

GABRIEL MARKOVIC*Director de Mitas Tyres, S.L.U.*

“Estamos preparados para afrontar los retos de los próximos años”



Mitas a.s. es uno de los principales productores europeos de neumáticos agrícolas. Fabrica y vende bajo tres marcas: Mitas y Cultor, en propiedad, y Continental, bajo licencia. El responsable de la filial ibérica es Gabriel Markovic, un experimentado profesional que apuesta por unas relaciones “estrechas y sinceras” con sus distribuidores para “continuar avanzando como en los últimos años”.

ÁNGEL PÉREZ
MADRID

¿Cómo fue 2013 para Mitas Tyres en España?

En líneas generales fue un año positivo para nuestra empresa. Además de incrementar nuestra facturación total y mejorar nuestra cuota de mercado,

hemos conseguido reforzar las relaciones con nuestra red de distribución, lo que es esencial para encarar los retos de los próximos años.

¿Qué evolución viene ofreciendo la compañía en nuestro mercado durante los últimos años?

A pesar de las dificultades existentes en los nichos de mercado en los que estamos presentes, neumáticos agrícolas e industriales principalmente, estamos satisfechos con los crecimientos que año a año venimos consiguiendo. Esta evolución es posible, entre otras razones, por la fidelidad

de nuestros clientes, el compromiso del equipo humano que formamos parte de Mitas Tyres y a que contamos con el apoyo y soporte del grupo multinacional Mitas, especialista en la fabricación de neumáticos de alta calidad.

¿Cómo está dividida su presencia en el mercado OEM y en el de reposición?

A nivel local es difícil determinar unos porcentajes claros entre ambos mercados. Se estima que uno de cada cuatro tractores fabricados en Europa se equipa de origen con un neumático fabricado por nuestro grupo.

¿Qué presencia tienen en otros productos, al margen de los tractores, para los que también tienen soluciones, como las cosechadoras, equipos de riego, etc.?

Las empresas del sector confían plenamente en nuestros productos y en el trabajo que realizamos para ellas. Suministramos gran cantidad de neumáticos para pivots de riego, remolques, cisternas, pulverizadores, abonadoras y un sinfín de vehículos y aperos. Somos especialistas en neumáticos agrícolas e industriales y las empresas fabricantes nos reconocen como tal. Dentro del surtido de neumáticos industriales disponemos de producto destinado a grúas, cargadoras, niveladoras, excavadoras, rodillos, motoniveladoras, carretillas elevadoras, telescópicas, etc.

Precisamente, en la última Agritechnica han presentado un concepto revolucionario, bautizado como PneuTrac. ¿Es una forma de tratar de ir por delante respecto a lo que demanda el mercado? ¿Tendrá aplicación en España?



Pneutrac es el resultado del compromiso constante de Mitas con la innovación y el diseño de nuevos productos. Este nuevo concepto está actualmente en fase de pruebas bajo diferentes condiciones y usos. Tenemos por delante camino por recorrer en su desarrollo antes de su comercialización en diferentes mercados incluyendo España.

¿Qué imagen pretenden transmitir con sus neumáticos entre los agricultores españoles?

Como especialistas en agricultura, disponemos de una amplia gama de neumáticos de alta calidad para multitud de usos, tanto radiales como diagonales. Por otra parte, somos proveedores de neumáticos reconocidos por los principales fabricantes mundiales de tractores gracias a la fiabilidad de nuestros neumáticos y la eficacia de nuestros procesos.

Si juntamos ambos aspectos, queremos que los agricultores españoles nos reconozcan como un fabricante capaz de cubrir, con todas las garantías de calidad y rentabilidad, cualquiera de sus necesidades de neumáticos.

La utilización conjunta de dos marcas (Mitas y Continental, ésta bajo licencia prolongada hasta 2019) dirigidas a un perfil de cliente similar, ¿no puede suponer un obstáculo en la expansión de la compañía?

Estamos convencidos de que no. El ser fabricantes de una marca como Continental, con un gran reconocimiento y tradición en el mercado, es una excelente tarjeta de presentación para otra de las marcas del grupo como es Mitas, por lo que no creemos que se trate de un obstáculo. Por otra parte, los canales de distribución usados para su comercialización no siempre han de ser los mismos, lo que hace que ambas marcas no tengan que enfrentarse en el punto de venta.

¿Qué papel juega la marca Cultor y cuál es su presencia en España?

Cultor es nuestra marca dirigida a usuarios que demandan un neumático más económico. En este segmento, la competencia, principalmente asiática, es muy fuerte. La marca Cultor se aprovecha de las sinergias de producción, distribución y servicio posventa de las otras

marcas del grupo, Mitas y Continental.

Muchas de las últimas novedades presentadas en el sector del neumático agrícola están enfocadas a la alta potencia, un nicho que en España no es, ni mucho menos el mayoritario. ¿Se están viendo 'perjudicados' en su evolución otros segmentos de potencia?

Es cierto que una parte importante de las novedades que se están presentando últimamente se dirigen a los segmentos de alta potencia, pero no por ello, los fabricantes dejamos de innovar y prestar atención a segmentos de menor potencia. El desarrollo constante de mejores compuestos para la fabricación de neumáticos y el uso de las últimas tecnologías de fabricación, es algo que por lo general resulta beneficioso para la mejora y evolución de los neumáticos de cualquier categoría.

Existe una preocupación generalizada entre los fabricantes de neumáticos por mantener el máximo respeto con el medio ambiente durante el proceso productivo y con los elementos que se utilizan.

¿Qué aporta Mitas Tyres en este capítulo?

El grupo Mitas cumple con toda la normativa europea en lo referente a los materiales empleados en la fabricación de neumáticos. Estamos concienciados con el cuidado del medio ambiente, por ello, hay procesos de mejora continua en nuestras fábricas con el objetivo de reducir las emisiones y los desechos durante la fabricación de neumáticos.

Por otra parte, las dos últimas fábricas puestas en mar-



40 años de experiencia

Gabriel Markovic, de 67 años, es Licenciado en Química. Acumula 40 años de experiencia laboral, casi todos en el sector del neumático. Durante cinco años desarrolló su actividad como director financiero en Bolivia en una empresa de importación y distribución. En 2004 se incorporó a Mitas a.s., primero como responsable del mercado checo. En 2010 recibió el encargo de dirigir la filial de Mitas responsable de los mercados de España y Portugal.

cha por Mitas, una en EEUU en 2012 y otra en la ciudad checa de Otrokovice, inaugurada recientemente, están especializadas en la fabricación de neumáticos radiales agrícolas de altas prestaciones, una de las categorías principales para el grupo, y cuentan con las últimas y más respetuosas tecnologías en el cuidado del medio ambiente.

La tendencia actual en alta potencia es ofrecer tractores que circulen a la máxima velocidad permitida, que

varía en función de cada país. Desde un punto de vista de ingeniería, ¿cómo afecta en el desarrollo de nuevos neumáticos y soluciones técnicas esta variación de los límites de velocidad máxima?

A la hora de desarrollar nuevos productos y desde el punto de vista de velocidad, Mitas diseña sus neumáticos con los mayores códigos de velocidad posibles, ya que así estos se adecúan tanto a las necesidades de los fabricantes de tractores como a las distintas legislaciones.

Los acuerdos que a nivel de grupo mantiene Mitas Tyres con fabricantes de tractores y máquinas agrícolas, como Agco o Claas, ¿en qué forma se ven reflejados en los mercados, y concretamente en el español?

Las principales marcas de tractores confían en Mitas, tanto por la calidad de nuestros neumáticos como por la fiabilidad de nuestras entregas y el servicio posventa. Son varios los galardones y premios que estos fabricantes han concedido a Mitas en los últimos años. Esta excelente cooperación entre los fabricantes de tractores y nuestro grupo, favorece sin duda la llegada al mercado local de tractores equipados de origen con nuestras marcas lo que al final repercute positivamente en las ventas de reposición.

¿Qué ventajas viene a ofrecer la puesta en marcha de la fábrica de Otrokovice (República Checa)? ¿Les permitirá mejorar los plazos de entrega?

La nueva fábrica de Otrokovice supone un gran paso ade-

lante en el plan de expansión de Mitas. Esta planta tiene mayor capacidad de producción que la anterior y ha sido equipada con la más moderna maquinaria y tecnología para la fabricación de neumáticos. La nueva planta cuenta además con unos estrictos controles y estándares de calidad, lo que nos permite fabricar unos neumáticos a la altura de los fabricantes y usuarios más exigentes.

Durante los últimos años hemos hecho grandes esfuerzos en reducir los plazos de entrega. A día de hoy estos esfuerzos han tenido un buen resultado, ya que nuestros clientes valoran muy positivamente la flexibilidad y los plazos actuales de entrega, lo que les permite una mejor planificación de sus almacenes. La nueva planta contribuirá, todavía más, a mejorar estos aspectos.

¿Están satisfechos con la red de ventas que tienen en el mercado nacional? ¿Sus distribuidores captan y saben transmitir los esfuerzos de innovación realizados por los fabricantes y en concreto por ustedes?

ciones causadas por la crisis. Su experiencia, conocimiento y profesionalidad permite al grupo Mitas transmitir las características y ventajas de los nuevos productos y avances a los usuarios finales. Para continuar avanzando como en los últimos

“Contamos con una red de distribuidores regionales especializados que conocen muy bien tanto el producto como el mercado”

Contamos con una red de distribuidores regionales especializados que conocen muy bien tanto el producto como el mercado y que han sabido adaptarse a las difíciles condi-

años, desde Mitas Tyres, consideramos fundamental que las relaciones con nuestros distribuidores sean estrechas y sinceras, en un clima de confianza mutua. ■



**UNIENDO HISTORIA,
SUMANDO FUERZA.**

www.geplasmetal.com

- Ejes
- Semiejes
- Ejes direccionales
- Tandem y Tridem
- Bogie
- Suspensiones hidráulicas
- Suspensiones neumáticas
- Piezas de recambio y accesorios
- Ruedas, neumáticos
- Ruedas completas

ADR
GEPLAS
METAL
SYSTEM

FIMA
VISITENOS EN
FIMA 2014 ZARAGOZA
DEL 11 AL 15 FEB 2014
PABELLÓN 3
STAND A-B/15-20

ADRGEPLASMETAL SA Pol. Malpica c/ J n°1 - 50.057 Zaragoza. ESPAÑA
Tel. +34 976 465 254 - Fax. +34 976 571 132 - info@adrgeplasmetal.com