir trabajando sin interrupción. Esto significa menos paradas y obviamente, más productividad. Además, la función de Xfill no necesita que las señales de RTK se hayan estado recibiendo durante un cierto período de tiempo sino que está lista inmediatamente después del primer arranque y desde los primeros segundos puede cubrir fallos de la señal RTK.



TODO LISTO... ¿QUÉ COSECHAMOS HOY?

EL ROTOR **AXIAL FLOW** SE ADAPTA A TODOS LOS CULTIVOS CON LA MÁXIMA EFICACIA

- Máxima sencillez y mínimo mantenimiento.
- Rotor y alimentador CVT sin correas.
- Porque su tiempo sí vale: de cereal a arroz en sólo dos horas.
- En Case IH el consumo es importante: motores Tier 4 con tecnología SCR.





Arados de vertedera Unia Vario 4H IBIS XXL

Comeca ha asumido la comercialización de la marca Unia, que ofrece distintos tipos de productos. Uno de ellos es el arado de vertedera, cuyo modelo Vario 4H Ibis XXI se ofrece en dos versiones: TUR (fijos desde 3 cuerpos de vertedera hasta 4 + 1 cuerpo); IBIS / VIS (reversibles desde 3 cuerpos de vertedera hasta 8+1 cuerpo). Sistema de disparo de seguridad de tornillo de fusible, mecánico de ballesta e hidráulico. Son arados rígidos o variables en anchura, cabezal hidráulico de regulación y volteo hidráulico con memoria de posición. En opción, rueda de control de profundidad, rueda de transporte, raedera, palas de costillas, brazo para rodillo desazonador de labor.

Abonadoras suspendidas MXL Unia

Abonadora suspendida al tercer punto, con capacidad de 1 200 / 1 600 / 2 100 y 3 000 L. Dos platos distribuidores de fertilizante y tornillo sinfín de reparto de abono a los platos con accionamiento hidráulico y de acero inoxidable. Limitadores de perímetro de parcela para no perder fertilizante. Ofrece tres tipos de control: básico eléctrico, electrónico multifunción y computador, con toma de datos y conexiones a PC o portátil. Cuenta con un completo tratamiento para reducir la corrosión del fertilizante. Posibilidad de montar sobre un chasis auto-transportable y trabajar con tractores de poca potencia en posición de maquina arrastrada.



Berti TSB/P 500

Desbrozadora polivalente, con sistema hidráulico de plegado, para tractores de 90 a 250 CV. Son cuatro modelos con anchuras comprendidas entre 1.6 y 3.0 metros. Esta máquina está indicada para trituration de hierba, tallos de maíz, girasol, caña de azúcar, sorgo, rastrojo de cereal, etc. y resulta excelente para triturar los restos en el cultivo del espárrago.

Elho Arrow 10500 Delta

Segadora fabricada en dos versiones: con barra de corte de discos y segadora acondicionadora. Las unidades de corte (derecha e izquierda) enganchadas en el tercer punto trasero del tractor, siguen automáticamente las líneas de corte de la máquina frontal al describir una curva. El inicio de corte es automático, con sólo pulsar un botón. Incorpora suspensión automática 'AutoBalance', que controla la presión de la unidad de corte sobre el terreno, lo que garantiza la calidad del trabajo y reduce el consumo de combustible. El peso que el equipo ejerce sobre el suelo está constantemente controlado por los distintos sensores de posición. La anchura de trabajo es de 9.4 a 10.5 m (anchura de transporte de 3.2 m) y se controla a través del monitor Opus Elho, utilizando también un receptor GPS para facilitar la trayectoria durante el corte.



**FIMA**

38 FERIA INTERNACIONAL DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA Zaragoza, 11-15 de febrero de 2014



Elho Cross Cut

Trituradora de pacas de forraje (alimento ensilado) como de paja (para cama de los animales). La rampa de elevación tiene fuertes nervaduras transversales que manipulan con seguridad fardos pesados, incluso congelados. La velocidad de trituración puede ser regulada gracias a la rampa basculante que es de serie en el alimentador. El rotor de corte es robusto, eficaz y duradero. Cuenta con 65 cuchillas de corte y 10 piezas de contra-cuchillas de serie, pudiéndose ampliar hasta 115 piezas. El rotor de corte tiene su propia protección, el eje de la TDF dispone de un perno-fusible de seguridad y una fuerte cadena con rodillos de 1 pulgada en baño de aceite. La plataforma de elevación dispone de una caja reductora con engranajes que permite el ajuste de la velocidad manteniéndola independientemente de la carga que soporte la plataforma. La rampa de elevación monta cadenas robustas que soportan cargas de hasta 12 t. El riesgo de sobrecarga se minimiza gracias a una rueda libre (intermedia) dispuesta en la caja de 2 velocidades. El rango de rotación de la torre de descarga es de 320° y el control de la rotación se realiza con un fácil movimiento del pulgar sobre el joystick.

Lely Splendimo, modelo PCR 330

Segadora de alta capacidad, limpieza del corte de siega y excelente trato del rastrojo gracias a la suspensión hidroneumática. Ofrece un rendimiento elevado en el acondicionado (especialmente para alfalfa) gracias al nuevo perfil de rodillo metálico en una sola pieza (sin soldaduras), rodillos de mayor diámetro y que no se tocan entre sí. Destaca por su reducido coste de mantenimiento, no es necesario el reemplazo del bloque de goma en el acondicionado. De fácil mantenimiento, incluye sistema de clip para el intercambio de las cuchillas de corte, discos de corte de fácil y rápido cambio en caso de rotura / avería y excelente accesibilidad a la barra de corte para hacer las operaciones de mantenimiento.



KLEBER SUPER 3

marca el camino hacia el ahorro

Consigue hasta

150€

en Tarjeta Carburante, por la compra de 2 neumáticos AGRÍCOLAS KLEBER SUPER 3 y sus llantas correspondientes

	Llantas 400mm x 40"	Llantas 40"
Neumáticos Agrícolas KLEBER SUPER 3	x2	x2
Importa tarjeta carburante	150€	100€

Solo KLEBER SUPER 3 te ofrece:

• DESARROLLO ÓPTIMO DE LOS CULTIVOS EN LÍNEA

• ROBUSTEZ Y DURACIÓN

• MÁXIMO RENDIMIENTO

Infórmate en tu distribuidor de neumáticos o en www.kleber.es

Promoción válida del 1 de febrero de 2014 al 31 de marzo de 2014. Límite para la recepción de cupones hasta 11 de abril de 2014.

Es necesario adjuntar la factura de compra de las llantas y neumáticos junto al cupón de pedido. No acumulable a otras promociones u ofertas.



KLEBER: Pensando siempre en ti

Kleber

Amazone

AMAZONE ZA-TS

Nuevo modelo de abonadoras Amazone dotadas de la tecnología ISOBUS y con las máximas prestaciones y precisión en la distribución. 54 metros de anchura de trabajo, 30 km/h de velocidad, células de pesada de 200 Hz con control de ángulo en laderas. 8 secciones distintas para realizar corte de tramos accionadas manualmente o mediante GPS. Tolva realizada en una sola pieza de hasta 4 200 litros de capacidad con agitadores operados eléctricamente para un mejor manejo del abono.



AMAZONE PANTERA

Pulverizador autopropulsado con capacidad de tanque de 4 800 litros, motor Deutz-Fahr de 6 100 cm³ con 218 CV, categoría de emisiones Tier 3B, no necesita Ad-Blue, altura libre al suelo de 170 cm, ajuste de anchuras de vía desde 1.8 hasta 2.25 m y con anchuras de trabajo que van desde 24 hasta 40 metros, logra rendimientos por hora de más de 20 ha con toda la precisión y extras de la gama de pulverización de Amazone.

AMAZONE CIRRUS 03

Sembradora de mínimo laboreo con capacidad de tanque desde 3 600 hasta 4 000 litros, posibilidad de aportar abono junto con la labor de siembra, dispone de fila de paletas niveladoras en la parte delantera, seguida de una grada de discos y a continuación de las novedosas ruedas Matrix para preparar un idóneo lecho de siembra el nuevo sistema Rotec-Pro con distancias de siembra de 12.5 cm y 16.6 cm que minimiza al máximo las oscilaciones del disco a altas velocidades. Todo el material que sale de la tolva está controlado mediante el detector de flujo de semillas. Uniendo todos estos factores se consigue una máquina polivalente y precisa en todos los terrenos.



Krone



Rotoempacadora 'NON STOP' KRONE ULTIMA

Krone lanza en España la primera combinación rotoempacadora-encintadora *non stop* del mercado.

Una combinación de novedosas tecnologías convierte a esta máquina en la más rentable para los profesionales del sector:

- Sistema *non stop*: la máquina opera automáticamente realizando el ciclo de empacado -atado con malla- encintado con film y descarga sin detenerse en ningún momento.
- Cámara especial de precompresión para conseguir las más altas

densidades de empacado.

- Gran rendimiento de hasta un 50% más de pacas a la hora.
 - Gran confort de operación gracias a la complete automatización de los procesos y a la tecnología TIM (*Tractor Implement Management*) en el que la empacadora controla la velocidad del tractor.
 - Cámara de empacado semi-variable para producir pacas desde 1.25 m hasta 1.50 m. Ofreciendo gran versatilidad de uso para ensilado, heno o paja.
- Lanza de tiro articulada para una mejor altura libre sobre el suelo cuando sea necesaria.



Big Pack 1290 HDP II

Nueva generación de empacadoras gigantes de alta capacidad que llevan el rendimiento y la densidad de paca a un nuevo nivel. Esta máquina ofrece hasta un 50% más de pacas por hora que una empacadora 1290 HDP Standard sin comprometer la densidad de empacado en el proceso; asimismo, se consiguen densidades de hasta un 10% mayores respecto a nuestro modelo HDP (que ya era de por sí un 25% más alta que las máquinas de la competencia). Incorpora un gran número de características innovadoras:

- Active pick up sin excéntrica y con rodillo superior traccionado.
- 8 atadores de doble nudo patentados para unas pacas de forma perfecta
- Precámara VFS con alimentador de cuatro filas
- Cámara de empacado ampliada y mayores cilindros hidráulicos para la más alta densidad.
- Grupos y transmisiones especialmente reforzados.
- Los modelos XC equipan un rotor picador con 26 cuchillas
- Capacidad ampliada de almacenamiento de cuerda de hasta 54 rollos con armarios de cuerda abatibles hidráulicamente para un llenado más cómodo.



Krone expande su familia de segadoras triples hasta los 10 m con el nuevo modelo EasyCut B 1000 CV/CR

La nueva combinación triple de segadoras EasyCut B 1000 CV/CR con una anchura de trabajo de hasta 10 metros ha sido diseñada para los mayores rendimientos. Disponible con dos tipos de acondicionador: CV acondicionador de mayales y CR acondicionador de rodillos, siempre habrá un modelo adaptado a cada tipo de cultivo. Además, la posibilidad de equipar la máquina con un sistema agrupador de hileras Collect hace que se ajuste a prácticamente todas las condiciones de trabajo.

La adaptación óptima al terreno está asegurada con el sistema de suspensión hidroneumática Combifloat que asegura una presión uniforme en toda la anchura de trabajo, además de ser completamente ajustable en cualquier momento desde la cabina del tractor.

El grado de solapamiento entre la segadora frontal y las traseras se puede ajustar hidráulicamente durante la marcha, de esta manera se evitan las conocidas franjas no segadas. Se podrá trabajar con un amplio solapamiento cuando se trabaja en curvas o en pendientes, o con el solapamiento mínimo cuando se trabaja en línea recta y terrenos nivelados.

Todas las funciones de la máquina se controlan cómodamente desde la nueva terminal táctil CCI 200 con tecnología completamente compatible ISOBUS.



Tanco



Encintadora para pacas cuadradas 1540 EH

Modelo suspendido de nueva generación con una gran polivalencia y facilidad de uso. Se trata del modelo 1540 EH, específicamente diseñado para pacas cuadradas pero que también puede trabajar con pacas redondas como cualquier otra encintadora normal:

- Sistema de rodillos dobles basculantes que aseguran una recogida perfecta de la paca cuadrada del suelo sea cual sea el formato de ésta, así como una rotación continua de la paca durante el proceso de encintado.
- Dos brazos dispensadores de film para un rendimiento superior, aumentando al máximo el número de pacas encintadas por hora.
- Sistema de control RDS Expert con monitor en la cabina del tractor que automatiza todo el proceso. El operador solo tiene que preocuparse de volver a descargar la paca en el suelo.
- Capaz de trabajar con pacas cuadradas y redondas.
- Posibilidad de enganche frontal o trasero.



Pöttinger (Forraje)

Novacat 352 ED

Segadora de discos suspendida con acondicionador de mayales. Anchura de trabajo de 3.46 m. La novedad principal es el brazo inferior de enganche hidráulico, con el que el bloque de enganche siempre se pone en su posición justa –la horizontal– independiente de la geometría del mecanismo de elevación del tractor. De este modo hay siempre la descarga justa y de un lado, una mayor altura sobre el suelo en el cabecero (50 cm en el interior) y, por el otro, en el transporte por carretera. La segadora se gira 90 grados hacia atrás para el transporte.



Novacat S12

Combinación de segadoras suspendidas, con una potencia necesaria de solamente 160 CV para una anchura de trabajo pleno de 11.20 m. Una comparativa de uso de una selección de segadoras disponibles en el mercado lo deja claro: 25% menos de consumo medio con un 25% más de fuerza. La Novacat S12 debe su reducida potencia necesaria a su mínimo peso específico de rendimiento de solamente 175 kg por cada metro de anchura de trabajo.

Novacat 301 F ED

Segadora frontal de discos con sistema alpha-motion y acondicionador de mayales. Anchura de 3.04 m (2.98 m en transporte), peso de 1 130 kg. 7 discos, 14 chuchillas y un requerimiento de potencia de 70 CV.



Novacat 307 T RC Collector

Segadora arrastrada con acondicionador de rodillos y cinta sinfín. Lanza lateral, anchura de 3.04 m (3.00 m en transporte), peso de 2 220 kg. 7 discos, 14 chuchillas y un requerimiento de potencia de 75 CV.

Hit 10.11 T

Rastrillo henificador arrastrado. Pöttinger sigue los caminos iniciados en los rotores y brazos de las nuevas unidades HIT: forraje sin contaminación, calidad superior del esparcido y una máquina limpia son las ventajas centrales de los rotores DynaTech. El concepto de tubos de grandes dimensiones atornillados al chasis y un apoyo ancho son necesarios para mayor estabilidad y larga vida útil de la máquina. Los rotores DynaTech se unen mediante 6 tornillos al chasis.



**Top 762 C**

Rastrillo hilerador central de dos rotores. El enganche se hace simplemente mediante un arco tubular. Un práctico soporte de la toma de fuerza y bulones tubulares aportan un bloque de enganche 'recogido'. Combinado con la toma de fuerza WW unilateral y el chasis más corto de 200 mm se garantiza una alta maniobrabilidad del rastrillo hilerador. Incorpora los rotores Toptech Plus, con un diámetro de 3.30 m y 13 brazos de púas. Ofrece el mayor diámetro de leva de 420 mm y una distancia de rodamientos de los brazos portapúas de 600 mm.

**Jumbo 10010 L Combiline**

Remolque autocargador polivalente. Volumen de carga de 48.1 m³, longitud de 11 860 mm y anchura de 2 750 mm. Longitud de corte teórica de 34 mm, anchura del pick up de 2 000 mm.

Pöttinger (Suelo)**Servo 35 S Plus Nova**

Arado con ajuste hidráulico de la anchura de corte y seguro hidráulico contra piedras. Disponible con 4 y 5 rejas.

**Lion 3002 +
Aerosem 3002**

Grada rotativa combinada con sembradora neumática suspendida. La sembradora Aerosem fue elegida 'Máquina del Año' en Agritechnica. Los sistemas PCS e IDS, Medallas de Plata.

**Fox 300 D + Vitsem**

Preparador con discos para terrenos ligeros y medios de 3 m de anchura de trabajo, combinado con sembradora mecánica suspendida.

**Terradisc Multiline + Vitsem ADD**

Equipo de siembra de mínimo laboreo. Grada rápida combinada con sembradora mecánica suspendida. La Terradisc Multiline es una máquina arrastrada con lanza y enganche en los brazos inferiores Cat. 2. La distancia del disco compactador es de 12.5 cm y alineado exactamente con la sembradora. La semilla se deposita exactamente en el surco compactado, además actúa todo el peso en el rodillo y protege el suelo durante el trabajo y en la cabecera.



Optisem

Sembradora neumática con preparador delantero y tren de siembra flotante en tres cuerpos. Tolva versátil de 1 400 L colocada en una posición en la que el peso se encuentra muy cerca del tractor, por lo que se quita menos peso del eje delantero y mejora la maniobrabilidad.

Terrasem C6

Sembradora mecánica de mínimo laboreo plegable.

La estructura de tres piezas proporciona una perfecta adaptación al suelo con una amplia anchura de trabajo.

Los cuerpos laterales abatibles de la grada de discos, del compactador y del tren de siembra siguen el contorno del suelo. Una articulación cuádruple entre el tren de siembra

y el compactador garantiza un guiado preciso en dirección de marcha. Los anchos rodillos de presión guían la reja de disco doble para un depósito exacto y uniforme en profundidad.



Synkro 3030 Nova

Cultivador con seguro contra sobrecarga. El punto de gravedad está muy cerca del tractor y la gran altura del bastidor permite un espacio amplio para el flujo del rastrojo. El bloque de enganche se adapta a cualquier tractor. Con las nuevas rejas, los cultivadores aportan una entrada y un flujo de tierra óptimos y el mejor resultado de laboreo.

McHALE

Fusion 3 Plus

Actualización de la rotoempacadora-encintadora. Está compuesta por una rotoempacadora de cámara fija de 18 rodillos y un anillo de encintado vertical integrado. La Fusion 3 de McHale es completamente automática y el mando de control de uso sencillo, montado en la cabina del tractor, controla el proceso de empacado y encintado.



También se expondrán la rotoempacadora de cámara variable V660, la rotoempacadora de cámara fija F5500, las pinzas R5 para pacas redondas, las encintadoras 991 para pacas redondas y 998 para pacas cuadradas de grandes dimensiones y la W2020 de pacas redondas.



La gama profesional más completa

FORRAJE



LABOREO Y SIEMBRA



RODEMPACADORAS Y ENCINTADORAS



PICADORAS DE FORRAJE



CARROS MEZCLADORES



N-640, km 87,5 - La Campiña
27192 Lugo - España
Tel. +34 982 227 165 - Fax +34 982 303 101
info@duranimaquinaria.com

www.duranimaquinaria.com



www.duranimaquinaria.com

Te esperamos en nuestro stand de FIMA

Pabellón 6
Pasillo C-E/23-30





Sembradora Airsem-XL

Sembradora compuesta por una tolva de 6 000 L y diferentes trenes de siembra convencional de 6 y 7 m, con o sin los presiembras correspondientes. También se puede montar siembra directa de reja de 6 m sin necesidad de cambiar de máquina. La Airsem XL lleva transmisión hidráulica con depósito de aceite independiente, distribuidor con motor eléctrico para variar la dosis desde el tractor y todos los sistemas hidráulicos manejados por una consola. El enganche mediante tripuntal asegura la

independencia del tren de siembra de la tolva de grano; y los enchufes rápidos, permiten un cambio de tren de siembra en el mínimo tiempo.



Sembradora Airsem C

Sembradora combinada a chorrillo neumática, con chasis de plegado hidráulico para el transporte y en tres cuerpos articulados para copiar el terreno. Esta sembradora lleva rastra de púas, distribuidor volumétrico de gran capacidad, borra-huellas de muelle, anulador de siembra manual, kit de luces y marcadores hidráulicos de bombines independientes. Además, el sistema de dosificación es independiente para semilla y abono y la tolva va partida con sistema neumático para semilla y abono.



Sembradora directa de reja ligera SNL4FL

Para trabajar con tractores de baja potencia. Esta sembradora puede montar dos tolvas laterales para el microfertilizante, al igual que en el resto de sembradoras neumáticas. Esta nueva sembradora cubre todo el espectro de siembra directa y de mínimo laboreo, fabricándose en 4 y 5 m.



Sembradora convencional GT

Nuevo diseño que mejora este modelo tan apreciado por los agricultores. Además se podrá conocer al detalle el nuevo sistema de control hidráulico de la profundidad de siembra de Gil.



Tolva delantera y trabajo de suelo

Otra novedad importante de Gil es la nueva tolva delantera para aumentar la autonomía de los equipos a la hora de sembrar. La nueva tolva tiene una capacidad de 1 500 L y con la ventaja de no aumentar el peso de la sembradora y poder mantener la uniformidad de siembra, sin aumentar la potencia del tractor. La tolva permite la carga con pala, no disminuye la visibilidad desde el tractor y se monta en el tripuntal delantero, siendo hidráulico el accionamiento del ventilador.

Cultivadores y arados

En trabajo de suelo se va a presentar una gran muestra de la amplia gama de cultivadores y arados, que Gil puede ofrecer para cualquier profundidad de trabajo y preparación de lecho de siembra. Desde los chisel más robustos a los preparadores más versátiles, todos con la máxima calidad y el mejor servicio.

**HERCULANO**

Pabellón 4, B-C/ 51-58

Bañeras HMB y HGMB

Herculano Alfaias Agrícolas S.A. presenta la nueva gama de bañeras HMB (un eje y tándem) y HGMB (galera y tándem-galera), que se caracterizan por su nuevo diseño completamente remodelado y adaptado a las nuevas tendencias del mercado agrícola (caja bañera cónica y chasis en tubo estructural), amplio equipamiento de serie (puerta hidráulica, mozo hidráulico tipo tijera, guardabarros, caja de herramientas, lanza regulable en altura y muchos otros) y por sus nuevos laterales de 1.50 m de altura.



Esta bañera también dispone de un amplio equipamiento opcional como eje direccional, plataforma frontal, ballesta en lanza, sobrelaterales de diversas medidas, amplia gama de neumáticos homologados, entre otros.

Las nuevas bañeras HMB y HGMB tienen una capacidad de carga que oscila desde los 8 000 hasta los 24 000 kg (carga útil), de esta forma, se adaptan a todas las necesidades de la agricultura actual.

HOWARD

Pabellón 8, B-C / 11-20

Rotavator R600S-S

Esta gama de rotavator Howard comprende aperos desde 180 hasta 355 cm de anchura de labor, para tractores de hasta 180 CV. Implemento altamente fiable, gracias a su mejorada transmisión lateral por engranajes y a la protección por junta axial en los apoyos de rotor. Estas características proporcionan a la máquina una larga vida útil. Serie equipada con cuatro velocidades de rotor y doble trompeta.

**Grada rotativa HK 31**

La grada rotativa HK 31, para trabajar con tractores de hasta 170 CV, disponible en anchuras de labor de 3.0-4.0 m. Equipada con una torreta reforzada. El cárter de cambio por palanca de 3 velocidades, con toma de fuerza trasera, es de reconocida fiabilidad y permite adaptarse de forma fácil a las condiciones del suelo. El eje rotor y el porta cuchillas son de una sola pieza forjada en acero de alta calidad. Los rodamientos de rodillos cónicos de gran capacidad, montados en un alojamiento intercambiable, aseguran una larga vida libre de averías, Equipada con 4 rotores por metro de labor, asegura un trabajo de gran calidad y bajo requerimiento de potencia.

**Cultivador de rastrojo con brazos rígidos Delta Flex**

Kongsilde Delta Flex es un cultivador de rastrojo para utilizar, ya sea en primera o en segunda labor. Pudiendo trabajar superficialmente o realizar una labor más profunda de hasta 25 cm.

El diseño especial del brazo del Delta Flex, asegura un óptimo corte e incorporación de los restos vegetales para una rápida descomposición. Este cultivador está formado por tres hileras de brazos rígidos tipo C y equipados con protección non-stop o fusible. Disponible en versión suspendida, con anchuras de trabajo desde 2.5 m hasta 5.0 m, y arrastrada, con anchuras de trabajo desde 4.0 m hasta 7.0 m.





Cultivador de rastreo con brazos vibradores Vibro Flex 7400

Cultivador reforzado para una óptima preparación e incorporación de restos vegetales, con profundidades de trabajo hasta 15 cm. La constante vibración del brazo Vibro Flex asegura una penetración intensiva de la capa superficial del terreno. Bajo requerimiento de potencia, así como ahorro de combustible, al trabajar con brazos vibradores. Mejora la penetración del agua, tanto superficial como en profundidad. Este cultivador está formado por cuatro hileras de brazos vibradores, con anchuras de trabajo desde 2.5 m hasta 7.0 m. Disponible en versión suspendida y semi suspendida, según ancho de trabajo.

Grada de discos compacta Terra D

Kongskilde Terra D es una grada de discos compacta suspendida adecuada para cultivo superficial de rastreo y para la preparación del lecho de siembra. Pudiendo trabajar hasta 10 cm de profundidad. El rodillo de gran diámetro montado detrás, controla de forma exacta la profundidad de trabajo y permite un buen contacto entre el suelo y los restos vegetales, favoreciendo su descomposición. Está formada por dos hileras de discos, en dos secciones. El ángulo de trabajo es ajustable hidráulicamente, facilitando su adaptación a los distintos terrenos y velocidades. Este apero es un medio eficiente de reducir los costes de cultivo, ya que permite disminuir el número de pasadas sobre el campo. Disponible en anchuras de trabajo de 3.4 y 6.0 m.



Arado Vari Flex CX Plus



Un nuevo arado reversible completamente suspendido de 5 cuerpos, para tractores de hasta 200 CV. Está disponible en dos versiones, con 90 cm ó 100 cm de distancia entre cuerpos; ambos con un despeje de 75 cm. Este modelo de arado está equipado con un robusto cabezal y con un eje de volteo de 150 mm, así como con rodamientos de aguja. La anchura de labor se ajusta hidráulicamente. La estudiada geometría del sistema de regulación, hace posible ajustar la anchura de labor en marcha.

Arado Vari Flex CX

Överum Vari Flex es una serie de arados suspendidos reversibles para tractores de hasta 160 CV. Disponible en 3, 4 y 5 cuerpos, tanto en versión de tornillo fusible, como sistema de disparo hidráulico non stop. El ajuste de la anchura de trabajo es hidráulico (desde 12 a 20"), pudiendo adaptar el arado a las diferentes condiciones de terreno. Un surco ancho consigue un mayor rendimiento y un menor consumo de energía. Se puede seleccionar la posición que proporcione la mejor calidad de trabajo de forma muy sencilla. El uso de taloneras de precisión en ensamblajes de grandes dimensiones permite el uso de acero tratado térmicamente en el tubo del chasis, que le confiere un 40% mayor resistencia, comparado con los tubos de chasis estándar. Sumando este punto, al uso de materiales tratados en muchos otros puntos del arado, confieren al Vari Flex CX una alta resistencia en relación a su peso.



HOWARD – ¡Tu mejor elección!



 **FIMA**
FEDERACIÓN IBERICA DE MAQUINARIA AGRICOLA
VISITE NUESTRO STAND
PABELLÓN 8, CALLE B-C Nº 11-29



Una selección de los equipos Howard para una preparación del suelo perfecta, así como implementos para la aplicación de abono y el triturado de restos de poda.

¡Tu mejor elección!



HOWARD IBERICA, S.A. • Tel.: 93 8617150
howard@howard.es • www.howard.es

 **HOWARD**
A member of the Kongskilde Group

JCB 515-40

La manipuladora telescópica más pequeña de la gama también es una de las más innovadoras del mundo. Es una minicargadora, pala cargadora de ruedas y carretilla elevadora, todo en un paquete de manipuladora telescópica compacta. Debe su extraordinaria versatilidad al revolucionario chasis con la pluma desplazada de JCB. La mayor resistencia se encuentra bajo la pluma y el chasis cubre toda la cabina, lo que significa que la cabina de la manipuladora telescópica 515-40 se puede montar a un nivel más bajo del normal. Esto significa que toda la máquina es más baja (1.8 m) y ofrece una maniobrabilidad mejorada, así como un acceso a la cabina más sencillo y seguro.

**Fastrac 3230 Xtra**

Tractor equipado con suspensión hidroneumática autonivelante que minimiza la fatiga del operador, frenos ABS de discos externos en las cuatro ruedas y un motor Cummins de 6.7 L de 220 CV. Existen frenos neumáticos de remolque y la opción de ABS para el remolque en caso de necesitarlos. El motor cumple con el Tier 4i al usar la tecnología SCR añadiendo Adblue. Dispone del sistema Powerboost que proporciona mayor potencia de motor a más velocidad y así alcanza 270 CV en las últimas dos

marchas. Además tiene una transmisión Powershift de 6x4 con 9 marchas hacia atrás. Su sistema Xtra Drive permite usar el tractor como si fuera un coche automático sin necesidad de pisar el embrague. La combinación de estos componentes da más velocidad y control tanto dentro en el campo como en el acarreo y el transporte sin olvidar el confort adicional para el operador.

JCB 550-80

La manipuladora telescópica fabricada por JCB. Con motor Dieselmáx altamente eficiente, está equipada para ofrecer la máxima capacidad, potencia y productividad. En respuesta a las solicitudes recibidas, incorpora un motor potente, una barra de enganche en Z (para formar nuestra pluma telescópica más resistente) y, como resultado, se ha conseguido una enorme fuerza de arranque. Además, también cuenta con nuestro retorno de aceite de caudal rápido, que genera tiempos de ciclo rápidos al acelerar el descenso y retracción de la pluma.

La manipuladora telescópica JCB 550-80 usa una combinación de motores hidráulicos individuales de las ruedas y dirección a las cuatro ruedas que proporciona una excelente maniobrabilidad. También cuenta con un motor JCB Dieselmáx que proporciona una potencia y productividad superiores.

**JCB 417 HT**

Cargadora de ruedas con nuevo capó de una sola pieza para un excelente acceso a los servicios y una mayor visibilidad. Las mejoras incluyen una nueva cabina, con un nuevo monitor LCD a todo color, y un sistema de menú intuitivo que ofrece una amplia variedad de información en tiempo real para el operador. Utiliza una versión 93 kW (125 CV) del motor Stage IIIB Ecomax de JCB. Esto se lleva a cabo a través de una transmisión ZF de cuatro velocidades para los ejes delantero y trasero, con una función de desconexión incorporada en el pedal del freno de servicio, que ofrece ventajas adicionales de ahorro de combustible.



Made in
England

JCB Valor Seguro

Expertos en agricultura.



FIMA

11-15
Febrero
2013

Visitenos en el
Pabellon 7



550-80 AGRI PLUS

Motor JCB Tier 4 de 130 CV y 145 CV sin filtro de partículas

Transmisión JCB Powershift · Homologación Agrícola

¡ 5.000 kg de carga y 8 m de capacidad de alcance !

JCB Maquinaria, S.A. Tel. 916 770 429 maquinaria@jcb.com www.jcb.com

JCB

Serie 4M

De nuevo diseño, combina altos niveles de comodidad y bajo coste. Son tractores versátiles de especificaciones medias para aplicaciones que requieren un tractor estrecho y compacto, de bajo perfil. También son adecuados para el mantenimiento de grandes superficies y para aplicaciones comerciales como el paisajismo, así como para agricultores que trabajen a tiempo parcial.

Dos modelos con motor de 4 cilindros, de 49 y 66 CV, equipados con una eficiente transmisión de fácil manejo de 12x12 marchas., que incluye inversor de accionamiento eléctrico. TDF independiente que puede ser conectada sobre la marcha sin parar ni pisar el pedal del embrague. Capacidad de elevación máxima de 1 400 kg.

**Serie 5M**

La gama consta de cuatro modelos de mayor potencia desde 75 a 115 CV con motores con certificación de emisiones Fase III B. Disponibles en las siguientes versiones:

- Con una demostrada cabina estándar para todos los modelos, que ofrece altos niveles de comodidad y visibilidad.
- Cabina de perfil bajo de nuevo diseño que reduce la altura total a 2.48 m, incluso con neumáticos de 28 pulgadas. Estos versátiles modelos están diseñados para explotaciones ganaderas con edificios de baja altura, o para fincas en zonas montañosas que exijan tractores con bajo centro de gravedad para operaciones de carga y transporte.
- Con plataforma sin cabina (IOOS), disponible para los modelos 5085M, 5100M y 5115M.
- Nueva versión estrecha con el modelo 5M Narrow, con una anchura máxima de 1.72 m. Los tractores 5M Narrow cubren las necesidades de productores de cultivos especiales, como explotaciones de viñedos, frutales y lúpulo.

Nuevas palas cargadoras frontales. Para los nuevos tractores serie 5M John Deere dispone de dos palas cargadoras con dos niveles de rendimiento, los modelos H260 y H310. El control por joystick incluye características como la activación y desactivación de la suspensión de la pala, una función de memoria y la conexión de una tercera función mediante un botón de división, convenientemente ubicado en el lado izquierdo del joystick. El mismo paquete se ofrece también con un botón de cambio de marchas integrado opcional. Permite al operador cambiar de marcha desde el joystick al trabajar con la pala cargadora frontal.

**Serie 5G**

Incorporan nuevos motores de 4 cilindros Fase IIIB en determinados modelos y un nuevo modelo 5GL de perfil bajo. Los nuevos tractores de 80 y 90CV 5G Fase IIIB están disponibles en versiones con cabina o plataforma abierta, y con simple o doble tracción. Equipados con neumáticos delanteros y traseros del mismo tamaño en las versiones de doble tracción, el modelo de 90 CV está también disponible en versión 5GH, con un alto despeje de 0.78 m en su configuración de simple tracción. Con una gama de potencia constante de 400 rev/min y un incremento de par del 31%, este nuevo motor asegura los niveles adecuados de potencia, rendimiento y productividad para una amplia variedad de aplicaciones. La Gestión Inteligente de

Potencia (GIP) opcional del 5090G proporciona 9 CV adicionales a 2 300 rev/min y un incremento de potencia del 5% en aplicaciones con la TDF y de transporte.

Las opciones de transmisión incluyen:

- Una transmisión de 24/12 marchas, con inversor hidráulico, reducción Hi-Lo electrohidráulica y botón de desembrague en la palanca de cambios.
- Adicionalmente, todas las transmisiones de 40 km/h incluyen un grupo reductor Creeper con una velocidad mínima de 0.5 km/h.
- Para el 5GH hay disponible una transmisión 24/24 de 30 km/h, que permite operaciones de transporte más estables con la TDF sincronizada con el avance opcional.
- Existe una transmisión básica de 12/12 marchas y 30 km/h para los modelos de simple y doble tracción.

La elección de una TDF de 540/540E y de 540/1 000 rev/min, y la TDF sincronizada con el avance opcional, más adecuada para trabajar con remolques, añade una versatilidad adicional. El enganche tripuntal 5G proporciona una capacidad de elevación estándar de 2 700 kg en las rótulas de enganche.



Serie 5E

Diseñados para uso en explotaciones agrícolas y ganaderas pequeñas, trabajos municipales y aplicaciones de paisajismo. Son tractores con motor de 3 cilindros (55, 65 y 75 CV) equipados con motores Fase III A. Por el contrario, las nuevas versiones más grandes como motores de 4 cilindros de 85 y 95 CV incorporarán motores PowerTech Fase III B sólo diésel de 4.5 L. Cuentan con una espaciosa cabina o una plataforma de mando de fácil acceso, están disponibles con una transmisión de 12x12 marchas con inversor asistido, además de la actual transmisión sincronizada de 9x3 marchas. Un botón de conexión electro-hidráulica de la TDF ayuda al operador a conectar y desconectar rápidamente la TDF durante las maniobras en cabeceros al trabajar con gradas móviles, rotocultivadores, rastrillos u otros equipos movidos por la TDF. En estos nuevos modelos se ofrecerán dos opciones de transmisión, una con inversor asistido de 12x12 marchas con velocidades de hasta 35 km/h y otra de 24x12 marchas con inversor asistido y reducción Hi-Lo, con una velocidad máxima de 40 km/h.



Serie 6MC

Los nuevos modelos 6090MC, 6100MC y 6110MC están equipados con transmisiones PowrQuad Plus y motores PowerTech PWX de 4 cilindros, 4.5 L y certificación de emisiones Fase III B. El tractor 6MC ofrece una batalla de 2.4 m para mayor estabilidad y versatilidad, mientras que una cabina opcional de perfil bajo facilita el acceso a edificios de baja altura. Con hasta cuatro VMD mecánicas, el sistema hidráulico de circuito cerrado con compensación de presión proporciona unos tiempos de respuesta muy reducidos y una capacidad de elevación de hasta 5 600 kg. Está disponible con bomba de 65 u 80 L/min de capacidad. Estos tractores también incorporan una TDF de 540/540E/1 000 rev/min y una cómoda cabina con una visibilidad de 320° y niveles sonoros reducidos.



Serie 6RC

Los tractores John Deere 6090RC, 6100RC y 6110RC representan la versión de alta gama de esta nueva línea de tractores compactos. Alimentados desde un depósito de combustible de 205 litros, los motores John Deere PowerTech PWX de 4.5 litros Fase IIIB sólo diésel están equipados también con el sistema de Gestión Inteligente de Potencia (GIP). La comodidad del operador se ve aumentada por la distancia entre ejes del tractor de 2.4 m y el eje delantero con suspensión multipunto (TLS), mientras que medidas de neumáticos de hasta 600/65 R38 contribuyen a transmitir la potencia disponible hasta el suelo. Las opciones de agricultura de precisión John Deere iTEC Basic, GreenStar e ISOBUS proporcionan mayores niveles de control de aperos mediante automatización. Tres transmisiones con cambio asistido, PowrQuad Plus, AutoQuad Plus y AutoQuad Plus EcoShift. Otras características adicionales son: un sistema hidráulico de presión y caudal compensados con un caudal de hasta 114 L/min, con un caudal de 37 L/min reservado para el manejo de aperos, más una opción de fábrica de TDF y elevador frontal con una capacidad de elevación de 3 000 kg.

Serie 7R

La nueva gama incluye seis modelos con potencias nominales de 210, 230, 250, 270, 290 y 310 CV. La nueva tecnología sustituye al anterior motor de 9 L del 7230R por un motor de 6.8 L que mantiene los mismos valores de par máximo, incremento de par e incremento de potencia. Mientras los modelos 7250R, 7270R y 7290R continuarán con el motor de 9 L con doble turbocompresor, el nuevo 7310R incorporará tecnología de motores con certificación de emisiones Fase IV. Para el transporte y las aplicaciones con TDF, el sistema de gestión inteligente de potencia (GIP) desarrolla 22 CV adicionales en el 7290R y 30 CV en el resto. Los motores John Deere Fase IV son el último desarrollo de la compañía en construcción por bloques para cumplir con las normativas. La compañía continuará ofreciendo sus motores sólo-diésel mejorados Fase IIIB en sus series de tractores 7R y 8R. Los nuevos tractores de la serie 7R estarán disponibles con una nueva transmisión e23 con 23 marchas de avance y 11 de retroceso, con el sistema *Efficiency Manager*. Esta característica permite programar la velocidad de trabajo, y contribuye a ahorrar combustible manteniendo el régimen óptimo del motor, cambiando automáticamente a marchas más largas y reduciendo el régimen. También ofrecen una transmisión CommandQuad en los modelos 7210R y 7230R, o la transmisión opcional e23 o AutoPowr en toda la gama.





Actualización de las series 8R/8RT

Los tractores John Deere de las series 8R y 8RT de ruedas y orugas, equipados con motores sólodiésel Fase IIIB, han sido actualizados para este año, con un aumento de potencia en todos los modelos. La nueva gama 8R costará de cinco tractores con potencias de 270, 295, 320, 345 y 370 CV al régimen nominal, mientras que las versiones de orugas 8RT tendrán potencias de 320, 345 y 370 CV.

Algunas características de los nuevos tractores de la serie 7R serán introducidas en la serie 8R, incluyendo la transmisión e23 con Efficiency Manager, que estará disponible en 2015. La transmisión AutoPowr seguirá

siendo ofrecida en todos los modelos 8R y 8RT, y famosa transmisión PowerShift de 16 marchas estará disponible en los modelos 8270R, 8295R y 8320R. La serie 8R actualizada ofrecerá las mismas opciones de asiento, joystick hidráulico integrado y consola CommandArm con monitor CommandCenter.

Otras mejoras son los raíles de enganche ensanchados para simplificar el acoplamiento de aperos movidos por la TDF, además de una nueva opción de 1 000/1 000E. El nuevo eje de TDF sujeto por tornillos y nuevo tensor hidráulico.

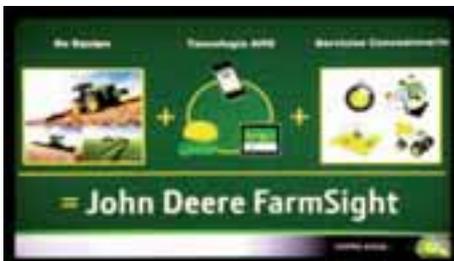
Está disponible una bomba doble de alto caudal con 321 L/min, y depósito de aceite para toma exterior hidráulica de 90 litros de capacidad. El sistema hidráulico ofrece mayor capacidad de dirección en los ejes estándar e ILS, y pueden instalarse hasta seis VMD independientes traseras y dos VMD independientes delanteras.

Segadoras acondicionadoras de arrastre

Las nuevas segadoras acondicionadoras John Deere 630/635 y 830/835 se ofrecen en anchuras de trabajo de 3 a 3,5 metros, pudiéndose elegir rotores de mayales o rodillos para el proceso de acondicionamiento. Los bastidores reforzados, las ruedas de mayor tamaño y las transmisiones rediseñadas son garantía de fiabilidad a largo plazo y de alto rendimiento.

La función exclusiva de barra de corte modular permite segar a alta velocidad y ha sido diseñada para duplicar las condiciones de carga de una máquina autopropulsada. Las series 600 y 800

tienen ahora mayales precargados, lo que aumenta notablemente su capacidad y el flujo de material en condiciones de cosecha variables. El diseño de paralelogramo de la cubierta acondicionadora mantiene en todo momento la distancia óptima entre los mayales del rotor y la cubierta, incluso con cultivos pesados y húmedos o a altas velocidades de trabajo.



Farmsight

Consta de tres elementos clave: Maquinaria John Deere, tecnología AMS de precisión y servicios de concesionario innovadores. Muchas máquinas de la marca salen de fábrica equipadas con sistema ISOBUS, componentes de agricultura de precisión GreenStar o con preparación AutoTrac, de forma que resulta muy sencilla la instalación y configuración en campo de sistemas de guiado, documentación y mapeado de rendimiento, así como sistemas de guiado de aperos y de control.

La innovadora tecnología AMS está disponible para permitir la comunicación inalámbrica entre máquinas, concesionario John Deere y

agricultor. Los paquetes de servicios John Deere FarmSight pueden añadir valor mediante la optimización de maquinaria y logística, o mediante la toma de decisiones basadas en datos reales.

MyJohnDeere.com – el nuevo portal web. Portal centralizado de acceso para clientes, con el fin de poder acceder a una serie de aplicaciones relacionadas con su maquinaria y negocio, que ayuden en la toma de decisiones cotidiana. Al registrarse se puede acceder a diversas aplicaciones John Deere, como JDLink y StellarSupport. MyJohnDeere.com también incluye una nueva aplicación de Centro de Operaciones, que proporciona un rápido resumen de la ubicación actual del equipo y del progreso individual de cada máquina representado en un mapa.



Novedades para 2014: 7R

- Nueva transmisión e23 con Efficiency Manager
Reduce sus costes operativos
- Nueva cabina CommandView III con nuevo
CommandARM: Mayor comodidad y productividad
- Nuevos niveles de potencia "sólo diésel":
Mayor rendimiento y densidad de potencia



¡Sea el primero en conocerlo!

Conozca os nuevos productos John Deere y vea todos los videos en: www.JohnDeere.es/2014 o acuda al concesionario de su zona hoy mismo





Bravo Till

Especialmente diseñada para una adecuada preparación del terreno. Su diferencia con el subsolador convencional es que con esta máquina se logra una mejor eficiencia en el trabajo del agricultor, al permitir trabajar a más velocidad, con una profundidad máxima de hasta 40-50 cm. El resultado es un terreno totalmente desmenuzado, al voltear más la tierra, a la vez que consigue más oxigenación. Este subsolador se presenta con un sistema de seguridad mecánico, con un fusible en cada brazo, además de unos alerones laterales que permiten una mejor descompactación del terreno.

Esta máquina es fruto de demandas de mercados donde el subsolador debe trabajar en condiciones húmedas durante buena parte del año. En este sentido, dispone de doble hilera en el subsolador y el rodillo, con lo que se consigue menos embozado y un resultado mucho mejor, al dejar el terreno más descompactado y con el rastrojo del maíz mucho más desmenuzado.



Optimax 3

Pretende ser una alternativa más eficiente y rentable para los profesionales en los trabajos de preparación del terreno. Gracias a este equipo combinado, formado por un subsolador, una grada rápida y un rodillo de púas, se puede hacer, en una sola pasada, la descompactación profunda del suelo y la preparación superficial del lecho de siembra. La Optimax 3 está diseñada de forma modular para poder trabajar en conjunto, o separando el subsolador-descompactador de la grada rápida con su rodillo; también puede ajustarse independientemente la

profundidad de trabajo de las púas del subsolador. El diseño compacto permite reducir el peso con respecto a lo que ofrecen otros equipos que realizan trabajos similares.



Rotosoil

Basada en un subsolador y un rotocultivador, se trata de una máquina combinada que además de la labor primaria de romper la capa del subsuelo hasta 40/50 cm de profundidad y generar las bolsas de aire necesarias para la conservación y aprovechamiento de la humedad, realiza una segunda labor, dejando el terreno preparado para la siembra. Ha sido desarrollada para reducir gasto y tiempo.

Está formada por dos elementos claramente diferenciados: un subsolador, máquina convencional con la diferencia que trae acoplado a los brazos cuchillas por mejorar la calidad del trabajo, y una máquina que accionada

mediante la toma de fuerza del tractor y una transmisión piñón cadena, dispone de un eje rotativo al cual se le ha acoplado cuchillas de forma helicoidal. El primer elemento, el subsolador, ha sido desde siempre uno de los productos más comercializados por la marca Jympa, y por lo tanto está suficientemente probado su rendimiento. A la vez que realiza primeras labores la rotura del subsuelo permite un mejor drenaje del terreno. Estos elementos permiten la rotura de los terrones todavía más si cabe, evitando dejar los grandes terrones que normalmente se generan en los cultivos primarios.

El segundo elemento es el que se encuentra en la parte posterior del subsolador, y unido a éste mediante dos brazos de acoplamiento.

La función de esta máquina no es otra que desmenuzar los terrones generados por el subsolador, dejando así la parte superficial de una manera más continua y el terreno en perfectas condiciones para efectuar la labor de siembra. El resultado práctico que se puede observar en la utilización de la combinación de máquinas, tal y como presenta la marca Jympa, es la reducción en tiempo de trabajo de un 40%, puesto que trabajando en cada máquina por separado, se tardaría poco menos de la mitad del tiempo que se tarda utilizando la combinación, y requiriendo una potencia sólo un 10% superior. Así pues también se traduce en un ahorro de combustible.

JYMPA

A buena labor... mejor cosecha

40
Años

Exhibición la bestia

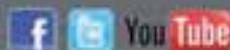
 **FIMA**
FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS
VISITE NUESTRO STAND
PABELLÓN 8, CALLE F-G / 1-6

Especialistas en la preparación de su campo



JYMPA
MAQUINARIA AGRÍCOLA

Carrizosa s/n. - Tel. +34 972 610 125 - Fax +34 972 630 456
21034 - Carballino (Huelva) Spain
<http://www.jympa.com> - E-mail: jympa@jympa.com



JOSKIN

Pabellón 4, D-E / 25-36

**Barra con tubos Pendislide**

Joskin amplía su gama de herramientas para esparcimiento con una nueva barra con tubos, modelo Pendislide, cuya particularidad reside en el hecho de estar equipada con patines de Erthalon que permiten la aplicación del purín con aún más precisión dentro de los cultivos en crecimiento, sin ensuciar las plantas. Láminas con resorte permiten mantener las rejillas en el suelo, garantizando así un contacto continuo. Toda la gama Pendislide está equipada con el repartidor patentado Joskin Scalper, el cual tira su eficacia de su sistema de cuchillos y contra-cuchillos de acero Hardox. El despliegue de las barras se efectúa gracias a dos cilindros doble efecto. El sistema anti-goteo Twist, el cual permite evitar la pérdida de purín durante el transporte en ruta, se monta también en estándar.

Se ofrece con anchuras de trabajo de 9, 12 y 15 m. Para una mayor seguridad durante su utilización y aplicación, un sistema *anticrash* permite elevar las partes exteriores de la barra de alrededor de 80 cm y evitar eventuales obstáculos. La Pendislide puede montarse sobre todas las cubas Joskin con pre-equipamiento para útil trasero.

KUBOTA

Pabellón 8, J-H/ 11-20

M9540DTNQ

Tractor estrecho con motor Kubota de 100 CV, equipado con transmisión con inversor hidráulico y 18+18 velocidades. Destaca el suave cambio 'sin embrague' entre avance y retroceso sin necesidad de efectuar una parada total, posibilitado por una válvula moduladora y la palanca del inversor, montada en el salpicadero, que se puede mover con un solo dedo. Arco de seguridad trasero.

M7060DTQS

Tractor semi-estándar que amplía la oferta de los afamados estrechos de la marca, para las explotaciones donde las dimensiones y la reducida capacidad de giro son factores limitantes. 70 CV de potencia, transmisión 12x12 con inversor hidráulico.

**RTV-1140 y RTV-500**

Ampliación de la gama de vehículos multiuso. Disponibles en naranja o camuflaje, con o sin cabina, están equipados con especificaciones innovadoras que caracterizan a todos los productos Kubota. Los RTV acceden a cualquier lugar donde sea necesario, desde amplias zonas abiertas y espacios cerrados a terrenos desnivelados con barro, hierba y escombros.

El modelo RTV 1140 proporciona mayor rango de potencia a la serie RTV, incrementa su funcionalidad y ofrece una mayor versatilidad en el trabajo. Equipado con un motor Kubota diesel de tres cilindros, 4 tiempos, OHV alcanza los 40 km/h sin apenas gasto de combustible. El RTV 500 cuenta con un motor Kubota Liquid-cooled EFI de gasolina, que minimiza el ruido y las vibraciones reduciendo la fatiga y aumentando

la productividad. El sistema EFI (*Electronic Fuel Injection*) proporciona la potencia necesaria optimizando la aceleración, elimina la necesidad de ajustar el carburador y evita que el motor se cale en invierno o tras un periodo largo de parada.

Configurador

Kubota aprovechará el marco que ofrece la feria para lanzar el denominado 'Construye tu Kubota', un configurador donde el visitante podrá elegir su modelo, las diferentes opciones que puede montar el tractor y finalmente, visualizar el P.V.P. Una iniciativa pionera que estará disponible en la página web: www.kubotatractores.es



ALTIS 2002

El pulverizador suspendido Altis 2002, con 2 000 litros de capacidad del depósito, y con barras en aluminio de hasta 28 m. Enganche rápido Easy-Hitch, que permite que el peso de la máquina se transfiera a todo el tractor proporcionando su estabilidad. Las barras cuentan con suspensión Trapezia y Equilibra, activas tanto en trabajo como en transporte que garantizan la estabilidad de las barras para realizar un tratamiento de calidad. Dosis proporcional al avance regulado con el monitor Reb 3.


PF 1500

El Pulverizador Frontal PF, de 1 500 litros de capacidad, se puede utilizar en combinación con el Altis 2002, consiguiendo un volumen total de 3 500 litros. Consta de un depósito principal, un depósito lavamanos, el incorporador de producto y una bomba que puede ser eléctrica o de accionamiento hidráulico. Todo ello gestionado mediante el cuadro de válvulas, hacen de él un pulverizador como tal y no solo un depósito delantero.

GA 9531

Rastrillo hilerador de doble rotor. El rastrillo GA 9531 de hilerado central, está concebido para garantizar el uso intensivo, gracias a la robustez del cárter Masterdrive GIII. Conseguimos una hilera aireada, perfectamente estructurada y regular gracias al brazo de horquillas contra-acodado en posición hiper-tangencial. Es muy estable en transporte, en giros, en laderas o en la posición 'paso de hilera' debido al bloqueo hidráulico de los rotores y a las ruedas de transporte anchas y direccionales.


MULTI-LONGER

La segadora desbrozadora Multi-longer permite llevar a cabo un trabajo preciso y cómodo, ya que deja tener la cabina despejada gracias al accionamiento EP mediante joystick. El rotor del cabezal es simétrico y gracias al depósito SRS (*Shift Rail System*) se puede desplazar mecánicamente el cabezal +/- 40 cm. De serie viene con un equipamiento muy completo: seguridad hidráulica con pivote, carenado con iluminación integrada, suspensión del brazo oleoneumática y cabezal flotante. Se recomienda para tractores de al menos 80 CV.

LSB 1290 iD

Empacadora de pacas cuadradas de alta densidad. La LSB 1290 iD realiza pacas hasta un 25% más densas gracias al sistema de doble pistón Twinpact, que garantiza una densidad máxima con una baja demanda de potencia. Esta empacadora está fabricada para el uso intensivo, con piezas de desgaste ultra-resistentes e intercambiables. El novedoso rotor integral asegura una perfecta alimentación, mientras que el sistema *Power-Density* con pre-cámara garantiza la óptima formación de las pacas.

**AXIS 50.1 H-EMC + W + AXMAT**

Abonadora hidráulica de discos suspendida, con pesada electrónica y con el sistema Axmat. La Axis 50.1 con 4 000 litros de capacidad y una anchura de distribución de abono de hasta 50 m está equipada con un sensor de pesaje en cada tolva y el sistema de dosificación EMC. Este sistema mide el caudal de aceite que acciona los discos, detectando así la cantidad de abono y modificando en consecuencia la apertura del dosificador para corregir la dosis. Esta abonadora se puede equipar con el sistema Axmat que ajusta automáticamente la abonadora en función del tipo de abono y de la anchura de trabajo. El

sistema Axmat consta de un brazo giratorio con sensores radar que detecta la masa despedida de granos de abono. Un software de análisis determina la ubicación de la masa en función del ángulo. Si existe una divergencia entre el diagrama de dispersión real respecto al teórico, el software recalcula los ajustes de la máquina y modifica automáticamente y por control remoto el punto de caída del abono sobre el disco.

SPW 22

Mezclador autopropulsado con dos sinfines verticales. El SPW 22, de 22 m³ de capacidad, con motor FPT de 247 CV y transmisión continua hasta 40 km/h, se adapta perfectamente al producto que haya en la explotación ganadera. Los sinfines verticales son accionados hidráulicamente de manera que en función del tipo de mezcla podemos ajustar la velocidad. La regulación de la fresa es electrónica para adaptar su velocidad de rotación a la densidad del producto. SPW: más potencia y menor consumo gracias al dispositivo de gestión de la prioridad hidráulica del brazo de carga (exclusivo de Kuhn).

**TRP 175 PRO REV**

Trituradora de restos de poda. La TRP 175 Pro Rev es una trituradora profesional, ideal para la trituración en condiciones difíciles, con un gran volumen de poda de hasta 10 cm de Ø. Consigue un triturado de calidad gracias al rotor Pro de gran diámetro equipado con 24 martillos de 1.65 kg de peso y a la doble criba en su parte trasera que retiene el producto. El cabezal es reversible, de manera que podemos trabajar con esta máquina en el sentido de la marcha, en puesto invertido o frontal.



STRIGER

Preparador del lecho de siembra en línea (Strip-Till). El Striger proporciona unas condiciones óptimas del lecho de siembra para la germinación de la semilla: adecuada granulometría del suelo, limpieza del residuo vegetal, calentamiento de la línea, y la posibilidad de aportar abono localizado. El Striger reduce la erosión y la suela de labor a la vez que evita la evaporación de agua ya que la estructura del suelo entre las líneas permanece inalterada. Con el Striger ahorramos en tiempo, en combustible y en mano de obra.



DISCOLANDER XM

Grada de discos en X. Diseñado para uso intensivo, la anchura de trabajo del Discolander XM varía entre 3.70 y 6 m, en función del número de discos. Realiza un trabajo del suelo homogéneo y nivelante. Los palieres están reforzados con rodamientos cilíndricos cónicos y montados sobre seguridad por ballesta para realizar una mejor incorporación del residuo. El control de la profundidad se realiza mediante el rodillo. La regulación de la profundidad se ajusta hidráulicamente mediante el

timón y el rodillo. Buena maniobrabilidad, ya que el enganche a los brazos del tractor reduce el radio de giro.

VARI-MASTER 153

Arado reversible suspendido. El Vari-Master 153 es un arado de 5 cuerpos con el mecanismo de anchura variable integrado en el chasis. La nueva gama de arados Master 3 está dotada de mayor robustez para poder soportar el esfuerzo de tracción de los tractores cada vez más potentes, y mayor esfuerzo en la punta para más seguridad. El mantenimiento es reducido debido a que las piezas de desgaste están fabricadas en acero forjado y a que las vertederas Triplex están fabricadas con capas de distintos materiales y espesores que prolongan un 40% su vida útil.



CSC 6000

Combinado de siembra. Sembradora combinada con grada rotativa HR 6004 DRC 350 CV con refrigerador de aceite. Transporte en carretera con total seguridad gracias al sistema de asistencia en transporte desmontable. Siembra precisa, regular y rápida debido a que la barra de siembra va guiada por el rodillo y al elemento sembrador Seedflex de eficacia probada (doble

disco desfasado de 35 cm y montados en paralelogramo). Con selector hidráulico KLH 104 y regulación electrónica de la dosificación con el controlador Quantron S2.

SDE 3000

Sembradora directa mecánica. La SDE es una sembradora directa de distribución mecánica, equipada con doble tolva y dos distribuidores Helica para repartir abono al mismo tiempo que se realiza la siembra. El sistema de doble disco permite una gran penetración del suelo, en todo tipo de condiciones. La máquina está diseñada con un gran despeje que le permite trabajar en condiciones difíciles, con mucha presencia de residuos.



Depósitos frontales Kverneland iXtra

Combinan con los pulverizadores suspendidos iXter introducidos en España la pasada campaña. Ambos cuentan con electrónica ISOBUS y todas sus funciones se manejan desde el panel situado en la cabina del tractor. Los depósitos comparten los sistemas de carga, bombeo y llenado de producto. Pueden operar tanto de modo solidario entre sí como independiente, proporcionando gran flexibilidad al usuario. Al utilizar válvulas de gestión electrónica y con los sistemas de cebado y limpieza de líneas del pulverizador iXter, pueden utilizarse mezclas diferentes de producto en el tanque trasero y delantero y cambiar el trabajo de uno a otro en un par de minutos sin riesgo de contaminaciones indeseadas.

**Abonadoras GEOspread**

Además de equipar sistema de dosificación por control del peso de la tolva, pueden ajustar el anchura de trabajo automáticamente mediante un Controlador de Tareas ISOBUS y su correspondiente señal GPS. De este modo las máquinas permiten ahorrar gran cantidad de fertilizantes al evitar solapados innecesarios y abrir y cerrar los dosificadores automáticamente en las cabeceras del campo, descargando además al operario de gran parte del trabajo.

Sembradora de precisión TF Maxi

La producción y demanda de maíz mundial aumenta cada campaña y simultáneamente como consecuencia de la evolución meteorológica se reduce el tiempo disponible para la implantación de los cultivos. Kverneland reacciona a esta situación presentando el nuevo modelo de sembradora remolcada TFmaxi. Un equipo de alto rendimiento y capacidad de trabajo. Pensado y diseñado para la incorporación de hasta 16 cuerpos con separación 70-75-80 cm en un anchura de trabajo de 12 m y la posibilidad de transporte en carretera cumpliendo con las normativas de tráfico. Una tolva central de 4 000 L permite la aplicación simultánea de abono en la hilera o incluso una reserva de semilla para las tolvas de los cuerpos. Grande en el campo; maniobrable en la carretera: El tiro telescópico toma distintas longitudes en función del momento. En posición de transporte se alarga para dar paso a los cuerpos debajo de la tolva en los laterales del chasis. Para trabajo se acorta de forma que facilita las maniobras en las cabeceras y reduce las distancias de margen de cabecera. Con este sistema se reduce la longitud de la totalidad de la máquina en unos 1.5 m.

**Nueva sembradora remolcada Flex Cart**

El FlexCart es la solución flexible de Kverneland. Se trata de una gran tolva (4 300 L) sobre un chasis remolcado en la que es posible instalar tanto una barra de siembra de hasta 8.0 m de anchura de trabajo, como un chasis suspendido de sembradora de precisión Optima de más de 6.0 m de anchura de trabajo, con hasta 14 hileras de Optima HD. En el caso de combinar el FlexCart con una Optima, la tolva del FlexCart puede actuar de reserva de semilla o incluso de abono para la sembradora Monograno. En la parte trasera del FlexCart se encuentra un enganche tripuntal Cat.II como si de un tractor se tratase. El FlexCart cumple con las normativas de circulación por carretera y ocupa 2.75 m de anchura de transporte. Los neumáticos estándar del FlexCart son 500/60-26.5" y está equipado con frenos hidráulicos. Es un equipo 100% ISOBUS, se entrega sin pantalla para conectar al ISOBUS del tractor. Si se desea la pantalla Isomatch Tellus es posible solicitarla como equipo adicional. El FlexCart está preparado para trabajar con las correspondientes barras de siembra de discos CX-Ultra, en cambio, para trabajar con sembradoras Optima HD es necesario que la máquina también sea ISOBUS e-drive.

Knock-on para arados

El sistema Knock-on para chisel se presentó la pasada edición de FIMA 2012 y se ha venido utilizando con gran éxito en los equipos de brazos Kverneland de toda la familia CLC. Ahora da un paso más e introduce el Knock-on en los arados. Para ello ha sido necesario desarrollar un nuevo elemento de sujeción, distinto al de los chisel (donde también desarrolla la labor de sujeción del protector del brazo). Kverneland, siempre mirando por la rentabilidad de sus equipos; en este caso, ha incluido en el nuevo desarrollo, el uso de los mismos elementos de desgaste que en los chisel. Las puntas son idénticas a las puntas de 80 mm Knock-on de CLC y el soporte que se ha desarrollado, permite la incorporación de este ventajoso sistema a todos los arados Kverneland en uso de los agricultores. El soporte se atornilla a la reja como si de una punta reversible se tratase. El soporte tiene una durabilidad equivalente a la reja por lo que no es necesario (en condiciones normales) sustituir el soporte hasta la propia sustitución por desgaste de la reja estándar. Se pueden ir cambiando puntas sin inconvenientes con sólo dar un par de golpes secos de martillo y sin necesidad de aflojar tornillos, tuercas, ni cambiar más elementos de desgaste.



Gama de forraje Vicon / Kverneland

Se presentan las nuevas segadoras de discos con suspensión pendular Extra 300 y TA2800M con anchuras de trabajo de 2,8, 3,2, 3,6 y 4,0 m. Preparadas para trabajar tanto a 540 como a 1 000 rev/min de toma de fuerza, cuentan con suspensión por muelles y destacan por su plegado en vertical en transporte en un ángulo superior a 120°, con lo que el centro de gravedad del conjunto queda alineado con el eje del tractor. La gama se completa con nuevas segadoras de discos frontales sin acondicionador, que incorporan un sistema de hilerado por sinfín que deja el forraje segado en una hilera compacta y mullida entre las ruedas del tractor.

Nueva grada rotativa plegable F30

Cubriendo un espacio disponible entre los modelos F20 y F35, Kverneland presenta en FIMA 2014 el nuevo modelo de grada rotativa plegable F30 con un robusto diseño para soportar tractores de hasta 300 CV y anchuras de trabajo entre 4 y 6 metros. Las nuevas gradas rotativas plegables son la combinación perfecta con la sembradora DF2. Los sistemas de ajuste, las dimensiones del cabezal, el cárter, las sujeciones del rodillo, la electroválvula, los marcadores... Todo en la F30 está diseñado y dimensionado para combinar la máquina con la sembradora neumática de cereales Kverneland DF2. Las sembradoras DF2 se caracterizan por su altísimo rendimiento; simultáneamente se equilibra la carga sobre el tractor por medio de su tolva frontal.



Sembradora de dispersión sobre equipo de laboreo A-Drill

Kverneland responde a los retos de la nueva PAC (mayor importancia a la expansión de la agricultura de conservación y a acciones destinadas a mantener el suelo cubierto con cultivos o especies que ocupen el terreno entre cultivo) con la presentación de la nueva sembradora de pratenses o cultivos intermedios acoplable a equipos de laboreo.

Dos modelos disponibles con accionamiento de la turbina hidráulico o eléctrico, elemento de control 3,2 / 5,2, tolva de 200 ó 500 L, con dosis ajustable desde la cabina, sistema de agitación, dos rotores de dosificación para semillas finas y para semillas normales, pletina de ajuste para máxima precisión, 8 salidas para reparto uniforme de la semilla en el anchura de trabajo, sistema automático de calibración, sistema de vaciado de tolva controlado desde la pantalla y peso ligero.

Nuevo disco de siembra CX-II

En 2013 se inició la distribución mundial del nuevo desarrollo en discos de siembra Kverneland. El CX-II se ha venido ensayando durante años en distintos países y condiciones de tierra con óptimos resultados. Es preciso, requiere menos potencia de tiro y perturba menos cantidad de tierra durante la siembra. El diseño del disco permite la uniformidad de la profundidad de siembra, incluso trabajando a gran velocidad sobre terreno con abundantes residuos. El desplazamiento de discos contiguos es de 445 mm lo que garantiza el despeje y desahogo en el campo evitando los atascos. Las ruedas de consolidación son un equipo estándar en el disco y aseguran el contacto entre la semilla y la tierra fina en todo momento. Los discos CX-II están disponibles para las sembradoras Kverneland s-drill / s-drill Pro; i-drill Pro; y toda la gama de sembradoras con tolva frontal Kverneland.



Depósito frontal Gemini para complementar el Lemken Sirius

Pulverizador suspendido con un volumen de hasta 1 900 L. El depósito frontal se puede añadir para aumentar el volumen otros 1 100 L. Esta extensión del sistema no sólo aumenta el rendimiento superficial, sino que también garantiza una mayor estabilidad durante el viaje, ya que las cargas de tractores se distribuyen uniformemente. El depósito frontal Gemini está diseñado para encajar perfectamente con el pulverizador suspendido Sirius. Para la interacción óptima entre los dos dispositivos, el Sirius se puede equipar con una válvula de selección eléctrica opcional, que se maneja cómodamente desde el terminal en la cabina del tractor. Con su depósito de

1 100 L, más un depósito de agua limpia integrado de 120 L, el Gemini proporciona un volumen suficiente para una superficie cubierta adicional de al menos 50% dependiendo de las tasas de aplicación. El depósito frontal Gemini está disponible en dos variantes: el modelo básico permite que el volumen total se utilice para el agua limpia o fertilizante líquido, mientras que el modelo de productos de protección de cultivos comprende un potente agitador para asegurar que los líquidos de pulverización permanecen mezclados homogéneamente en todo momento y sin la formación de los depósitos.

Pulverizadores suspendidos Lemken con prestaciones mejoradas

Es la nueva generación Sirius. La política de desarrollo y mejoras continuas de Lemken, lleva ahora a presentar los nuevos modelos Sirius 8 y 10 en el rango de pulverizadores suspendidos. A primera vista, es evidente la reducción de la altura de la máquina, como resultado de la reorganización de las tuberías entre el tanque y los brazos. Una mirada más detallada muestra cómo el centro de gravedad optimizado reduce la necesidad de elevación del tractor y aumenta su estabilidad.



Un nuevo inyector de aspiración aumenta el rendimiento de aspiración en el mezclador facilitando el llenado y la incorporación del producto. Una boquilla de agitación, que puede ser abierta o cerrada, contribuye a una mezcla mejorada del líquido de pulverización y optimiza el rendimiento de la agitación. Los brazos modificados de aluminio (SEH) son especialmente llamativos. Está disponible en anchuras de trabajo de hasta 30 m para el Sirius 10. Debido a su perfil oval moldeado la estructura proporciona menos peso y más estabilidad.

Grada de Discos Rápida Rubin 12 para trabajos profundos



Después de dos años de intenso trabajo y numerosas pruebas de campo, el Rubin 12 ya está listo para la producción en serie. Con el 'concepto' del Rubin 12, Lemken introduce una grada de discos rápida que permite el laboreo más profundo hasta 20 cm. El posicionamiento de los discos y la forma de la viga se han optimizado. Para los modelos suspendidos, también existe un concepto completamente nuevo de la rueda de apoyo. Dos filas de discos cóncavos dentados con un diámetro de 736 mm permiten al Rubin 12 trabajar igual de profundo que un cultivador tipo Karat, pero mezcla y desterrona con

mayor intensidad en el proceso. La disposición simétrica de los discos en cada fila permite trabajar sin tracción lateral, incluso a altas velocidades de conducción. El ángulo de los discos de 20° para el suelo y la posición inclinada a la dirección de desplazamiento por 16° proporciona una penetración óptima y permite el laboreo en toda la anchura de trabajo. Las patas están especialmente curvadas y en espiral, y así se asegura una separación máxima entre los discos. Esto evita las obstrucciones, junto con un ligero desplazamiento de los discos intermedios. Debido a la velocidad de avance mayor con un menor deslizamiento en comparación con los cultivadores de labranza vertical, el Rubin 12 de Lemken es capaz de proporcionar un rendimiento más alto por superficie con menor consumo de combustible.

EL EFECTO AZUL DA LIBERTAD



¿Conoce la sensación LEMKEN? ¿La certeza de encontrar exactamente la máquina adecuada con su configuración especial que ofrece lo mejor para su propio suelo? ¿La confianza de poder obtener una amplia gama de productos para el cultivo del suelo, la siembra y la protección fitosanitaria de la misma procedencia? ¿Y el compromiso que tiene el líder en rendimiento y tecnología? **¡Conozca esta sensación!**



Conozca todo sobre
"El Efecto Azul" aquí:
www.es.lemken.com

www.lemken.com



LEMKEN
The Agrivision Company



Carretillas industriales MI 25 D / G

Gama de carretillas con motores diésel (Yanmar) de 32 CV o gas (Nissan) de 42 CV. 12 modelos equipados con todo tipo de mástiles, desplazadores laterales y accesorios adaptables, la capacidad de carga es de 1.5 a 3.5 toneladas. Transmisión con pedal de avance lento, motores de alto rendimiento y proceso global de control de calidad.

Las carretillas industriales Manitou buscan la máxima eficiencia, con un diseño que facilita el trabajo del operador, fácil acceso, visibilidad óptima y excelentes condiciones de comodidad. En resumen, 100% de productividad.

Mini cargadoras Mustang 2076

Ofrece una altura de elevación de 4 115 mm, con 998 kg de capacidad de carga y 1 315 kg con contrapeso opcional. Motor Yanmar de 71 CV, caudal hidráulico de 82.5 L/min y 139.7 L/min opcional (alto caudal). Debido a su excepcional presión hidráulica, permiten tener una gran variedad de accesorios. Las espaciosas cabinas favorecen una mayor ergonomía para el operador, junto con el control de conducción que vienen con un asiento de suspensión ajustable y opción de controles de mano/pie, doble mano, o palanca de mando. La mini cargadora Mustang (Grupo Manitou) es la segunda más antigua del mundo, como fabricante con su primera mini cargadora fabricada en 1965.



MLT 634 120 LSU

Cargadora telescópica agrícola que alcanza 6 m de altura de elevación y 3 400 kg de capacidad de carga con ruedas de 24". Equipa motor Deutz Euro IIIB de 120 CV. Sistema hidráulico con 150 L/min de caudal y 270 bar de presión, con bomba hidráulica de caudal variable Load Sensing Ultra.

Cómoda de utilizar en cualquier trabajo agrícola se distingue además de por sus prestaciones por su ergonomía y su comodidad y suavidad de movimientos. Dotada de una palanca JSM, exclusiva de Manitou, permite realizar los movimientos con total seguridad y sin esfuerzos todos los movimientos con una sola mano. Varias versiones de acabado dependiendo de las necesidades Classic, Premium y Elite.

MLT 735 100 / 120 LSU

Cargadora telescópica agrícola que alcanza 6.90 m de altura de elevación y 3 500 kg de capacidad de carga con ruedas de 24". Equipa motor Deutz Euro IIIB de 100/120 CV. Sistema hidráulico con 150 L/min de caudal y 270 bar de presión, con bomba hidráulica de caudal variable Load Sensing Ultra. Destaca por sus prestaciones, ergonomía, comodidad y suavidad de movimientos. Dotada de una palanca JSM, exclusiva de Manitou, permite realizar los movimientos con total seguridad y sin esfuerzos todos los movimientos con una sola mano. Varias versiones de acabado dependiendo de las necesidades: Classic, Premium y Elite.



MLT 840 115 / 137 PS

Máquina telescópica diseñada para trabajos agrícolas disponible en dos tipos de motorizaciones John Deere Euro IIIB (115 y 137 CV). Llega a los 7.55 m de altura de elevación y 4 000 kg de capacidad de carga con ruedas de 24". Sistema hidráulico con 150 y 180 L/min de caudal y 290 bar de presión, con bomba hidráulica de caudal variable Load Sensing Ultra. Es un nuevo estándar en las telescópicas agrícolas, con gran comodidad y alta tecnología. Incorpora la palanca JSM, exclusiva de Manitou, y una caja de cambios M-Shift, que permiten mantener el perfecto control de la máquina con solo una mano en el volante. Su potencia está adaptada para un bajo control de consumo para optimizar la energía del motor.

volante. Su potencia está adaptada para un bajo control de consumo para optimizar la energía del motor.

HERCULANO

GRUPO **FERPINTA**

54112100@herculano.com



Para ver todas nuestras novedades visítenos
en el **Stand nº 51-58, Pabellón 4, Calle B-C**

Tel. (351) 256 661 900 - Fax (351) 256 692 497
3720-051 LOUREIRO - Oliveira de Azeméis - Portugal

www.herculano.pt
dep.comercial@herculano.pt

Palas cargadoras serie T400

A raíz del gran éxito de la gama Technic, que se ha afirmado como referencia en palas cargadoras agrícolas, MX lanza su serie T400, última incorporación a la gama T. Las palas T400 de MX, adaptadas a condiciones extremas, aportan una mayor comodidad, seguridad, durabilidad y rendimiento a los usuarios exigentes y se integran perfectamente a los tractores.

El nuevo diseño de las palas de la serie T400, cuidado hasta el mínimo detalle, está al servicio del confort y de la productividad de los agricultores, más allá del aspecto estético. Así, los soportes de la pala van completamente integrados en el brazo para conservar la altura de elevación, con un sistema de bloqueo / desbloqueo sencillo, discreto y eficaz. La pintura gris titanio garantiza una gran durabilidad y anti adherencia, ofreciendo una alta resistencia a los golpes. También, se han seleccionado adhesivos de policarbonato por su duración.

Palas cargadoras serie U300

La gama de la serie U300 cuenta con 9 modelos de palas con y sin paralelogramo mecánico para tractores de 35 a 150 CV. Los modelos U303 y U304 constituyen una importante novedad. Destinadas a los tractores de 35 a 65 CV, responden perfectamente a las necesidades de las pequeñas explotaciones agrícolas, de los centros ecuestres, de los paisajistas e incluso de la administración pública.

Están recubiertas de una pintura mate y granulada de color gris titanio, de una cobertura excelente y antiadherente, para asegurar una excelente duración en el tiempo y facilitar la limpieza. Los adhesivos de policarbonato resisten muy bien el lavado a alta presión. La parte superior del brazo de la pala está cubierta por un perfil en U invertida. Más allá de sus virtudes estéticas, esta integración óptima garantiza la rigidez del paralelogramo, una corrección perfecta del mantenimiento del ángulo del implemento y una visibilidad excelente en el trabajo.

Las palas de la serie U300 vienen con el sistema Fitlock2+ de serie que permite un enganche y un desenganche instantáneos. El usuario solo tiene que bajar una vez del tractor para acoplar o desacoplar su pala. Al mismo tiempo que el conductor engancha, se coloca automáticamente una leva de bloqueo de doble seguridad en el cabezal del bastidor.

**Nuevo cazo polivalente**

El nuevo cazo de recogida MX está disponible en seis nuevas anchuras (desde 1 320 a 2 470 mm), con capacidad de 570 a 1 070 L; su fondo redondeado y su perfil le permiten exhibir una capacidad de carga útil un 25% superior con respecto a la versión anterior, así como una sujeción perfecta del material. Gracias a su completa estanquidad, el cazo también puede recoger todo tipo de materiales, tanto compactos como líquidos.

Los extremos completamente reforzados y el pie encajonado aportan al cazo de recogida un comportamiento antideformación excelente, incluso en las condiciones de uso más exigentes. Las placas de fricción que lo protegen de los golpes y unos grandes machos de

enganche, también distribuidos por toda la parte inferior, rodean notablemente su estructura para dotar a la cuchilla de una rigidez óptima. Particularmente robusta, esta herramienta ha sido objeto de 100 000 ciclos en los que se reproducían los esfuerzos de arranque y de flexión de la cuchilla de desgaste sin que se haya registrado la más mínima deformación o fisura.

El fondo de cazo plano simplifica la colocación de la herramienta y garantiza una estabilidad completa en el raspado. Además, la ausencia de refuerzos interiores facilita la carga manual y la limpieza.

Innovar,
es emprender un camino.



GRUPO
miralbueno

EL CAMINO DE LA
INNOVACIÓN

MASCHIO

Pabellón 6, C-E / 9-22

**Arado Siro Vario con sistema de seguridad hidro-neumático 'non-stop'**

Presentación oficial de la nueva gama, fruto de la adquisición de una empresa italiana especializada desde hace 40 años en la fabricación de arados. El modelo Siro Vario supone una alternativa de primer nivel. Disponible en 3 versiones (S, M, L) con diferentes tamaños del chasis, de los diámetros de los ejes de rotaciones de las cabeceras, así como de la distancia entre los cuerpos y el despeje del suelo para adaptarse a las diferentes necesidades del agricultor.

Cabecera fija o basculante de una única pieza con la regulación del primer surco a través de una guía deslizante. Sistema de anchura de trabajo Vario, con regulación hidráulica.

Sembradoras de cereales

Corona es la sembradora combinada para cereal con posibilidad de intercambiar el tren de siembra con uno de precisión. Alitalia con barra de siembra Perfetta, Pinta con preparador frontal, Primavera, Scatenata y Gigante completan la enorme gama de sembradoras neumáticas para cereal. Se presentará en primicia el nuevo elemento de siembra directa en reja.

Sembradoras de precisión

Marisa, sembradora arrastrada de 8 cuerpos MTR, y MT Siembra Gemela, sembradora con 4 cuerpos dobles para siembra en alta densidad, que harán su debut en el mercado español al lado de la ya conocidas Mágica, sembradora de 9 cuerpos con interfila variable, y Manta, sembradora plegable y telescópica de 12 cuerpos.

**Rotocultor plegable Pantera**

El rotocultor plegable ha sido renovado y mejorado para satisfacer las necesidades de los agricultores más exigentes. Fiabilidad y capacidad de trabajo extendidas gracias a la nueva estructura reforzada *heavy-duty* y la ampliada anchura de trabajo (hasta 620 cm) puede trabajar con tractores da hasta 400 CV. Doble estructura reforzada *heavy duty* con 4 cilindros, apto para tractores de hasta 400 CV. Doble transmisión lateral con sistema de reductores de 4 velocidades, regulación hidráulica del rodillo y circuito de refrigeración independiente.

Junto a él se expondrán la grada rotativa plegable Toro 7 m con sistema de desenganche rápido de cuchillas, regulación hidráulica del rodillo y sistema de refrigeración de los grupos laterales, la grada de discos rápida Ufo plegable y semiarrastrada, el subsolador Attila y el cultivador plegable Terremoto 3.

**Tronic**

Nuevo sistema electrónico de transmisión, que conjuntamente con el protocolo de comunicación ISOBUS representan los más altos niveles de tecnología disponibles.

Trituradora Gemella

Será la encargada de representar la amplia gama de trituradoras y picadoras de maíz.

Pulverizador Pompeo S

Barra y ejes amortiguados para una mejor estabilidad de trabajo; depósitos disponibles hasta 6 200 L y barras hasta 36 m; eje direccional para minimizar los daños a los cultivos durante las maniobras; manga de aire para reducir el efecto deriva y sistema de limpieza del circuito DevioKit con tanque lleno sin dilución del producto.

**Pulverizador Saturno**

Preparado para la conexión al depósito frontal para incrementar la autonomía de trabajo. Capacidad del tanque desde 800 hasta 1 200 L, barras disponibles desde 14 hasta 24 y sistema de limpieza del circuito DevioKit con tanque lleno sin dilución del producto.



Concepto Multifarmer

El primer Multifarmer fue lanzado en el 2000. Desde entonces ha revestido un papel importante en la gama de productos Merlo y en el mercado agrícola mundial, ya que es el primero manipulador telescópico dotado de toma de fuerza mecánica posterior, enganche de tres puntos y con elevador hidráulico posterior. Estas características han permitido el empleo de aperos agrícolas que antes eran exclusivos a de los tractores agrícolas.

Multifarmer Heavy-Duty: 40.9

Sigue el concepto del Multifarmer original, buscando versatilidad para enfrentarse a una amplia variedad de tareas. Es un producto que surge fruto de las tecnologías *Made in Merlo* aplicadas a toda la nueva gama. Capacidad de elevación del brazo de 4 t y altura de 9 m. Alimentado por un motor 4 cilindros Stage3B/Tier4i de 155 CV está dotado de elevador hidráulico posterior de 7 t, con sensor de control del esfuerzo. Enganche de 3 puntos de Cat. III, TDF de 135 CV, con distribuidores hidráulicos posteriores, gancho y barra de remolque. En la cabina, los mandos principales se encuentran sobre un brazo específico que garantiza un gran confort operativo. Desde este modelo han nacido las gamas Turbofarmer Heavy Duty y Turbofarmer Medium Duty.



Familia Turbofarmer Heavy-Duty: TF50.8T

Está equipado con motor Tier III B por 155 CV, TDF mecánica posterior de 135 CV, gancho y barra de remolque posterior por el remolque de remolques hasta 20 t y tomas hidráulicas posteriores. Brazo telescópico de 8 m y capacidad de elevación de 5 t. El Turbofarmer 50.8 es capaz de efectuar trabajos agrícolas y ganaderos, remolcando distintos equipos. También es apropiado para actividades ligadas al biogás, donde son necesarios manipuladores telescópicos sólidos, veloces y de uso intuitivo. La familia Heavy Duty será completada con otros dos modelos: TF45.8T y TF45.11T. Son todos identificados con un 'T' para indicar que la versión con Inclinación, Tilting, será de serie.



Familia Turbofarmer Medium-Duty: TF42.7

Con el nuevo TF42.7, Merlo mejora notablemente las características y las prestaciones de uno de sus modelos más vendidos. Gracias al know-how tecnológico, y a los contenidos exclusivos, puede ser completamente personalizado. Será producido con dos motorizaciones, 120 ó 155 CV, y podrá ser equipado con una toma de fuerza mecánica, que es una prestación adicional con respecto del modelo anterior. Estarán disponibles todos los contenidos propios a la gama, como la cabina suspendida, el desplazador lateral, la nivelación del chasis y el CVTronic. Serán de serie la seguridad MCDC y la reducción de los consumos (EPD).

Neumático Very High Flexion (VF) para pulverizadores

Estos neumáticos están fabricados en la planta que Mitas posee en Charles City, Iowa, USA. En FIMA mostrará el nuevo Mitas VF 380/90R46 173D HC 1000 TL.

El neumático VF tiene un código de velocidad D' que le permite alcanzar velocidades de hasta 65 km/h, alcanzando una capacidad de carga máxima de 6 500 kg, 62.5% más que un neumático estándar. A pesar de estas mejoras, las llantas usadas para un neumático VF y para uno estándar son las mismas. La mayor huella del VF resulta en una menor compactación del suelo y un incremento en la movilidad bajo condiciones adversas y de suelo húmedo.

Mitas desarrolló el neumático VF HC 1000 para satisfacer el mayor requerimiento de capacidad de carga y velocidad de la maquinaria agrícola. Hace unos meses, se instalaron en la fábrica de Charles City tres prensas adicionales, para alcanzar una capacidad de producción anual de 13 500 toneladas de neumáticos.



Presentación de la nueva marca Groway para accesorio y repuesto de jardinería

Línea completa de repuesto para motor de 4 tiempos sistema OHV alternativo a Honda, así como piezas de máxima rotación de motobombas y generadores, con un catálogo de más de 1 000 referencias.

Línea completa de accesorio de jardinería que incluye: nylon para desbrozadora: serie Force Line calidad estándar; serie Silent Line calidad silencioso; serie Allium calidad aluminio; serie Dual Line calidad doble núcleo.

Además, una completa oferta de accesorio para desbrozadora, cabezales para nylon, discos de corte y arneses de seguridad. Y una gama de accesorios para motosierra, limas, afiladores eléctricos, manuales y de barra, kit de herramientas, bancos de trabajo forestal etc.

**Ampliación de la gama de engrase y trasvase de fluidos**

Incorpora una gama de bombas de trasvase de gasoil, ad blue, aceite, incorporando bombas de diferentes potencias y

caudales, pistolas, contadores, devanaderas de manguera, filtros, configuraciones en KIT, etc.

Motobomba Mi Garden modelo MTB 25

Motobomba de 1 pulgada, motor de dos tiempos 1.7 CV, caudal máximo 7 000 L/h y capacidad de succión 7 m.

Motocultor modelo Panzer

Monta un motor OHV de 9 CV con anchura de trabajo de 500 mm, manillar giratorio, velocidades 3 + 1, ruedas 400 x 8 y embrague bañado en aceite.

**Motoazada modelo MTZ-1000**

Monta un motor OHV de 7 CV, sistema de fresa 2+1+1 con anchura de trabajo total de 1 150 mm, manillar regulable en altura, velocidades 3+1, embrague bañado en aceite y ruedas 400 x 8

Desbrozadoras Mi Garden

Con varias motorizaciones Kawasaki: DBZ-26 con motor TJ27E de 26.3 cm³, DBZ-34 con motor TJ35E de 34.4 cm³, DBZ-45 con motor TJ45E de 45.4 cm³ y DBZ-53 con motor TJ53E de 53.2 cm³. Asimismo, ampliación de la gama con los modelos DBZ-25 Divisible, 25,4 cm³ manillar tipo ASA; DBZ - 33/4T desbrozadora con motor 4 tiempos 33,5 cm³; DBZ - 33S/4T con motor 4 tiempos y manillar tipo asa 33,5 cm³. También se presenta un nuevo carro de fumigación con motor 4 tiempos sistema OHV de 6.5 CV 20-35 L/min, incluye lanza recta de 90 cm.



**Cortacéspedes Mi Garden**

Cortacésped CTC-42 manual: 139 cm³, chasis metálico, saco de tela 40 L, ruedas 6"/7"; cortacésped CTC-42 autopropulsado: 139 cm³, chasis metálico, saco de tela 40 L, ruedas 6"/7"; cortacésped CTC-46 autopropulsado: 139 cm³, chasis metálico, saco de tela 60 L, ruedas 7"/10"; cortacésped CTC-48 autopropulsado: 200 cm³, chasis aluminio, saco de tela 75 L, ruedas 8"/11"; cortacésped CTC-48 autopropulsado motor Briggs&Stratton: 200 cm³, chasis aluminio, saco de tela 75 L, ruedas 8"/11"; cortacésped CTC-51 3 en 1 autopropulsado: 200 cm³, chasis aluminio, saco de tela 60 L, ruedas 8"/11".

Gama de terceros puntos hidráulicos

Con y sin enganche rápido así como cilindros de freno, completa la ya extensa oferta de Miralbueno en lo relacionado a forja y enganche.

Hidrolimpiadoras Kruger

Grupo Miralbueno ha llegado un acuerdo de distribución en el sector agrícola y jardinería con la marca Kruger. Lanza su nuevo catálogo Kruger 4.0 donde se incorpora una extensa oferta de hidrolimpiadoras, aspiradores y generadores de calor.

**Vareador de olivas eléctrico Mi Garden**

Modelo Harvest, motor 12 V, potencia 170 Vat., cable 15 m, longitud 2180 mm. Modelo Power Solid, motor 12 V., potencia 500 Vat., motor en asa con transmisión, barra en fibra de carbono, cable 15 m, longitud 2400 mm (versión telescópica que alcanza los 2750 mm).

**Material eléctrico Mi Parts**

Faro rotativo serie Electra. Con un atractivo diseño y dimensiones reducidas se presenta la serie Electra disponible en base plana base magnética, tubular Flexible tanto en sistema de correas con bombilla H1 55W, como en sistema de LED

Faro rotativo serie Helios. Bajo las mejor relación calidad precio del mercado, se presenta la serie Helios disponible en base plana base magnética, tubular Flexible siempre en sistema de correas con bombilla H1 55W.

Gama de faros de trabajo LED. 9 modelos para adaptarse a cualquier necesidad, con una gama que van desde los 720 hasta los 2700 Lm.

**Bondioli & Pavesi**

Miralbueno ha llegado a un acuerdo con la marca Bondioli & Pavesi para la distribución de sus transmisiones a cardan, sector en que Bondioli es líder.

**Boxmind Infinity Fuel**

Nuevo modelo de centralita de ahorro de combustible para motores sistema Common Rail. Bajo el nombre de Infinity Fuel, esta nueva generación de centralitas de ahorro, con tecnología digital, mejora sus prestaciones reduciendo su consumo de combustible y generando significativos ahorros del mismo.

**Boxmind Energy Saver**

Nueva familia de ahorradores para el consumo eléctrico. Su gama da servicio, desde modelos monofásicos para instalaciones eléctricas domésticas, hasta modelo trifásicos para instalaciones de locales del sector terciario así como industriales. Estos modernos equipos de gestión eléctrica son capaces de generar ahorros de hasta un 20 % de su consumo eléctrico.





Estrategia Clean Energy Leader

New Holland es y ha sido referente en el desarrollo e implementación de soluciones basadas en energías limpias, uso de combustibles renovables, desarrollo de sistemas de reducción de emisiones y de tecnología agrícola sostenible.

Convencidos de que los agricultores pueden utilizar la tecnología para ayudar a reducir su dependencia de los combustibles fósiles, la estrategia *Clean Energy Leader* se basa en cuatro pilares fundamentales: gestión energética, productividad eficiente, agricultura sostenible y ser una empresa comprometida con el medio ambiente.

Antecedentes

- Uso de biodiesel como combustible.
- Tractor de hidrógeno (NH2™).
- Soluciones Tier 4A.

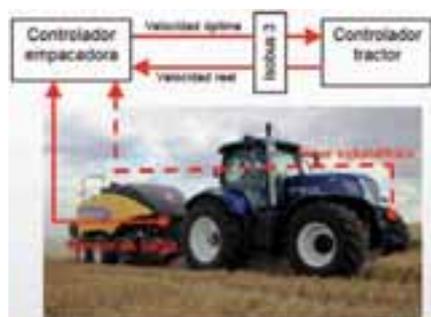
Nuevas soluciones implementadas

- ECOBRAUD.
- Calculador de la huella de carbono.
- Tractor impulsado por metano.

Gestión del elevador delantero en los tractores de las Series T6 y T7

Con el fin de incrementar la ergonomía y reducir la fatiga del operador en las operaciones repetitivas en cabecera, New Holland ha desarrollado el sistema de gestión del elevador delantero en los tractores de las series T6 y T7 equipados con el reconocido reposabrazos SideWinder™ II.

Su ventaja fundamental es la de permitir el manejo de la subida/bajada del elevador delantero utilizando la palanca Command Grip™ situada en el reposabrazos, sin necesidad de modificar la posición de la mano/brazo en ningún momento. Para ello, hay que presionar y mantener el botón trasero de la palanca y pulsar a la vez el interruptor de subida/bajada del elevador trasero. Además de este control, el sistema de gestión del elevador delantero ofrece una serie de funciones adicionales, tales como el ajuste de la altura, subida/bajada lenta, toma de fuerza (si se incluye) automática...



Control automático de la alimentación en empacadoras Intellifeed

- El sistema controla automáticamente la velocidad del tractor en función de la cantidad de producto que entra en la empacadora.
- El sistema proporciona una alimentación constante a la empacadora, controlando la velocidad de avance del tractor y produciendo pacas con un número y grosor de placas más uniforme.
- El sistema maximiza la productividad y evita atascos.
- Mejora la eficiencia de empacado y la productividad.
- Reduce el consumo de combustible al aumentar maximizar la capacidad.
- Manejo muy sencillo (con tractor CVT e ISOBUS 3)

Los beneficios para el cliente son:

- Incremento de la productividad de un 10% (toneladas/día).
- Incremento del confort del operario.
- Disminución de los costes operativos.
- Funcionamiento optimizado.

Nueva transmisión AutoCommand en tractores de la Serie T8

Teniendo como base el conocimiento y metodología de funcionamiento de las transmisiones continuas AutoCommand™ de las series T6 y T7, se ha desarrollado una nueva transmisión adaptada a las dimensiones y perfil de uso de la serie T8. Seguirá utilizando la lógica de funcionamiento basada en la fuerza, siendo su principal elemento la palanca Command Grip.

Por otro lado, la nueva transmisión presenta 4 modos de trabajo bien diferenciados: Automático/Crucero/Toma de fuerza/Manual. Las principales ventajas derivadas del nuevo diseño de la transmisión Autocommand™ para los tractores de la serie T8 son las siguientes:

- 4 puntos de eficiencia 100% mecánica, que se adaptan a los rangos de velocidad de trabajo más comunes en las operaciones agrícolas.
- Desde velocidad cero (parado) a velocidad máxima sin tener que cambiar de gamas.
- Gestión sencilla a través de la palanca Command Grip™, idéntico a otros tractores de la gama New Holland (series T6 y T7).
- Sistema de parada activa: el diseño de la transmisión permite que el tractor se quede 'parado' cuando el operador fija una velocidad de 0 km/h. Es una característica muy a tener en cuenta, sobre todo en labores de transporte con cargas pesadas.
- Consecución de la velocidad de avance objetivo con el mínimo consumo: fruto de la gestión conjunta del motor y de la transmisión.



Nuevo sistema despallador Opti Grape™ en la serie Braud9000I

El sistema Opti Grape™ proporciona un nivel superior de limpieza en la uva, mejorando el proceso de separación de los residuos de vendimia. El sistema está totalmente integrado en la parte superior de cada tolva. Esto permite una limpieza del fruto cosechado de 3 a 5 veces superior en la separación de elementos ajenos, respecto al despallador actual SOCMA, que todavía hoy es considerado el referente mundial en sistemas despalladores

Los objetivos primordiales de este sistema son:

- Sistema integrado en las vendimiadoras
- Máxima eliminación de los MOG, para cualquier tipo de variedad de uva
- Máxima conservación de la integridad de los frutos
- Objetivo de rendimiento: 10-14 000 kg/ha con una separación entre líneas de 2 m y una velocidad de 5 km/h (el rendimiento puede variar en función de la velocidad y la separación entre líneas)
- Funcionamiento sencillo
- Control de la calidad y rendimiento

El sistema Opti Grape™ integrado en las vendimiadoras, permite combinar las funciones de eliminación de desechos, control de rendimiento, permitiendo que en la tolva no entren bayas en mal estado ni ningún tipo de residuo, de forma que la calidad de vendimia sea máxima.

Opti-Speed. Variación del régimen de los sacudidores en las cosechadoras CX7000/8000 Elevation

- Sistema exclusivo en el mercado.
- Varía el régimen de los sacudidores en función de la pendiente longitudinal del terreno.
- Varía en diagrama de velocidad en función del tipo de cultivo.
- El sistema trabaja conjuntamente con el ya premiado sistema Optifan, que regula el régimen del ventilador de cribas en función de la pendiente longitudinal del terreno.
- Hasta un 10% más de capacidad de separación.

Cuesta arriba, los sacudidores reducirán su régimen para que la paja permanezca más tiempo en su interior, permitiendo que aumente el tiempo de separación. Cuesta abajo los sacudidores aumentan el régimen para asegurar un flujo de material adecuado.

Nota: la variación del régimen de los sacudidores también depende del cultivo cosechado.





Red RTK de New Holland para la consecución de señales de corrección con error máximo de 2.5 cm para aplicaciones en agricultura de precisión

Con el fin de incrementar la oferta y seguridad de señales RTK para el uso en las distintas labores agrícolas, New Holland ha puesto en marcha una red de estaciones RTK a lo largo de toda la geografía española que suministrará una señal de corrección con precisión centimétrica (de 2.5 cm) las 24 horas del día, los 365 días del año. Todas las estaciones bases están conectadas a un servidor, el cual envía las correcciones directamente al tractor a través de un módem y de una conexión a Internet.

Por ello, con este nuevo servicio no será necesario que el agricultor adquiera una estación base (con la inversión que ello supone) ni conectarse a una red local de estaciones RTK con el riesgo que ello supone, y que se ha descrito con anterioridad. Además, la zona de cobertura será mucho más amplia, lo cual favorecerá a aquellos contratistas/maquileros y empresas de servicio que se desplacen a lo largo de toda la geografía española, sin necesidad de tener que mover su propia estación o adquirir repetidores de señal.

SmartTrax™. Orugas de goma para tractores de la Serie TK4000

La solución que se ha desarrollado ha sido diseñada para garantizar un elevado confort y seguridad del operario en la fase de trabajo y en cualquier condición de suelo.

- SmartTrax™ permite una reducción de las vibraciones transmitidas al asiento del conductor, de acuerdo con las especificaciones ISO 2631.
- La pista de goma con alma de acero, ha sido diseñada con suelas antideslizantes y una huella especial de alto agarre.
- Solución muy versátil, ya que las pistas de goma y acero son perfectamente intercambiables.

- Seguridad, mantenimiento, simplicidad y durabilidad son las características en las que se basó New Holland para el desarrollo de la pista de goma.
- Posibilitan a los tractores de orugas la circulación por vías asfaltadas.



ORTIZ DE ZARATE

Pabellón 2, A / 38-52

Monoshox NG Plus M



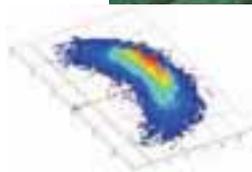
En la marca Monosem se presenta la nueva gama de elementos sembradores con suspensión Monoshox que, como todos los sistemas de suspensión de siembra, asocia los muelles de presión a un amortiguador especialmente desarrollado para aplicarlo en el elemento sembrador. Así en el trabajo, los muelles de presión asientan el elemento sembrador en el suelo y la suspensión con el amortiguador absorbe las sacudidas. La precisión y la regularidad de profundidad de la semilla son óptimas.

El nuevo paralelogramo de los elementos sembradores Monoshox® NG Plus M está equipado con dos muelles de presión regulables, sin herramientas, para adaptarse rápidamente a las condiciones de siembra. La presión ejercida por los muelles asociada a un paralelogramo más ancho, garantiza una gran estabilidad en el elemento.

El sistema de cambio rápido patentado de la punta MonoV permite conservar una punta formando un verdadero surco en V y adaptarse rápidamente a las diferentes condiciones de siembra. Se desmonta sin herramientas gracias a una leva colocada entre los discos de enterramiento.

Sistema Sulky Econov

Sulky es el único fabricante de abonadoras que dispone de este sistema, en el que gestiona el reparto de la capa de abono teniendo en cuenta su forma real de 'croissant'. Esto conlleva el reparto del abono asegurando una gestión progresiva en las 6 secciones. En la cabina van montados la consola de visión y un telecomando más la consola táctil de la barra de guiado Matrix 840 GS. Este sistema conlleva una economía de abono de hasta el 15%, una dosificación ni por encima ni por debajo en las lindes de las parcelas y un reajuste automático del caudal según el número de secciones cerradas.



SOLUCIONES DE AGRICULTURA DE PRECISIÓN DURANTE TODO EL AÑO PARA SUS TRABAJOS DE CAMPO

Nueva pantalla
TMX-2050™
presentada en
FIMA 2014



PANTALLAS
PARA GUIADO



SISTEMAS
DE GUIADO



CONTROL APLICACIONES
DE INSUMOS



SERVICIO DE
CORRECCIONES



CONNECTED
FARM™

Visite nuestro stand en FIMA en el **pabellón 4, entre las calles D y C, stand 11 y 12**, para conocer más sobre cómo puede trabajar eficientemente, reducir costes, mejorar rendimientos y productividad de sus cultivos. También asegúrese de conocer la **nueva pantalla TMX-2050 y promociones especiales para FIMA 2014**.

Para más información, visite a www.trimble.com/agriculture/spain y póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Trimble.



© 2014 Trimble Navigation Limited. Todos los derechos reservados. Trimble y el logo de Trimble son marcas comerciales de Trimble Navigation Limited, registradas en los Estados Unidos y en otros países. Connected Farm y TMX 2050 son marcas comerciales de Trimble Navigation Limited. Todos los otros nombres comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.



OVLAC

Pabellón 8, B-C / 1-10

**Arados**

Modelos con todo tipo de opciones: de seguridad *non stop* o por fusible, con anchura variable hidráulica o variable manualmente en 4 posiciones; y todas las opciones de personalización como ruedas de control, rasetas, o distintos tipos de vertedera. Para el alto rendimiento, la gama Mini es la propuesta que Ovlac mostrará a los visitantes de FIMA.

Gradas rápidas

Varios modelos, como Minivid, la versión para viñedo del modelo Minidisc, que regula hidráulicamente la anchura de trabajo, la nueva generación Maxidisc II, y Eurodisc, la grada rápida súper robusta para todo tipo de cultivos, única por su sistema *non stop* de ballesta.



QUICKE

Pabellón 4, C-D / 43-50

**Serie Versa-X**

Aló ofrece una nueva alternativa de primer nivel para maximizar el rendimiento del tractor. Se trata de la mejor serie de palas cargadoras para tractores de hasta 120 CV. Quicke Versa-X está diseñada para proporcionarle la capacidad de trabajo más amplia y versátil posible, con alturas de elevación y fuerzas definitivamente de primer nivel.

Entre los aspectos destacables se encuentran los soportes compactos y resistentes a la torsión, el diseño incomparablemente estable y limpio del brazo de carga y los soportes de anclaje Delta de gran tamaño y mejor diseño. Otra característica importante es el sistema único de control hidráulico LCS, que ofrece un flujo de aceite independiente para un control total incluso trabajando con cargas pesadas.

Gracias a su peso optimizado, Versa-X es una cargadora sumamente versátil y fácil de manejar. Esta agilidad se acentúa con la función de amortiguación de la carga SoftDrive. Además, se ha desarrollado teniendo en consideración la importancia de contar siempre con una visibilidad óptima para trabajar de la manera más segura y eficaz posible. También se ha buscado la máxima simplicidad, ya sea en el mantenimiento, como en el manejo del sistema hidráulico y los implementos.

Nueva función de Control Automático de Posición, AAC (Automatic Angle Control)

Una función completamente nueva de los sistemas de control LCS que se incluye en el manejo de pala mediante nuestro mando electrohidráulico Electro Drive LCS Professional. En trabajos repetitivos, la función AAC permite automatizar los movimientos y hacer más eficientes los ciclos de trabajo. A través de sensores colocados en los brazos de la pala se puede memorizar una posición del cazo y de la propia pala. Tiene tres modos de trabajo: 'Dual', en el que la pala y el cazo retornan a la posición preestablecida con solo pulsar un botón; 'Timed', en el que los movimientos de la pala y el cazo se realizan de forma consecutiva: primero se alcanzará la posición deseada del cazo y posteriormente la pala bajará a la posición pre-seleccionada, pudiéndose ajustar el tiempo entre cada operación; y 'Level', en el que el cazo volverá a la posición pre-seleccionada partiendo de posición de recogida o de volteo. Los brazos de la pala permanecerán quietos.



**FIMA**

38 FERIA INTERNACIONAL DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA Zaragoza, 11-15 de febrero de 2014

RECINSA

Pabellón 3, F-G / 21-26

Asiento KAB Seating para tractores agrícolas

Asientos, complementos y repuestos del fabricante KAB Seating para tractores agrícolas, cosechadoras y manipuladores telescópicos de las marcas Same, Deutz-Fahr, Lamborghini, New Holland, Case IH, Valtra, Massey Ferguson, Landini, John Deere, Ebro Kubota, Zetor, Claas-Renault, etc. La gama ofrece la mayor comodidad y protección contra toda vibración dañina producidas por la máquina durante la jornada laboral. Estos asientos se comercializan y configuran a la medida de las necesidades del cliente, dependiendo del espacio disponible en el interior de la máquina para conseguir una perfecta adaptación del asiento a cualquier tipo y modelo de máquina. Además, existe una amplia gama repuestos y complementos, como extensiones de respaldo, cinturones de seguridad, amortiguadores variables, reposa brazos, placas giratorias, reposa cabezas, soporte lumbar, guarda caderas, sensores de asiento, elementos calefactores, tapizados.

**Elevadores frontales Aries**

Gama completa de elevadores frontales con diferentes capacidades de elevación, desde 800 a 5 000 kg para la mayoría de marcas y modelos de tractores agrícolas del mercado, siendo el montaje del sistema uno de los más sencillos, rápidos y seguros del mercado así como la conexión hidráulica que monta de serie. Las características principales de los elevadores frontales Aries son el tratamiento anti corrosión antes de la pintura, kit de montaje al tractor personalizado a cada modelo, funcionamiento de doble efecto, de efecto simple y bloqueado, brazos de conexión regulables y sistema de adaptabilidad a cada modelo.



Despedregadora de carga continua



Despedregadora con tolva



Rastillo giratorio



Rastillo desplazable



Rastilladora de dientes



VISITE NUESTRO STAND PABELLÓN 3, CALLE 1ª Nº 7-19

**agarín**

AGARÍN, S.L. Pol. In. C/Camino del Almacén, 18 - 22270, Almudevar (Huesca)
Tfno: 974 25 12 30. Fax: 974 25 01 51 - Email: agarin@agarin.es www.agarin.es



**UNA SOLUCION PARA
CADA AGRICULTOR**

MODELOS

- RA-TM25
- RA-TM20
- RA-TM15
- RA-TM10
- RA-10
- RA-8
- RA-6
- RAMX-6000
- RAM-6000
- RAMX-4000
- RAM-4000
- RAP-5
- RAVID-4000
- RAVID-3000
- RAVID-2000
- SDI 3000
- SDI 2000
- SPI 2500
- SPI 2000
- SPI 1500
- SPL1500
- SPL 1200
- SPL 1000
- SPL 800
- LP-500
- LP-500-D
- EP-1250
- EP-1000
- EP-800
- EP-600
- EP-500
- EP-400
- P-500
- P-400
- PL-400-C
- P-300
- P-250
- P-180



SPI-2500



RAP-5



RA-TM25



RA-6

**Maquinaria Agrícola Segués S.L.
SANT RAMON (LLEIDA)**

Tel.:+34 973524336 Fax:+34 973524381

DESTACADOS



FIMA

38 FERIA INTERNACIONAL
DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA
Zaragoza, 11-15 de febrero de 2014

SEGUES

Pabellón 8, E-F / 7-10



Abonadora arrastrada RAD

Abonadora arrastrada de doble disco y caída libre que combina el funcionamiento mecánico de los discos mediante la TD, con el control hidráulico de la apertura-cierre-graduación de la salida del abono. La nueva RAD se lanza inicialmente con dos tolvas, una para cargar hasta 6 000 kg de producto y una más grande para cargar hasta 8 000 kg. Ha sido diseñada desde la experiencia de más de 35 años. Es una máquina con una gran verticalidad en las paredes de la tolva para favorecer la caída del producto, una salida independiente para cada disco que asegura que ambos esparcirán la misma cantidad de producto, un sistema de regulación fácil de utilizar y preciso, diversos tipos de neumáticos disponibles para satisfacer todas las necesidades del usuario, lanza de tiro graduable en altura y con amortiguación para un arrastre fácil y descansado, y muchas ventajas respecto a máquinas de diseño anterior.



Secaderos de cereal Agregex

La segunda gran novedad que presentará Maquinaria Agrícola Segués es el acuerdo de colaboración para la venta y distribución de sus secaderos de cereal PRT. Esta compañía italiana ha creado una línea de secaderos móviles diseñados para secado rápido de cualquier tipo de cereal, con una mejor y mayor conservación de sus características organolépticas, capaces de secar semillas oleicas, como soja, pipas, etc., con un importante ahorro de combustible.

LA INNOVACIÓN EN CONSTANTE EVOLUCIÓN.



Nueva Serie 6 TTV Evolución tecnológica continua.

La nueva Serie 6 TTV Agrottron incorpora la tecnología más avanzada jamás creada por DEUTZ-FAHR. El resultado es una máquina más eficiente, productiva, versátil y respetuosa con el medio ambiente. Los nuevos motores multiválvulas Common Rail Tier 4i, de 4 o 6 cilindros, con SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y la transmisión infinitamente variable se combinan para garantizar el mejor rendimiento, los mínimos consumos de combustible y el máximo nivel de confort.

La cabina MaxiVision, diseñada en colaboración con Giugiaro Design, fija los nuevos estándares en términos de ergonomía y funcionalidad con las soluciones más vanguardistas. La comodidad durante la conducción está garantizada gracias al nuevo reposabrazos MaxCom, que agrupa los principales controles, y el nuevo monitor táctil de 12 pulgadas (Monitor 2). Además, el tablero de instrumentos incorpora el nuevo volante de dirección Softgrip y el ordenador de a bordo Infocenter con múltiples funciones. El desarrollo de la agricultura requiere una innovación continua.

6150.4 6160.4 6160.6180 6190 TTV Agrottron



Entra y únete a nosotros en:
www.facebook.es/deutzfahrdirecto

FIMA 2014, del 11 al 15 de febrero, PABELLÓN 7 C/D

Se aconseja emplear lubricantes y refrigerantes originales SDF.



Deutz-Fahr en una marca de **SAME DEUTZ-FAHR**
6ttvseries.deutz-fahr.com



Deutz-Fahr



Serie 7 ST

Se compone de dos modelos de 200 y 220 CV, con importantes novedades respecto a la gama Agrottron L en cuanto a su capacidad de tracción, su gran eficiencia y su elevado confort tanto en campo como en carretera. Todo el bloque de transmisión ha sido rediseñado en torno a la transmisión SDF SMARTronic con un nuevo soporte delantero y una mayor capacidad de carga del puente delantero, incluso en frenado gracias a la presencia de los frenos de disco con baño de aceite. La gran batalla permite realizar eficazmente los trabajos más pesados y, en general, afrontar las condiciones más extremas. El resultado es una máquina de altas prestaciones, ideal para trabajos de laboreo. El Serie 7 ST también se reconoce inmediatamente por su nuevo diseño y por la

ergonomía de los mandos de la cabina MaxiVision, expresamente estudiada para brindar una cómoda y placentera conducción incluso tras muchas horas de trabajo.

Serie 6

Se presenta en España con 11 modelos, tanto en versión Powershift como en versión de transmisión continua. La nueva gama cuenta con seis modelos de 150 a 190 CV, entre los que destacan dos modelos de 4 cilindros con una potencia de hasta 166 CV y además, se presenta el modelo 6190 con neumáticos de 42". También, para la versión TTV existen modelos de 4 cilindros que empiezan con las potencias de 150 CV. Las versiones de 6 cilindros van de 160 a 190 CV. El nuevo diseño exterior ha sido realizado por Giugiaro Design, en el que se destaca las luces DRL. Cabina con nueva consola central. En la versión TTV, cabina Maxivision, específicamente adaptada para instalarse en transmisiones ZF Ecom 1.5.



Con la nueva transmisión Powershift, 'Sense-Shift', las relaciones bajo carga se cambian mediante electroválvulas, y se adaptan la velocidad de avance de cada situación. Seis gamas, cada una con cuatro relaciones bajo carga, haciendo un total de 24 velocidades en cada dirección de marcha. Opción de superreductor, disponible para las cuatro gamas más bajas, por un total de 40+40 velocidades. La versión Profiline prevé una transmisión automática más sofisticada: el sistema electrónico selecciona la relación más adecuada dentro de las cuatro gamas Powershift disponibles, consiguiendo así, una mayor eficacia del motor y un menor consumo de combustible. En las versiones TTV, la transmisión ZF Ecom 1.5 optimiza el rendimiento y la potencia, que ahora puede llegar a 190 CV. Además, se ha instalado una toma de fuerza para las cuatro velocidades.

Serie 6 configuración RS

La nueva configuración RS se dirige a los clientes más profesionales en el segmento entre 140 a 210 CV con transmisión bajo carga. Junto a las máximas especificaciones en cuanto a equipamiento interior de cabina, suspensiones y sistemas electrohidráulicos, la nueva configuración RS evoluciona a nivel constructivo respecto a la transmisión 40 Av / Re. Manteniendo el mismo número de velocidades totales de avance en ambos sentidos, el operador podrá cambiar hasta 24 velocidades sin pisar el pedal del embrague, simplemente accionando el cambio bajo carga de 4 velocidades y de 6 grupos robotizados electrónicamente a través del nuevo mando multifuncional PowerComS. Además, presenta como novedad la ampliación de la gama con la introducción del modelo 6210 con hasta 208 CV, una excelente relación peso/potencia y equipados con la nueva transmisión en la versión RS.





Serie 5C

Tractores versátiles de 90 a 120 CV, creados a partir de la Serie 5. Los nuevos modelos se caracterizan por la gran flexibilidad de configuración de la máquina, una alta productividad, sobre todo con aperos como el cargador frontal, y excelentes prestaciones globales para su categoría. Destaca por su cabina, diseñada para integrarse perfectamente con el tractor. Están equipados con un motor Deutz, de 4 cilindros Common Rail con control electrónico, capaz de desarrollar el 95% de la potencia máxima a 1 700 rev/min. En la versión LS se puede elegir, por ejemplo, entre el cambio mecánico 10+10 y el eficaz cambio Hi-Lo 20+20 con inversor mecánico bajo el volante. El cambio 20+20 Hi-Lo también se incluye en la versión GS junto con el avanzado cambio de tres velocidades 30+30, y ambas versiones incorporan el inversor hidráulico Sense Clutch. Todos los tipos de cambio se pueden equipar con minirreductoras y superreductora.



Serie 5 (5100, 5110 y 5120)

Serie 5 TTV (5110 TTV, 5120 TTV y 5130 TTV)

La nueva Serie 5 está disponible en las versiones con cambio mecánico, Powershift de 3 velocidades o transmisión infinitamente variable TTV. Motores Deutz de nueva generación. Gracias al sistema de tratamiento posterior de los gases de escape DOC (Diesel Oxidation Catalyst), al sistema EGR de recirculación externa de los gases de escape refrigerado por líquido, a la inyección Common Rail de 1 600 bar y una cilindrada de 3 620 cm³, la Serie 5 respeta plenamente la normativa sobre emisiones contaminantes Euro Tier 4i.

Son seis modelos comprendidos entre 100 y 130 CV, (a 50 km/h ó 40 km/h en régimen económico del motor). Transmisión disponible en tres configuraciones: cambio mecánico con 10 marchas hacia adelante y 10 hacia atrás, cambio Powershift de 3 velocidades con tecnología *Sense-Shift* (modelos entre 100 y 120 CV) y cambio TTV de variación continua infinitamente variable (modelos entre 110 y 130 CV). Todas las transmisiones están dotadas con inversor hidráulico 'Sense Clutch' con modulación de la intensidad para la inversión de marcha.

Agrovector Deutz-Fahr

Con la introducción de los dos nuevos modelos 37.6 y 37.7, la gama de cargadores telescópicas Deutz-Fahr se enriquece todavía más para asegurar siempre la máxima productividad: motor Deutz de 123 CV Tier 4i, transmisión bajo carga Powershift, sistema hidráulico load sensing con bomba de 150 L/min. Diseñados básicamente para manipular productos agrícolas, como pacas y grandes sacos de abonos, y también para usar horquillas para palets y cazos de capacidad elevada para cereal y áridos. Velocidad máxima de 40 km/h.



Cosechadoras C9000

Disponible en cuatro modelos: C9205 TS, C9206 TS, con 5 y 6 sacudidores respectivamente, C9205 TSB y C9206 TSB, disponibles con el sistema *Balance* para la compensación de pendientes (20% lateral y 6% longitudinal). Todas ellas están equipadas con el nuevo eje trasero regulable y tracción a las 4 ruedas, con el exclusivo sistema Anti-Skid, que garantizan una elevada productividad en cualquier terreno. Dotadas con motores Deutz (TCD L6 T4i de 7.8 L), disponibles con una potencia de 246 kW (334 CV) para la C9205 y de 290 kW (395 CV) para la C9206, tienen uno de los consumos más bajos de su categoría gracias a la tecnología SCR con AdBlue y a la exclusiva técnica de construcción de la máquina, caracterizada por llevar transmisiones en ambos lados del motor.



Todos los modelos incluyen barras de corte con elevadas prestaciones y están ahora también disponibles en la versión de hasta 9 metros.

Lamborghini



Lamborghini Nitro

Tractor con motor Deutz Tier 4i de 4 cilindros de 3 620 cm³, con una potencia de 127 CV y un par de 480 Nm para un régimen de 1 600-2 000 rev/min, así como la transmisión de variación continua con tres modos de conducción (automática, manual y TDF).

El Nitro representa para Lamborghini Trattori una síntesis perfecta entre innovación y prestaciones en el sector de la agricultura. Un tractor de media potencia que se caracteriza por su diseño moderno, firmado en colaboración con Giugiaro Design, sus cuidados detalles y sus soluciones innovadoras de vanguardia: elementos que dan vida a un estilo único e inimitable, concebido para quienes buscan la exclusividad, incluso en máquinas destinadas para trabajar en el trabajo del campo.

Este tractor ha sido galardonado con el 'Golden Tractor for the Design' 2014, un prestigioso premio internacional otorgado por un jurado compuesto por revistas especializadas en el sector de la mecanización agrícola.



Lamborghini Spark

Nueva serie del segmento de media y alta potencia para las más variadas aplicaciones en agricultura. Tractores con potencias de 120 CV a 190 CV, con 4 ó 6 cilindros, transmisión Powershift o de variación continua. El estilo deportivo y original lleva la firma de Giugiaro Design. El perfil rebajado y agresivo, con la carrocería abombada, resaltan la fuerte personalidad de las máquinas Lamborghini.

La gama Spark también se distingue por su amplia oferta. Cinco modelos de 4 cilindros con hasta 160 CV de potencia máxima y batalla corta, especialmente adecuados para todas las labores de siembra y escarda. Cuatro modelos de 6 cilindros con hasta 190 CV de potencia máxima, que gracias a su mayor capacidad de tracción son ideales para las labores en campo abierto y de tracción.

Todos los modelos cuentan con motor Deutz de 4.0 ó 6.1 litros Tier 4i de bajo consumo, cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor con intercooler y válvula wastegate, gestión electrónica integrada del sistema de inyección DCR (Deutz Common Rail) y tecnología SCR. La versión con transmisión de variación continua VRT garantiza unas prestaciones y una versatilidad absolutas y junto con la cabina MaxiVision representa el punto de referencia de Lamborghini en términos de confort y ergonomía, incluso para los modelos de gama superior. Los modelos con transmisión Powershift cuentan con 32/32 relaciones AD/AT de serie y opcionales 48/48 ó 24/24 AD/AT relaciones o 40/40 opcionales. En este caso el tractor está equipado con la cabina Clase S, disponible en las versiones Basic y Hi-Profile. Cuatro velocidades disponibles de serie de la TDF, entre ellas 540 ECO y 1 000 Eco.



Lamborghini Green Pro

Los modelos presentados equipan transmisión hidrostática; se caracterizan por su elevada polivalencia y pueden equiparse con una gama completa de implementos para los distintos trabajos. La familia Lamborghini Green Pro cubrirá todas las necesidades entre 20 y 50 CV con 6 modelos, entre 23 y 50 CV, con equipamientos para los mantenimientos de espacios verdes, trabajos invernales en viales y trabajos de movimiento de tierra, organizados en diferentes tamaños según la potencia.

La gama de implementos originales incluye segadora central con anchura de corte de 1.50 y 1.80 m, con posibilidad de 'mulching', cajas de recogida con descarga alta o baja de hasta 790 L de capacidad,

elevador delantero integrado, cargador frontal correctamente dimensionado para cada gama y retroexcavadora con puesto de manejo independiente.



Same

Same Virtus

Same presenta una nueva gama de cuatro modelos de potencia media: Virtus 100 (99 CV), Virtus 110 (110 CV), Virtus 120 (122 CV) y Virtus 130 (127 CV). El Virtus 120 cuenta con una relación peso-potencia de 38.5 kg/CV y una carga máxima de 8 000 kg.

Esta gama mantiene una amplia elección en la configuración del equipamiento del tractor. De esta forma, los agricultores, podrán aprovechar todas las funciones que únicamente le sean necesarias, permitiéndole concentrarse en su recurso más importante: su explotación. Este nuevo modelo, Virtus 120, tiene un motor que genera el 95% de su potencia máxima a 1 600 rev/min, inversor hidráulico graduable en su velocidad de respuesta, sistema Stop & Go, carga máxima en eje delantero de 3 500 kg y una velocidad en su sistema hidráulico de 60 L/min a 1 600 rev/min. El Virtus ofrece un motor de bajo consumo de combustible con la eficiente transmisión Powershift 60+60 y con una velocidad máxima de 50 km/h.

Poseen un sistema hidráulico de alto rendimiento con una bomba de 90 L/min, control electrónico de elevación y 4 velocidades en la toma de fuerza. Todos los modelos llevan motor Deutz de 4 cilindros con control electrónico Common Rail. La refrigeración externa de los gases de escape por líquido, en combinación con el convertidor catalítico DOC de partículas, consiguen reducir los niveles de de NOx y así cumplir con la normativa Tier 4i que regula las emisiones de gases contaminantes.

El sistema *Sense Cluth* ofrece la importante innovación tecnológica, Stop & Go, que permite al operador controlar los movimientos del tractor utilizando únicamente el pedal del freno, sin necesidad de tocar el embrague. Por ello, este sistema, tiene un gran valor para aquellos casos en que se trabaja con un cargador frontal y en las operaciones de enganche de los aperos. La TDF está disponible para las cuatro velocidades, 540/540E/1 000/1 000E rev/min de forma que se puedan enganchar cualquier tipo de apero y con una máxima eficiencia.



SDF FARMotion

Same Deutz-Fahr se distingue por diseñar y fabricar motores destinados a varias plataformas de su gama de tractores. Los motores de 3, 4 y 6 cilindros de la Serie 1000 equipan actualmente las plataformas de producto de 40 a 170 caballos de todo el mundo con diferentes niveles de emisión según la zona (Stage I, II, IIIA en Europa, Tier 1, 2, 3 en EEUU y Trem IIIA en India). Basándose en esta sólida experiencia, los ingenieros Same Deutz-Fahr han diseñado el nuevo FARMotion, un motor capaz de competir en el escenario tecnológico del futuro respetando las normativas de emisión Stage IIIB/Tier 4i y Stage IV/Tier 4 final. Los conceptos base de esta nueva serie son el *downsizing* optimizado de la cilindrada, el sistema electrónico de inyección de alta presión Common Rail, el sistema de recirculación de los gases de escape y el catalizador DOC (*Diesel Oxidation Catalyst*). En la versión Stage IV/T4 final se añadirá el

catalizador para la reducción de los NOx (SCR). Todo ha sido atentamente diseñado para ofrecer mayores prestaciones, curvas de par y de potencia constantes con el motor a bajo régimen y un bajo consumo. El motor FARMotion está expresamente diseñado para el uso agrícola, es muy compacto, fiable y fácil de mantener. De hecho, el DOC de sección oval está integrado en el motor y presenta un tamaño sumamente reducido. Las cabezas de cilindro son individuales y las camisas extraíbles. Los nuevos motores presentan, además, la recuperación automática del juego de las válvulas. La cilindrada es ligeramente reducida con respecto a la Serie 1 000 (962 cm³ por cilindro). La eficiencia es excelente en cualquier condición gracias al sistema Common Rail que permite lograr una presión de inyección de 2 000 bar contribuyendo también a disminuir las emisiones, que se reducen aún más gracias al catalizador DOC. La recirculación de los gases de escape, externa y refrigerada, completa el cuadro de novedades que ofrece FARMotion. El efecto de estas características se refleja en la potencia máxima que alcanza los 100 CV con el motor de 3 cilindros, los 140 CV con el de 4 cilindros y los 200 CV con el de 6 cilindros.

Motosierras con M-Tronic

La llegada al mercado de las motosierras profesionales equipadas con M-Tronic, el sistema de gestión electrónica del motor, ha supuesto una auténtica revolución en el mundo forestal. Esta nueva tecnología garantiza aspectos tan importantes como un arranque fácil y rápido o una potencia óptima del motor con una aceleración inmediata, evitando el complicado ajuste manual del carburador. Sin olvidar la función memoria, que guarda el último ajuste del carburador, o un mando unificado con función automática de puesta en marcha y apagado.

Este revolucionario sistema regula en todos los estados de funcionamiento el momento de ignición y la dosificación de combustible, todo ello de forma electrónica y con la máxima precisión, teniendo en cuenta condiciones como la temperatura ambiente, la altura o la calidad del combustible.

Las nuevas motosierras profesionales Stihl MS 261 C-M y MS 362 C-M, que se presentan en FIMA, incorporan este revolucionario sistema M-Tronic.



Motosierra MS 261 C-M

La nueva motosierra Stihl MS 261 C-M está especialmente indicada para trabajadores forestales que lleven a cabo cualquier trabajo de aprovechamiento forestal, como de derribo o con madera dura. Idónea para trabajos en arboledas pequeñas y medianas. Esta nueva motosierra incorpora el nuevo pulsador de stop, gracias al cual la máquina siempre está lista para arrancar después de una parada, así como un sistema de filtro de larga duración HD2 que retiene un 70% más de polvo que los filtros convencionales, y una tuerca imperdible en la tapa del piñón de cadena. Tiene una cilindrada de 50.2 cm³, una potencia de 2.9 kW y sólo 5.2 kg de peso.



Motosierra MS 362 C-M

La motosierra 362 C-M también está especialmente indicada para trabajadores forestales que lleven a cabo trabajos de aprovechamiento forestales, ya sea de derribo o con madera dura, sobre todo en arboledas medianas.

Con una cilindrada de 59.0 cm³ y una potencia de 3.5 kW, sólo pesa 5.8 kg, incorporando más potencia y menos peso que su anterior versión.

Dispone de un nuevo sistema de filtro de aire de larga duración, con filtro HD2, así como el nuevo pulsador de stop y tuercas imperdibles en la tapa del piñón.

Novedades en la gama de acumulador

La tecnología de Stihl en acumuladores se ha convertido, sin duda, en uno de los principales valores de la compañía de cara a los próximos años, en los que el uso de esta tecnología experimentará un crecimiento sostenido y cada vez mayor.

Estas nuevas soluciones ofrecen un máximo rendimiento y autonomía, al tiempo que incrementan su rentabilidad gracias a un bajo consumo y una larga vida útil. Sin olvidar el aspecto ecológico, al eliminar las emisiones nocivas y reducir el ruido respetando al medio ambiente y al usuario final. En la presente edición de FIMA, Stihl presenta dos nuevas soluciones de acumulador: la motosierra de poda MSA 160 T y la podadora de altura HTA 85.



Motosierra de poda MSA 160 T

Disponible a partir de primavera, esta nueva motosierra de poda de acumulador es ideal para aquellas zonas que sean especialmente sensibles al ruido. Su emisión sonora es tan pequeña que no es necesario disponer de ningún tipo de protección auditiva.

La nueva motosierra MSA 160 T está equipada con cadena 1/4" PM3, que le confiere un alto rendimiento de corte, empuñadura blanda y un Motor EC sin escobillas, que aumenta la vida útil de la máquina.

**Podadora de altura HTA 85**

La nueva podadora de altura Stihl HTA 85 destaca por su ligereza y su potencia, además de incorporar la tecnología de acumulador. Incorpora un tubo telescópico que permite alcanzar entre 270 y 390 cm, además de una cadena 1/4" PM3 que ofrece un excelente rendimiento de corte.

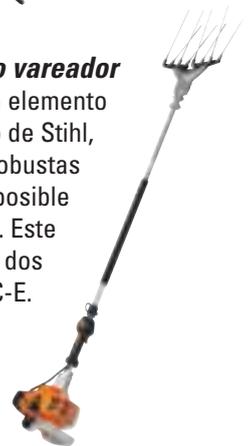
La nueva podadora de altura HTA 85 también es ideal para trabajos en zonas en las que sea necesario hacer el menor ruido posible, como parques infantiles, hospitales, escuelas, etc.

**Nuevas motoguadañas**

Para aquellos casos en que sea necesario mantener maleza a raya o establecer límites, nada mejor que una buena desbrozadora capaz de cortar el césped y llevar a cabo tareas de limpieza, aclarado o mantenimiento en jardinería y silvicultura. A la presente edición de FIMA, Stihl acude con dos nuevas desbrozadoras: FS 94 C-E y FS 94 RC-E.

**Nuevo vareador**

Los vareadores se han convertido en los últimos años en un elemento indispensable en los olivares de toda España. En el caso de Stihl, todos sus modelos se caracterizan por ser máquinas fiables, robustas y ligeras, con una rápida aceleración de motor que hace posible cumplir el objetivo: tirar el 100% de la cosecha de aceituna. Este año, STIHL acude a FIMA con el nuevo vareador SP 92 en sus dos versiones: C-E y TC-E.

**Pulverizador SG 11**

El nuevo pulverizador Stihl SG 11 destaca por su ergonomía, tratándose de un pulverizador manual de fácil manejo para esparcir líquidos fitosanitarios. Va equipado de serie con boquilla cónica. Tiene una capacidad de 1.5 L y funciona con una presión de trabajo de 3.0 bar.

**Pulverizador SG 51**

Se trata de un nuevo pulverizador de mochila para uso ocasional y profesional. Destaca sobre todo por su cómodo manejo, contando con la posibilidad de colocar la palanca de la bomba a la derecha o a la izquierda. Otro aspecto destacable es la válvula de cierre ergonómica que incorpora, así como su construcción, robusta y duradera. Su lanza telescópica (52-90 cm) le permite un mayor alcance en la pulverización. Tiene un peso de 4.8 kg y una capacidad para 12 L.

**Pulverizador SG 71**

El nuevo SG 71 es un pulverizador de mochila para uso profesional. Cabe destacar su cómodo manejo, incluyendo la posibilidad de colocar la palanca de la bomba a la izquierda o a la derecha, las correas de gran calidad y la placa dorsal moldeada. Su lanza telescópica (52-90 cm) le permite un mayor alcance en la pulverización. Este pulverizador tiene una capacidad máxima de 18 L, con un peso de la máquina de 5 kg, y una presión de trabajo de 6 bar.



SOFIMAT

Pabellón 4, C / 63-64

**Desenrolladora Pick & Go**

Se ocupa de la distribución en España de los productos Emily. En Zaragoza presenta la desenrolladora Pick & Go, con un sistema innovador compuesto de la horquilla para pacas y la desenrolladora que se conectan mediante un dispositivo de engranaje, compuesto de dos ruedas dentadas. Adaptable a telescópicas, palas de tractor, tercer punto trasero, la Pick & Go permite cargar y desenrollar pacas redondas de alfalfa, heno, etc. El equipo de serie incluye tablero porta horquillas integrado, enganche tercer punto (Pinton CAT2), motor hidráulico integrado, sistema de engranaje por piñones sobredimensionados y pásas de 45 mm.

Cazo con cinta Multidis

Para la proyección de distintas materias. Permite encamar instalaciones avícolas y cubículos, limitando la producción de polvo y para la distribución de maíz (en opción).

Existen dos cazos según la materia a proyectar: uno que permite proyectar hasta 3 m (dependiendo de la densidad de la materia a lanzar), serrines, virutas, cascarilla, corteza, abono compuesto y paja triturada y también distribución de maíz; y otro específico para proyectar arena.

Adaptable a telescópicas, palas de tractor, tercer punto trasero, este cazo encamador patentado y único en el mercado a través del sistema TGV (sistema anti-bóveda de serie) permite a través de trampillas mecánicas con ocho posiciones de serie (apertura hidráulica en opción), la distribución de forma rápida y completa del cazo, tanto derecha como a izquierda por inversión hidráulica.

**Barredora BRTC**

Barredora todo terreno para la limpieza total de caminos. Adaptable a telescópicas, palas de tractor, tercer punto trasero, mini-cargadoras y máquinas compactas, permite limpiar y recoger marcha adelante los trozos más grandes y marcha atrás para el acabado y recogida de los trozos más pequeños, gracias a una gran capacidad y robustez del contenedor y a una lámina de desgaste atornillada reversible que aumenta la longevidad de la misma.

Está disponible de 1.20 a 2.40 m, con capacidades del contenedor que van desde 405 hasta 1100 L.

TEEJET

Pabellón 2, D / 16-18

**DynaJet 7120**

Ofrece el control del tamaño de las gotas y permite mejorar la velocidad para el trabajo con solamente una boquilla. Combinando la tecnología de modulación por anchura de pulsos con la electroválvula de cierre, este sistema puede mejorar de manera significativa la productividad y los resultados obtenidos.

Variando el ciclo de trabajo del E-Chemsaver, el flujo puede modificarse sin cambiar la presión del sistema, dando como resultado un tamaño de gotas constante a través de una amplia variedad de velocidad y dosis de aplicación. Este sistema también permite al operador modificar el tamaño de las gotas desde la cabina y al mismo tiempo mantener un flujo constante.

TRELLEBORG

Pabellón 7, D / 5-7

TM1000 HP

La nueva línea de neumáticos TM1000 High Power, de Trelleborg, ha sido diseñada según la nueva tecnología Blue Tyre, que incluye nuevos materiales ecológicos, un concepto avanzado de banda y talón y un renovado diseño de la banda lateral. Este neumático optimiza sus labores en consonancia con una agricultura sostenible, con una gran tracción con bajos costes operativos y emisiones reducidas, así como una mayor anchura de huella que aumenta el rendimiento del cultivo, preservando el potencial del terreno. Ofrece también un elevado nivel de confort y maniobrabilidad en defensa de la salud y la seguridad del usuario, cumpliendo con todas las normas viales. La baja resistencia de rodadura permite reducir el consumo de combustible y la contaminación medioambiental. La nueva línea TM1000 High Power ha sido diseñada con la colaboración de los mejores fabricantes de tractores para equipar la última generación de tractores de alta potencia. Puede transferir al suelo toda la potencia del motor, conjuntamente con el par suministrado por transmisiones de última generación.


Progressive Traction

Revolucionario concepto desarrollado por el departamento de I+D de la compañía y que recientemente ha recibido el premio 'Silver Ears 2013' como innovación tecnológica, representando una gran mejora en el rendimiento del Neumático Agrícola Radial.

Otros productos

Además estarán presentes los modelos TM3000 desarrollado para cosechadoras, TH400 Agroindustrial, TWIN Radial y TM800HS.

TRIMBLE

Pabellón 4, A / 23-27

Servicio de correcciones por satélite de alta precisión Trimble CenterPoint RTX

El servicio CenterPoint RTX de alta precisión ofrece la solución para las necesidades de posicionamiento GNSS en el guiado de precisión de los agricultores con dispositivos Trimble mediante correcciones GNSS por satélite.

Las características más importantes de Trimble CenterPoint RTX son las siguientes:

- Alta precisión – Precisión repetible vía satélite de 3.8 centímetros.
- GLONASS gratuito – Con la suscripción a CenterPoint RTX, la opción GNSS del receptor también queda habilitada automáticamente sin coste adicional durante todo el periodo de suscripción, aumentando considerablemente la calidad del posicionamiento GNSS. Además las pantallas FmX y CFX-750 únicamente necesitan la actualización OmniSTAR para ser compatibles con Trimble CenterPoint RTX.
- Mayor disponibilidad – Continúe trabajando incluso si se pierde la señal a causa de obstáculos hasta dos minutos.
- Inicialización rápida – La precisión completa de CenterPoint RTX de 3.8 centímetros se alcanza en menos de 30 minutos.
- Reinicio instantáneo – El servicio CenterPoint RTX puede reiniciar en menos de 5 minutos al arrancar el tractor en el mismo punto en el que acabó el trabajo el día anterior.
- Menor inversión – El servicio CenterPoint RTX no necesita estaciones de referencia ni sistemas de comunicaciones vía radio RTK o módem de conexión a Internet. Esto ayuda a reducir considerablemente la inversión que los agricultores deben realizar cuando estudian trabajar con un sistema de guiado de alta precisión.

El fabricante ofrece la posibilidad de probar gratuitamente el servicio Trimble CenterPoint RTX.



TOPCON

Pabellón 4, A-B/ 1-4

Consola táctil 3D X14

La X14 es la nueva consola de agricultura de precisión de Topcon y ofrece un acceso al mercado con las características de consolas de alta gama. La pantalla táctil a color de 4.3" proporciona la visualización de la tarea aplicada en pantalla y está equipada con una barra de luces virtual. Para guiado Low Cost, la X14 de Topcon puede conectarse con la antena multi constelación SGR1, equipada con la tecnología TruPass™.

Para autoguiado de alta precisión, la X14 puede conectarse con la nueva antena multi constelación de Topcon, AGI-4, la cual proporciona un rendimiento líder en el mercado y cuenta con la posibilidad de añadir accesorios como módulos inerciales o RTK que permiten alcanzar una precisión de hasta 2 cm.

La X14 ofrece una interfaz definible por el usuario basada en iconos, con una gama completa de patrones de guiado, tales como perímetros y giros en U. La pantalla antirreflejos de alta visibilidad adaptable a cualquier situación proporciona una fácil instalación en los vehículos y es una adición excepcional a nuestra creciente línea de innovaciones.

**Mejoras en la consola táctil X30**

La X30 ofrece ahora un acceso remoto a través de Topcon TeamViewer. Esto permite acceder remotamente a la consola a través de internet, lo que facilita una operación a distancia en tiempo real. Puede ser realizado por medio de un receptor USB-Wifi o por medio de un puerto de Internet.

Además, la X30 es compatible con cámaras de vídeo que permite a los clientes visionar prácticamente cualquier lugar de la máquina. El kit cámara de video de Topcon ofrece soporte hasta para cuatro cámaras visibles en la pantalla. El sistema también es compatible con algunas cámaras de otros fabricantes.

Otra de las novedades de la X30 es la compatibilidad con el Sensor de Topcon CropSpec™, que permite el cálculo de la dosis exacta

de fertilizante en tiempo real mientras se está efectuando el trabajo, lo que facilita la aplicación de dosis variable y el registro del cultivo.

La X30 es compatible con los modelos de la serie John Deere R, combinado con la antena AGI-4 (compatible con ISO 11783), que ahora también es compatible con los modelos mencionados anteriormente, además de la consola 2630 y la consola integrada en el brazo de la cabina. También es compatible con equipos de fertilización Kuhn, además de la extensa lista de fabricantes compatibles a través del sistema Topcon XLinks.

Dispone de un indicador de cobertura móvil para conocer la cobertura disponible, de tal forma que se puede diagnosticar la calidad en el uso de las correcciones RTK. El indicador utiliza un sistema de barras similar al de los teléfonos móviles.

VENTURA

Pabellón, 9 / 115-117



Ventura presentara la astilladora móvil WT 7ZL de la marca Mus-Max, las procesadoras Palax accionamiento a tractor y a motor eléctrico, la grapa transportadora, cortadora de árboles HS, además de la astilladora de tambor Castor 1320 que estará expuesta en la plaza Norte (entre los pabellones 1, 2, 3 y 4). También mostrará una amplia gama de trituradoras aplicables a cualquier tipo de tractor o excavadora.



FIMA

38 FERIA INTERNACIONAL
DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA
Zaragoza, 11-15 de febrero de 2014

VREDESTEIN

Pabellón 6, G/ 28-32

Traxion XXL 710/75 R38

La gama Traxion XXL se amplía con el tamaño 710/75 R38, que a pesar de sus grandes dimensiones, puede montarse en las llantas existente. Su altura de flanco es un 75% la anchura, lo que representa un diámetro de 2 m. Así, se encuentra entre el 710/70 R38 más bajo y el 710/70 R42 más alto, y puede encajar sin necesidad de hacer modificaciones en la cabina. Esto significa que los profesionales pueden mantener las llantas de 38" y disfrutar las ventajas derivadas de un diámetro mayor, como más tracción, una huella más ancha y una capacidad de carga más elevada. El mayor volumen de aire en el neumático trasero ofrece una capacidad de 400 kg más que el 710/70 R38. El perfil 'inteligente' del TraxionXXL es la clave de su éxito, y ofrece un rendimiento superior tanto en el campo como en la carretera. La forma única de la escultura y la gran distancia entre los tacos en el hombro garantizan una autolimpieza excelente en la zona de tracción, maximizando el agarre. La mayor superficie de los tacos en la parte central de la banda de rodadura (zona de confort) garantiza una conducción cómoda y segura a velocidades relativamente altas, así como una larga duración.



Traxion Cereall con tecnología F+

Permite una eficiencia máxima y una productividad alta en cosechadoras de gran capacidad. Se ha desarrollado con las últimas técnicas de diseño. Es el primer neumático que ofrece un 20% más

de flexión gracias a la tecnología Vredestein F+ incorporada (*Increased Flexion*). Esta estructura de carcasa especial hace posible combinar cargas altas con una presión de neumáticos significativamente inferior, independientemente de la velocidad de transporte, lo que proporciona un 20% más de capacidad de carga que los estándar. Gracias al trabajo de campo cíclico (CFO), su capacidad de carga es un 55% mayor, apropiado para ajustarse a las diferencias de peso entre un depósito de grano vacío y lleno durante la cosecha. La forma curvada del Traxion Cereall permite una gran transferencia de potencia en la zona de tracción. La banda de rodadura con autolimpieza, con tacos que se expanden hacia fuera, reduce el patinaje de las ruedas y aumenta la eficiencia.

agrotécnica

Ventura

MÁQUINAS FORESTALES

La gama más innovadora y práctica que facilita gran diversidad de trabajos



TRITURADORAS FORESTALES



TRITURADORAS HIDRAULICAS



TRIT. MARTILLOS O CUCHILLAS



DESBROZADORA FOREST/AGRI



RETRO-EXCAVADORAS



POLIDOZERS



BARREDORAS



AHOYADORES



TRACTORES ORUGA



CABRESTANTE FORESTAL



DESMALEZADORA



RAJADORA HIDRAULICA

Ctra. Vilablareix, 18-20 (Pol. Ind. Mas Aliu) • 17181 Aiguaviva (GIRONA)

Tel. 972 40 15 22 • Fax 970 40 01 63



Fresadoras Alpego

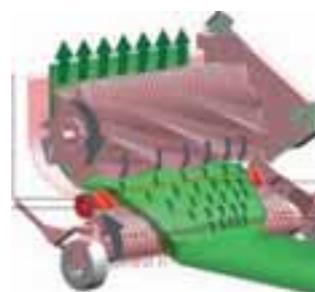
Nueva gama FB para potencias comprendidas entre 50 y 90 CV con variedad de anchuras de trabajo entre 160 y 250 cm. También el modelo FG para potencias comprendidas entre 75 y 150 CV, con anchuras de trabajo de 250 y 300 cm. Todos incluyen el sistema característico de Alpego de transmisión central por grupos de engranajes bañados en aceite. Esta serie presenta como novedad la extensión lateral de la puerta trasera para borrar la huella entre pasadas. Incluye un patín intercambiable de 10 mm de espesor para el apoyo de la máquina en el suelo.

Destacar la novedad de los nuevos rotores de cuchilla recta Rotolama LG y Rotopik KG para un mayor afinamiento del terreno y un ataque más agresivo en condiciones difíciles respectivamente. Se incluye como novedad el rotor para Rotozappa FB y FG de cuchilla curvada para un óptimo desmenuzamiento y enterramiento de los residuos de cosecha.

Remolque autocargador Strautmann Teravitesse 5201: sistema CFS

El sistema CFS (*Continuus Flow System*) consiste en distribuir en toda la anchura del rotor toda la línea de forraje gracias a un rodillo acelerador que está colocado entre el pick-up y el rotor.

Este sistema proporciona las siguientes ventajas: demanda de potencia inferior entorno a un 10-15%, al separar el rotor del pick-up conseguimos reducir la distancia vertical que tiene que recorrer el forraje para entrar en la caja del remolque, se reduce la necesidad de afilado de las cuchillas, reducción de consumos y mantenimiento, aumentando el ahorro económico, menor estrés para el operador cuando las franjas son desiguales y mucha mayor capacidad de recogida (180 t/h).



Mono eje Rapid Orbito

Rapid presenta el nuevo mono eje Orbito con eje regulable adelante/atrás hidráulicamente, que desplaza la posición del eje para hacer mucho más precisa la compensación de mono eje-apero. Acción giro cero. Se consigue un giro total invirtiendo la rotación de una de las ruedas motrices al efectuar el giro. Tiene un nuevo mando ergonómico, sensores de detección del movimiento de dirección, segunda función de hombre muerto adicional, orientación lateral del manillar sin herramienta y sistema hidráulico adicional para el accionamiento de aperos hidráulicos, fácilmente manejable desde el manillar.

Sistema Twin Row de siembra de maíz

Sistema de precisión de siembra de maíz en fila binada. MS Twin es el elemento de siembra neumático de precisión de la serie MS-8000, con abresurco de doble disco, que permite sembrar a fila binada, con la técnica a tresbolillo. El elemento MS Twin de Maternacc permite sembrar a una distancia de 22 cm, entre hileras dobles. La sembradora es configurable de 2 a 12 filas binadas. Las ventajas del MS Twin de Maternacc son: el elemento está montado en un mismo eje, no desfasado el uno del otro; no hay ningún impedimento para las ruedas de profundidad; la distancia reducida entre el chasis y el elemento de siembra aplica menor carga sobre el elevador; mantenimiento constante del sincronismo en la fila binada al variar la distancia entre semillas; posibilidad de excluir filas de siembra.



Serie Terramat M Hydro, de plegado hidráulico

Grada rotativa ligera de 4.0, 4.5, 5.0 y 6.0 m de anchura de trabajo para tractores de hasta 176 kW/240 CV. Los diversos y muy fiables Terramat M Hydro son particularmente adecuados para la preparación de los suelos.



FIMA

38 FERIA INTERNACIONAL
DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA
Zaragoza, 11-15 de febrero de 2014

Arado fuera surco Vogel Noot OnLand

Arados con el diseño Onland ofrecen ventajas significativas en cuanto a evitar la compactación del suelo y permiten el uso de tractores de cadenas y neumáticos de gran tamaño o incluso neumáticos gemelos. Diseñado para tractores de hasta 279 kW (380 CV). Los arados son el instrumento adecuado para el cultivo de cosechas de gran superficie, para los contratistas y para el uso de toda la industria. El uso cada vez mayor de sistemas de dirección GPS también requiere la utilización de arados Onland, que son de gran utilidad para labrar en fincas con sistema de riego fijo.



Sistema de transporte arrastrado para Terradisc Pro 600

El sistema de transporte de las gradas rápidas de Vogel Noot Terradisc Pro se puede montar posteriormente en equipos suspendidos, permitiendo el trabajo de un apero de grandes dimensiones con tractores de potencia inferior, que de ninguna manera podrían accionar un apero de estas dimensiones. El posicionamiento de las ruedas en la parte superior de la máquina en posición de trabajo permite aprovechar el peso de estas para ayudar en la penetración de suelos muy compactados. El timón delantero va enganchado a las barras de elevación del tractor, permitiendo así una maniobrabilidad superior. Dispone también de un sistema hidráulico de elevación delantero, para ajustar la posición horizontal de la máquina en el trabajo, o también levantar la máquina en la posición de transporte. Este sistema se puede montar en los modelos de 4, 5, 6 m.

Serie Terramat XS Hydro, de plegado hidráulico

Gradas rotativas reforzadas de 5 a 8 m de anchura de trabajo para tractores grandes de muy alta potencia. Dirigida a contratistas y grandes explotaciones con suelos pesados y uso intensivo.

FILTROS cartés

Especialista global en filtración



Desde filtros para pequeña maquinaria

Hasta filtros de alto rendimiento

Consulta nuestros catálogos específicos:

Filtros de habitáculo para maquinaria agrícola

Filtros de aire para jardinería y pequeños motores

Filtros secadores



www.stepfilters.com

Automoción - Transporte - Agrícola - Obra Pública - Industria - Minería - Marina

MADRID - 902 300 360 BARCELONA - 902 300 361 SEVILLA - 902 300 362

www.filtroscartes.com

