



# UNIÓN EUROPEA

La  
Comisión  
Europea pone  
en marcha una  
estrategia para  
reducir las  
enfermedades  
relacionadas  
con factores  
ambientales

**En** un reciente informe de la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) se pone de manifiesto la estrecha relación entre los problemas de la salud de los ciudadanos y el medio ambiente. Los niños son los que sufren más directamente estas consecuencias ya que son más vulnerables que los adultos a los efectos adversos de la contaminación ambiental.

Ante esta situación la Comisión Europea de Medio Ambiente lanzó una estrategia para el periodo 2004-2010 bajo el nombre de SCALE, que corresponde al acrónimo inglés de: Science, Children, Awareness, Legal instrument, Evaluation.

El objetivo de este Programa es reducir el riesgo de sufrir enfermedades que tengan su causa en factores medioambientales, sobre todo en las grandes ciudades.

**Ciencia:** para adquirir nuevos conocimientos y analizar el modo en el que diferentes agentes contaminantes reaccionan entre sí y cuáles son los efectos que producen sobre el cuerpo humano.

**Infancia,** los niños son especialmente vulnerables a los peligros medioambientales, sobre todo los que habitan en las grandes ciudades. Enfermedades como el asma o desórdenes en el desarrollo neurológico, están fuertemente relacionadas con la contaminación atmosférica. En colaboración con la Organización Mundial de la Salud y los Estados miembros de la UE, se establecerán los indicadores y los sistemas de vigilancia biológica que ayudarán a establecer las situaciones, las modalidades y las causas de las afecciones que sufren los niños.

**Concienciación** Los responsables políticos y los agentes de los sectores medioambiental y sanitario deben aumentar sus esfuerzos para establecer una comunicación entre sí y con los ciudadanos, aumentando los cauces de participación para una mayor concienciación por parte de todos de este problema

**Legislación** de la UE servirá de complemento a las iniciativas nacionales e internacionales. Su revisión permitirá ajustarla a la situación y las necesidades específicas de la infancia.

Todas las medidas que se adopten en el marco de la estrategia serán objeto de una evaluación continua. De este modo, se podrá verificar su eficacia a la hora de reducir de los problemas sanitarios relacionados con el medio ambiente. Esta evaluación constante también permitirá tratar otros problemas nuevos a medida que vayan surgiendo.


## Programa Marco Polo

**El** objetivo del Programa Marco Polo es ayudar a las empresas de transportes u de logística a realizar sus transportes de mercancías de forma más respetuosa con el medio ambiente. Para ello, se proponen cambiar el transporte por carretera a otros modos como el transporte marítimo de corta distancia, el ferrocarril y la navegación interior.

El Libro Blanco sobre política de transportes ya avisa que, de no adoptarse medidas firmes, el transporte de mercancías por carretera crecerá un 50% en la Unión Europea hasta el 2010. El Programa Marco Polo pretende contribuir a la transferencia del transporte internacional de mercancías por carretera, cifrado en 12.000 millones de toneladas-kilómetros anuales, al ferrocarril, al transporte marítimo de corta distancia y a las vías navegables interiores.

Marco Polo financia tres tipos de proyectos:

- ★ Ayuda a la puesta en marcha de nuevos servicios de transporte de mercancías que utilicen otros medios que no sean la carretera.
- ★ Ayuda a la creación de autopistas marítimas o de servicios internacionales de transporte ferroviario de mercancías de calidad gestionados por empresas que ofrezcan todo el servicio.
- ★ Ayudas para reforzar la cooperación y el intercambio de conocimientos entre los operadores de logística del transporte de mercancías a fin de mejorar el impacto medioambiental del sector.

El programa Marco Polo se aplica a acciones que abarcan el territorio de al menos dos Estados miembros o el territorio de al menos un Estado miembro y el de un tercer país cercano. 


## Programa Life +

**La** Comisión Europea ha propuesto un nuevo programa de financiación sencillo y más ágil para el medio ambiente. Comenzará su andadura cuando se inicie el nuevo periodo presupuestario de la UE en 2007. El nuevo programa, denominado "Life+", se convertirá en el único instrumento financiero de la UE exclusivamente dedicado al medio ambiente.

Life+ deberá centrarse en los objetivos prioritarios del Sexto Programa de Acción en materia de Medio Ambiente (2002-2012), que consiste en luchar contra el cambio climático, detener la pérdida de biodiversidad, reducir al mínimo los efectos perjudiciales del medio ambiente en la salud humana y gestionar los recursos naturales y los residuos de forma sostenible.

Con este nuevo instrumento, más adaptado a la problemática actual del medio ambiente y del desarrollo sostenible, la Comisión espera lograr mejoras más

rápidas en beneficio de los ciudadanos de la UE. La Comisión ha propuesto una dotación global de 2.190 millones de euros para el periodo 2007-2013.

Life+ tiene por objeto contribuir al desarrollo, la aplicación, la supervisión, la evaluación y la divulgación de la política medioambiental de la UE. Para ello la Comisión tiene previstas dos líneas de actuación. La primera de ellas, "Aplicación y Gobernanza", deberá consolidar la base de conocimientos y ayudar a los Estados miembros a obtener resultados mejores y más rápidos a la hora de aplicar la política medioambiental de la UE. La segunda línea de actuación, "Información y Comunicación", tienen como objetivo concienciar sobre la importancia del medio ambiente e intercambiar las mejores prácticas y respaldará actividades como la Semana de la Movilidad de la UE. 

## Programa Civitas


**El** programa Civitas respaldará 17 proyectos de promoción de transportes urbanos ecológicos en 15 países de la Unión Europea y Rumanía, dotados de un presupuesto de 50 millones de euros.

Estos 17 proyectos se sumarán a las 19 ciudades europeas que ya se están beneficiando de este programa para combatir la congestión del tráfico y la contaminación mediante la puesta en práctica de medidas innovadoras de gestión del territorio, rendimiento energético y utilización de combustibles alternativos.

El programa Civitas se inscribe en el marco de la estrategia de la Comisión Europea cuyo fin es reemplazar por otros carburantes el 20 por ciento del gasóleo y de la gasolina utilizadas en el sector de los transportes por carretera de aquí a 2020.

El programa también respaldará medidas como la

puesta en marcha de nuevos sistemas de información a los viajeros y de gestión de los transportes; la creación de "zonas limpias" en los centros de las ciudades, donde sólo se permitirá la circulación de los vehículos ecológicos; el lanzamiento de campañas de promoción y de sensibilización innovadoras a favor de los transportes públicos; y la puesta en marcha de sistemas de tarificación para el aparcamiento, establecidos de acuerdo con indicadores medioambientales.

Otro elemento esencial de este programa comunitario es el Forum Civitas, lanzado en octubre de 2002. Está integrado por 72 ciudades europeas y constituye una plataforma para el intercambio de las mejores prácticas, ideas y experiencias entre expertos y políticos. 



## Iniciativa Concerto

Concerto es una iniciativa de la UE que apoya a las comunidades locales en el desarrollo de iniciativas concretas que sean eficientes, tanto desde el punto de vista del desarrollo sostenible, como del uso de energías renovables. Las comunidades cofinanciadas a través de la iniciativa Concerto trabajan por la implantación de un sistema en el que se integre el uso de las energías renovables y el uso de tecnologías innovadoras, minimizando el consumo de energía y mejorando la calidad de vida de los ciudadanos. La iniciativa Concerto contribuye a alcanzar los objetivos fijados en la legislación comunitaria de utilización del 12% de energía renovable, reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> y seguridad en el suministro de energía.

La iniciativa Concerto se enmarca dentro del V Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico de la UE. Pueden participar en Concerto las comunidades locales de los distintos Estados miembros trabajando en grupo. Según Concerto, una comunidad local es aquella donde políticos, organizadores del proyecto y los ciudadanos participan y cooperan activamente en el mismo. Pueden ser comunidades urbanas o rurales o pueblos y partes de ciudades. La Comunidad puede oscilar entre 1.000 y 100.000 ciudadanos. También pueden participar en Concerto autoridades locales, agencias de energía, centros tecnológicos, proveedores e institutos de investigación y consumidores de energía.

Entre los proyectos cofinanciados se encuentran aquellos de comunidades que han apostado por la utilización de energías verdes, construcción de viviendas con mejor aislamiento, creación de parques eólicos, creación de cooperativas de fabricación de productos ecológicos o madera certificada, etc.

## En breve

### Juguetes más seguros

El Consejo de Competitividad de la Unión Europea acordó el pasado mes de septiembre un acuerdo, que debe ser ratificado por el Parlamento, para prohibir de manera permanente la presencia de tres tipos de ftalatos (DEHP, DBP y BBP) en juguetes y artículos infantiles como mordedores, chupetes o tetinas, que contengan más de un 0,1 por ciento de estas sustancias. Además se limita el uso de otras tres sustancias más (DINP, DIDP y DNOP), y serán prohibidas si estas sustancias se encuentran en juguetes o artículos infantiles destinados a niños menores de tres años, si pueden llevarse a la boca o si estas sustancias están presentes en más de un 0,1 por ciento. Los ftalatos son sustancias utilizadas para ablandar el plástico. Este acuerdo se basa en el principio de precaución.

### Edificios con bajo gasto energético

La ciudad de Barcelona contará en 2006 con uno de los ocho prototipos de edificios que se construirán en la Unión Europea en el marco de un proyecto de investigación, que pretende demostrar que se puede disminuir el gasto energético de los inmuebles en un 30 por ciento con un incremento de los costes de sólo el 5 por ciento.

Bajo el nombre de SARA (Arquitectura sostenible aplicada a edificios públicos replicables), el proyecto prevé construir un Centro de Asistencia Primaria (CAP) en Barcelona; un edificio universitario en Southampton (Reino Unido); edificios de oficinas en Varsovia (Polonia) y Sinabelkirchen (Austria); un supermercado en Ljubljana (Eslovenia); un edificio municipal en Nápoles (Italia), y centros de formación en La Tour de Salvagny (Francia) y Bukara (Uzbekistán).

## Reforzar la cooperación con el PNUMA

La Comisión Europea reforzará su cooperación con el Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) para luchar de forma más eficaz contra las amenazas globales a la que se enfrenta el medio ambiente. El acuerdo fue suscrito por la comisaria de Medio Ambiente, Margot Wallström, y el director del PNUMA, Klaus Töpfer, e incluye compromisos para impulsar el consumo y la producción sostenible, las energías renovables, la biodiversidad, o la erradicación de la pobreza y el hambre. Wallström y Töpfer suscribieron un memorando que servirá de marco para una colaboración estructurada consistente, con reuniones regulares de expertos al más alto nivel para avanzar en discusiones políticas y cooperación financiera.

La Comisión ha decidido nombrar a un nuevo responsable destinado a la delegación de Nairobi (Kenia) donde el PNUMA tiene su sede principal de forma que pueda seguir regularmente sus actividades. La Comisión Europea se centrará inicialmente en apoyar financieramente actividades de cooperación como la producción sostenible o la reducción de la pérdida de biodiversidad.

## Proyectos de la Comisión Europea

La Comisión Europea aprobó el pasado mes de septiembre una partida de 76 millones de euros para financiar 77 proyectos de protección medioambiental, entre ellos 13 españoles. Todos los proyectos financiados por Bruselas contribuirán a la mejora de la Red Natura 2000.

Los proyectos que se financiarán en España tratan sobre la protección de invertebrados, peces, reptiles y quirópteros. Entre los proyectos destacan: la regeneración de las dunas de Urdaibai (País Vasco), conservación del mejillón de agua dulce en Aragón, conservación de las Hoces del Duratón (Segovia), reintroducción del quebrantahuesos en la sierra de Cazorla (Jaén) o conservación de los bosques de Tenerife y de la isla de Fuerteventura.

Del mismo modo, la Comisión Europea aprobó también el pasado mes de septiembre, la financiación de 109 proyectos de tecnologías limpias en la UE, de los que nueve son españoles. Los proyectos españoles abarcan un amplio campo temático: administración integral medioambiental, medio ambiente urbano o gestión integral de zonas costeras.

Según declaró Margot Wallström, los proyectos aprobados abarcan tecnologías medioambientales más eficaces y creativas, que permiten reducir considerablemente las incidencias negativas de nuestras actividades en el medio ambiente.

## Efectos de las antenas de móviles en la salud y el medio ambiente

La Comisión Europea lanzará dos proyectos para investigar los efectos de las antenas de móviles en la salud y el medio ambiente, y desarrollará un plan de acción sobre los riesgos en general de las emisiones de los campos electromagnéticos, según se anunció en el seminario "Comunicaciones móviles, salud y medio ambiente", celebrado el pasado mes de septiembre en Bruselas.

Los dos proyectos evaluarán los resultados de las investigaciones científicas que la Dirección General de la Salud y de la Protección del Consumidor de la Comisión llevará a cabo durante la próxima legislatura comunitaria.

El fin de esta nueva iniciativa es probar si las antenas para móviles, cuya proliferación es creciente sobre todo con la llegada de la tercera generación en telefonía, tienen efectos nocivos sobre el ser humano y el medio ambiente.