



Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

18 de septiembre de 2023

Indice

05 Precios

06 Gráficas

12 Nota Metodológica





Precio Barril de Petróleo Brent semana anterior.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación precio barril respecto día anterior (€)	Variación precio barril en € respecto al lunes previo
11/09/2023	90,67	1,0751	84,34		
12/09/2023	91,94	1,0759	85,45	1,33%	
13/09/2023	92,19	1,0729	85,93	0,55%	
14/09/2023	94,13	1,0641	88,46	2,95%	4,79 %
15/09/2023	94,27	1,0659	88,44	-0,02%	
18/09/2023	94,27	1,0667	88,38	-0,07%	

Fuente: Elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-agosto 2023.

- La demanda mundial de petróleo está alcanzando máximos históricos, impulsada por los fuertes viajes aéreos de verano, el mayor uso de petróleo en la generación de energía y el aumento de la actividad petroquímica china. La demanda mundial de petróleo crecerá 2,2 millones de barriles diarios hasta 102,2 millones de barriles en 2023, y China representará más del 70% del crecimiento. Con el repunte post-pandémico agotándose, y a medida que las mediocres condiciones económicas, las normas de eficiencia más estrictas y los nuevos vehículos eléctricos pesan sobre el uso, se prevé que el crecimiento se ralentice hasta 1 mb/d en 2024.
- La oferta mundial de petróleo se redujo en 910 kb/d hasta 100,9 mb/d en julio. Una fuerte reducción de la producción saudí en julio hizo que la producción del bloque OPEP+ cayera 1,2 mb/d hasta 50,7 mb/d, mientras que los volúmenes no OPEP+ aumentaron 310 kb/d hasta 50,2 mb/d. Se prevé que la producción mundial de petróleo aumente en 1,5 millones de barriles al día hasta alcanzar la cifra récord de 101,5 millones de barriles al día en 2023. El próximo año, la oferta de los países no pertenecientes a la OPEP+ también dominará el crecimiento de la oferta mundial, con un aumento de 1,3 mb/d, mientras que la OPEP+ podría añadir sólo 160 kb/d.
- La producción de las refinerías alcanzará un máximo estival de 83,9 mb/d en agosto, 2,4 mb/d más que en mayo y 2,6 mb/d más que hace un año. El aumento de la producción de productos refinados no ha logrado aliviar la tensión del mercado de productos, lo que ha llevado a los precios de la gasolina y los destilados medios a máximos históricos. Los crujidos del fuelóleo con alto contenido en azufre proporcionaron más apoyo a los márgenes, que superaron los niveles de 2022 en julio.
- Las exportaciones rusas de petróleo se mantuvieron estables en torno a los 7,3 mb/d en julio, ya que el descenso de 200 kb/d en los cargamentos de crudo se vio compensado por el aumento de los flujos de productos. Las exportaciones de crudo a China e India

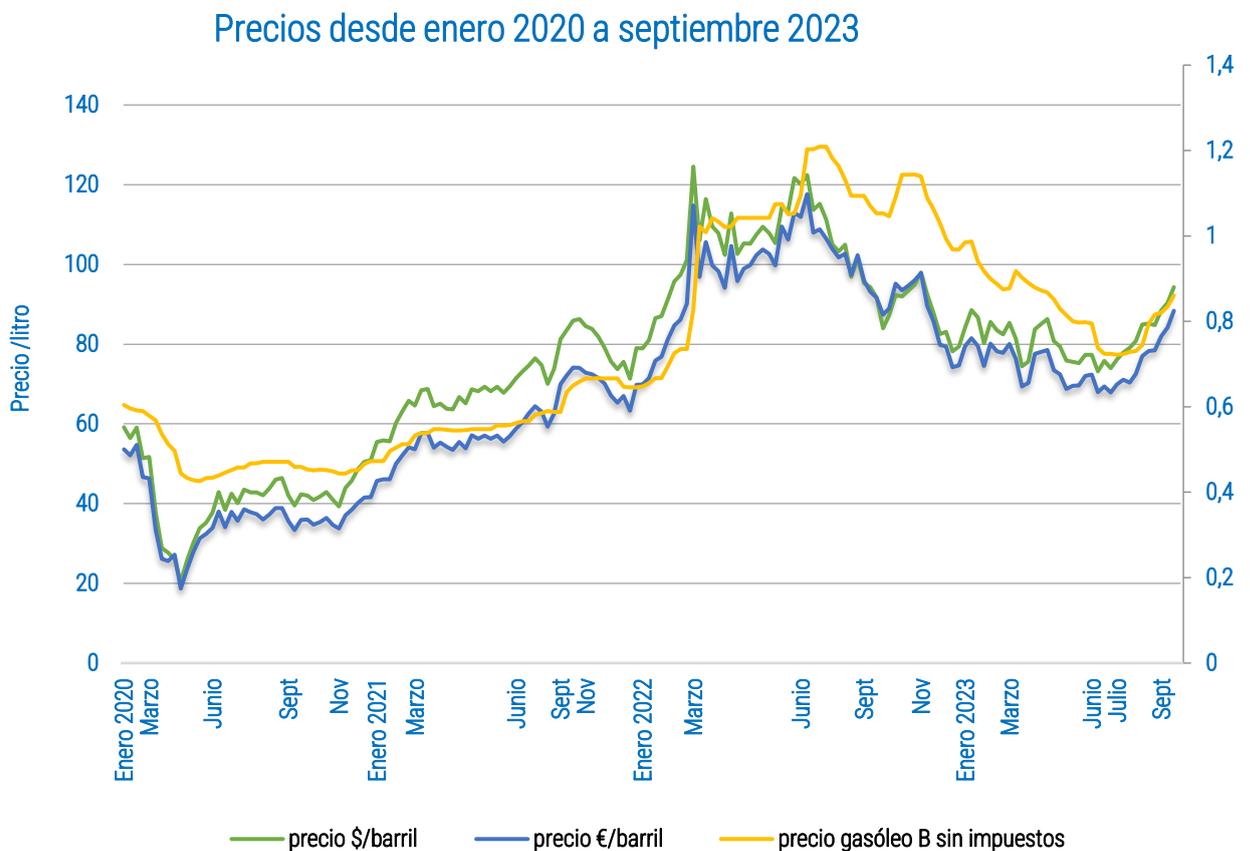
disminuyeron intermensualmente, pero representaron el 80% de los envíos rusos. La subida de los precios del petróleo, unida a la reducción de los descuentos para las calidades rusas, hizo que los ingresos estimados por exportaciones aumentaran en 2.500 millones de dólares, hasta 15.300 millones, 4.100 millones por debajo de los niveles de hace un año.

- Los inventarios mundiales de petróleo observados disminuyeron en 17,3 mb en junio, liderados por la OCDE. Las existencias fuera de la OCDE y el petróleo en el agua se mantuvieron prácticamente sin cambios. Las existencias de la industria de la OCDE cayeron 14,7 mb, en línea con la tendencia estacional, hasta 2 787 mb. Las existencias de la industria se situaron 115,4 millones de barriles por debajo de la media quinquenal. Los datos preliminares sugieren que los inventarios mundiales se redujeron aún más en julio y agosto.
- En julio, los futuros del Brent subieron 11 \$/bbl, hasta 86 \$/bbl, al mejorar notablemente el clima macroeconómico y disminuir la inflación. El endurecimiento de los balances físicos tras los recortes de la producción saudí y el descenso de las cargas rusas añadieron un impulso adicional al repunte de los precios, empujando las curvas a plazo del crudo hacia un mayor retroceso. En el momento de redactar este informe, el Brent cotizaba en torno a los 87 \$/bbl, cerca de los máximos de 2023.

Fuente: [IEA](#)



Precios barril/gasóleo sin impuestos.



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
MEDIA	1,325	1,067	1,119	1,031	0,818	0,861
Variación respecto del lunes anterior		2,93%			3,15%	

Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



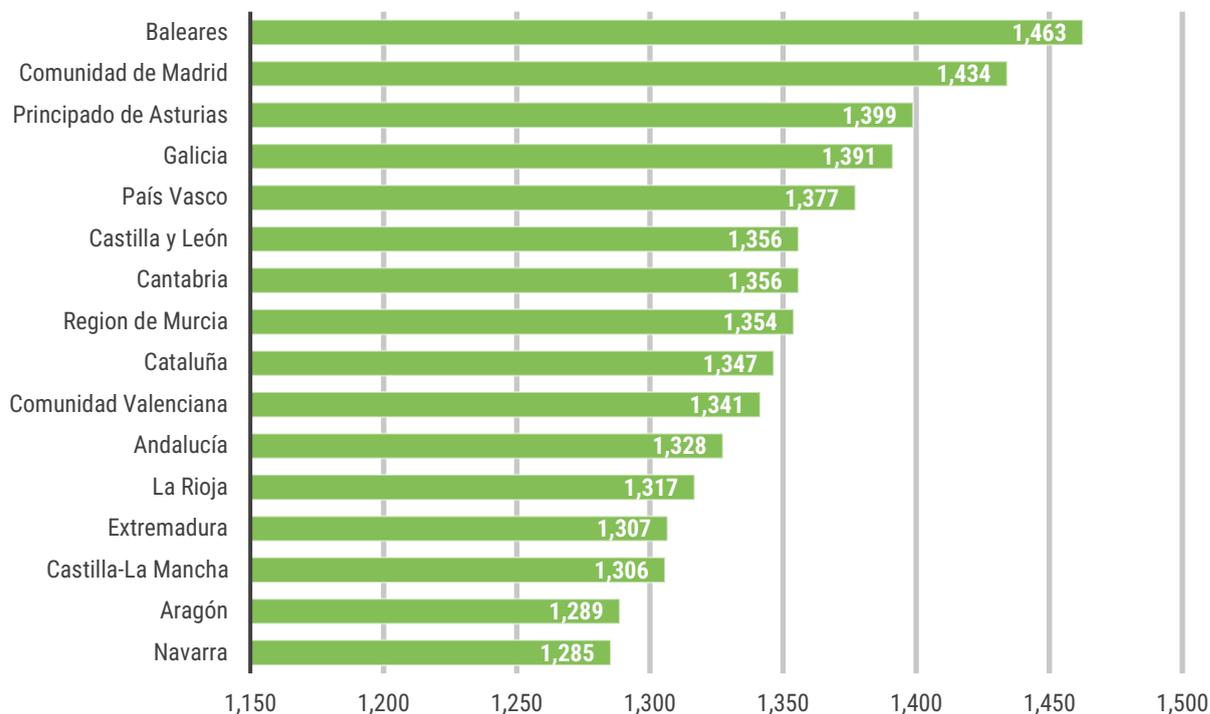
Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
MEDIA	0,956
Variación respecto del lunes anterior	5,53%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



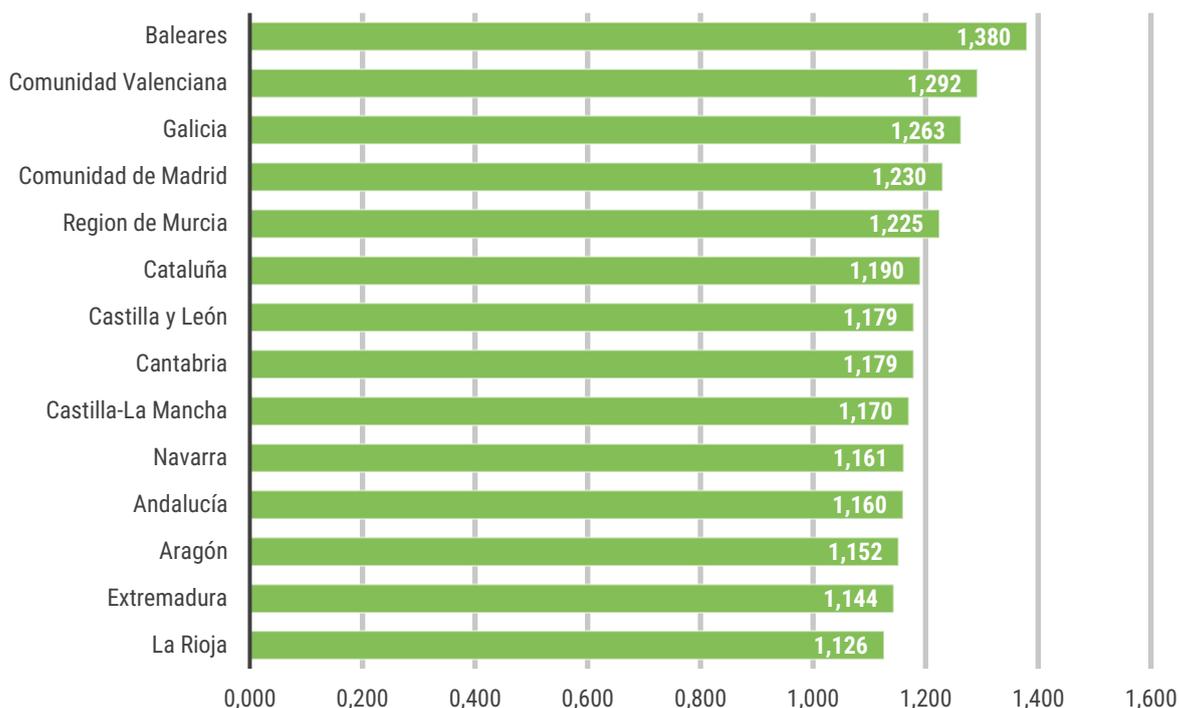
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta pública en gasolineras por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



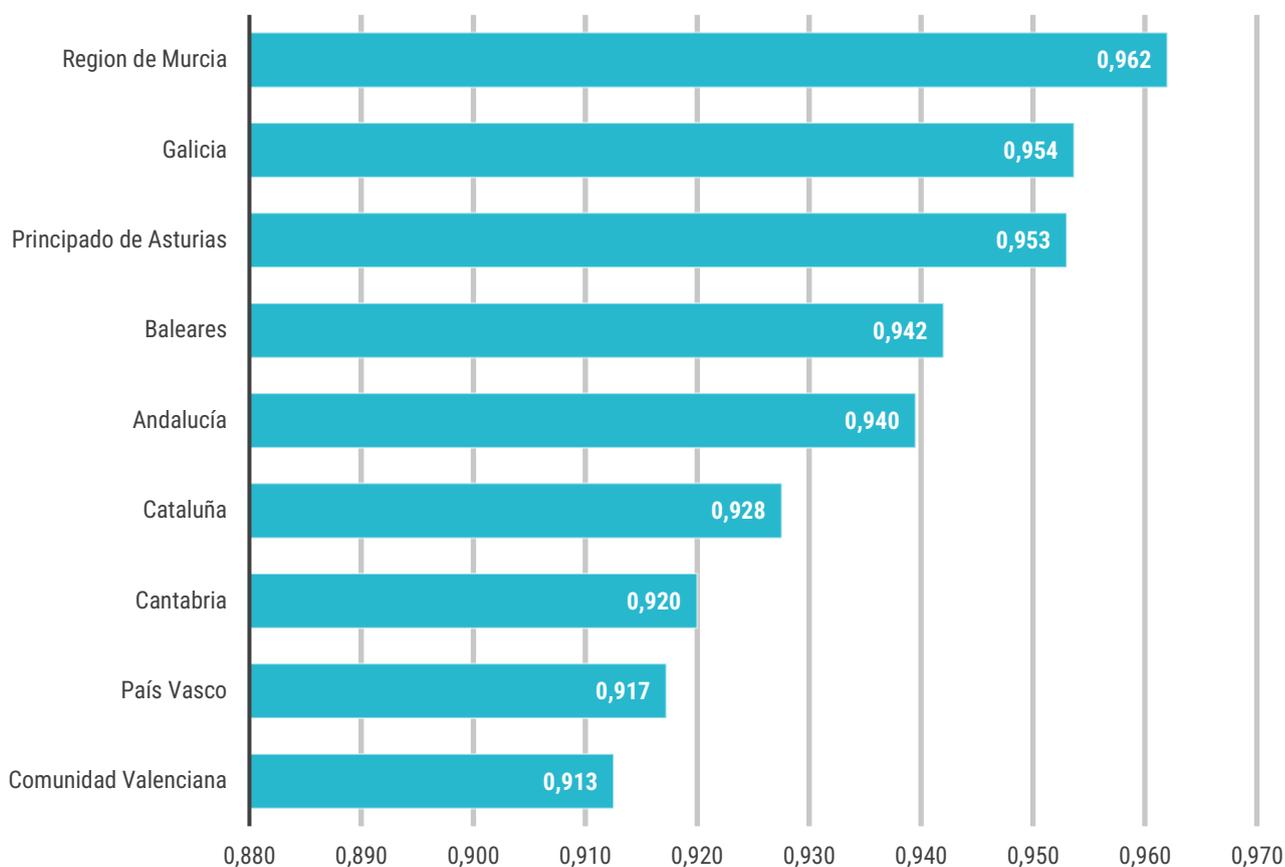
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



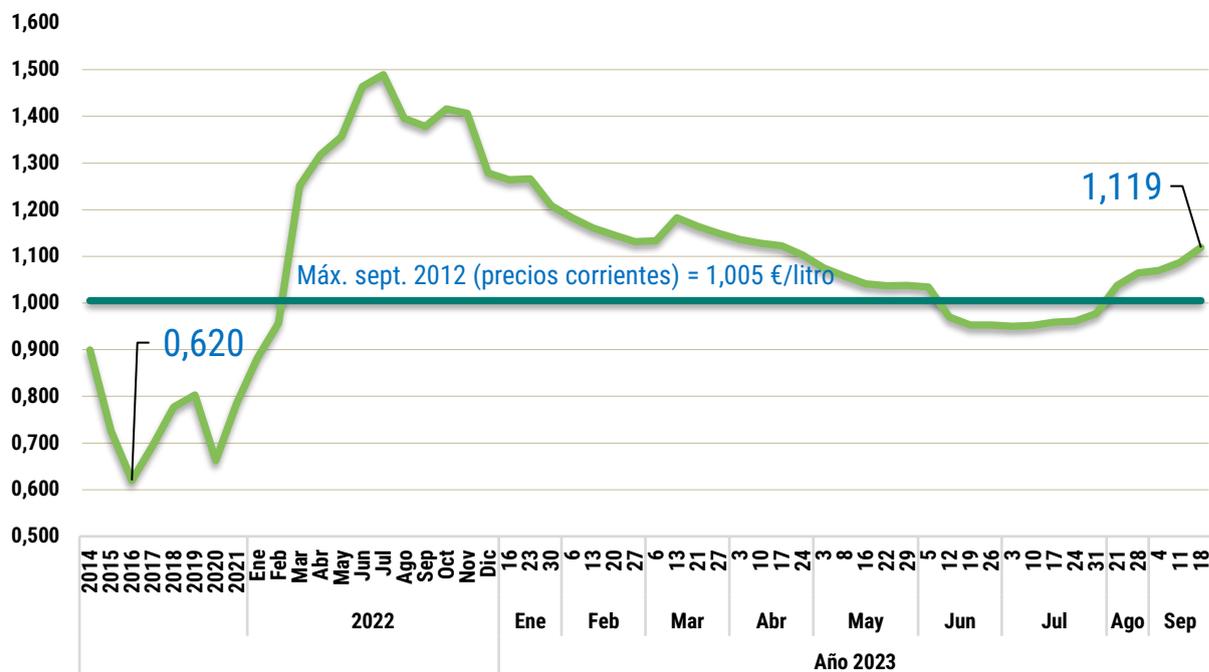
Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	19-sep.-23	respecto jul 2008	respecto sep 2012
Precios corrientes	Con impuestos	1,014	1,005	1,119	10,4%	11,3%
	Sin impuestos	0,799	0,753	0,861	7,8%	14,3%
Precios constantes	Con impuestos	1,311	1,208	1,119	-14,6%	-7,4%
	Sin impuestos	1,032	0,905	0,861	-16,6%	-4,9%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



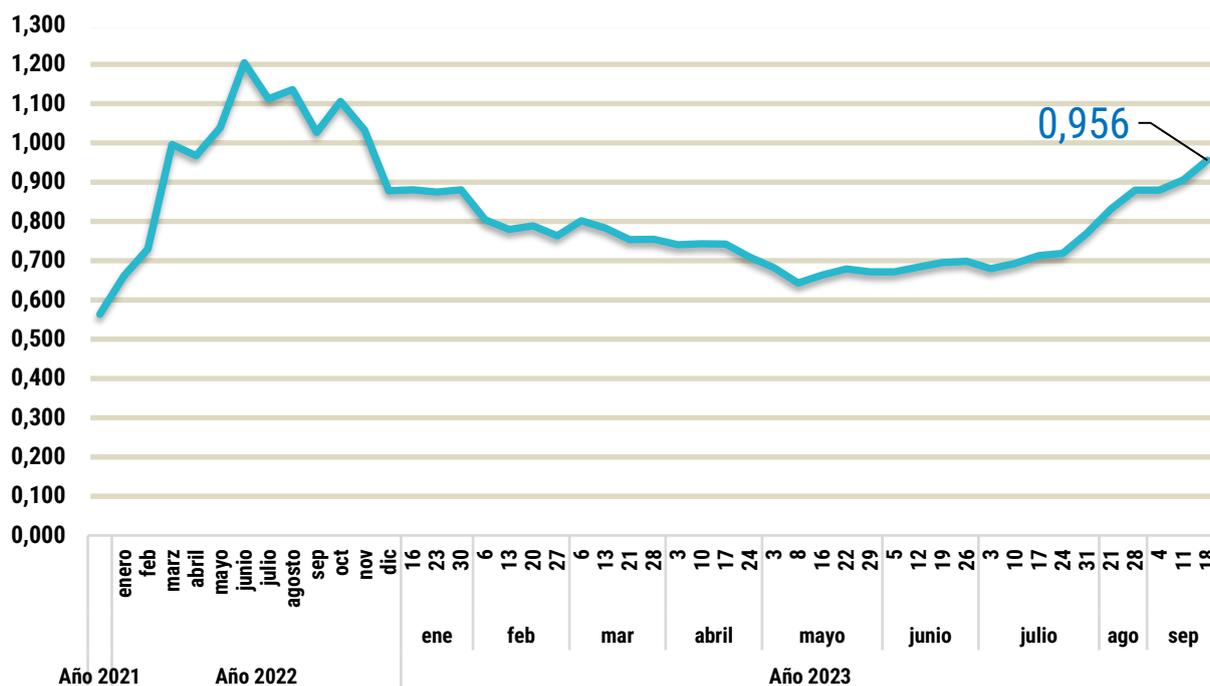
Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



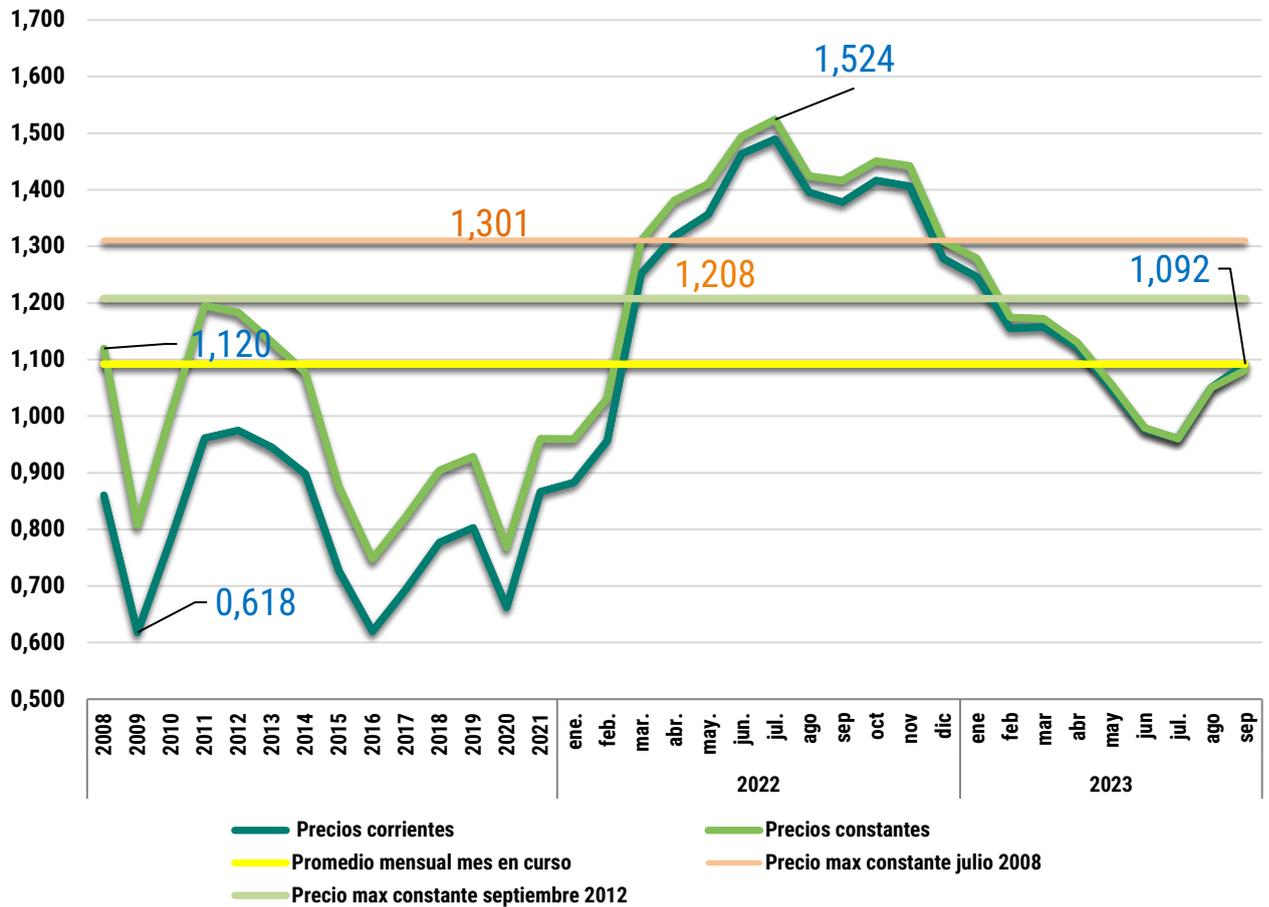
Precios Gasóleo Pesca anual 2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



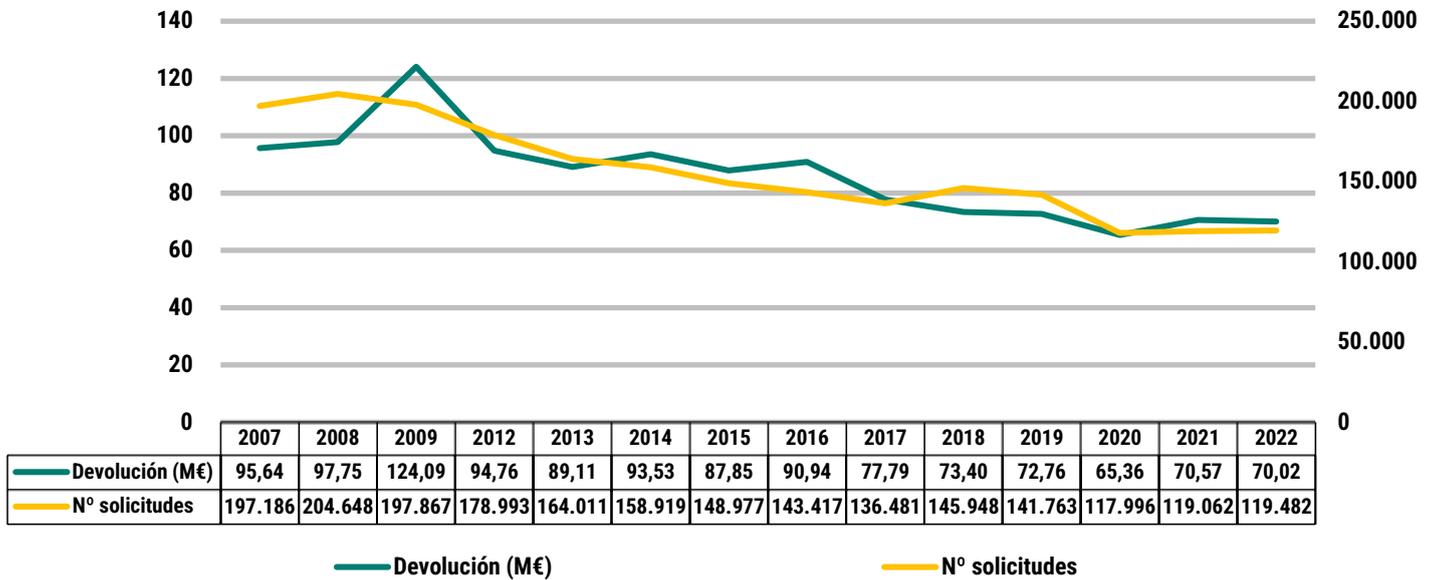
Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2021, media mensual 2022-2023, (base IPC 2023=100).



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Importe de Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario.

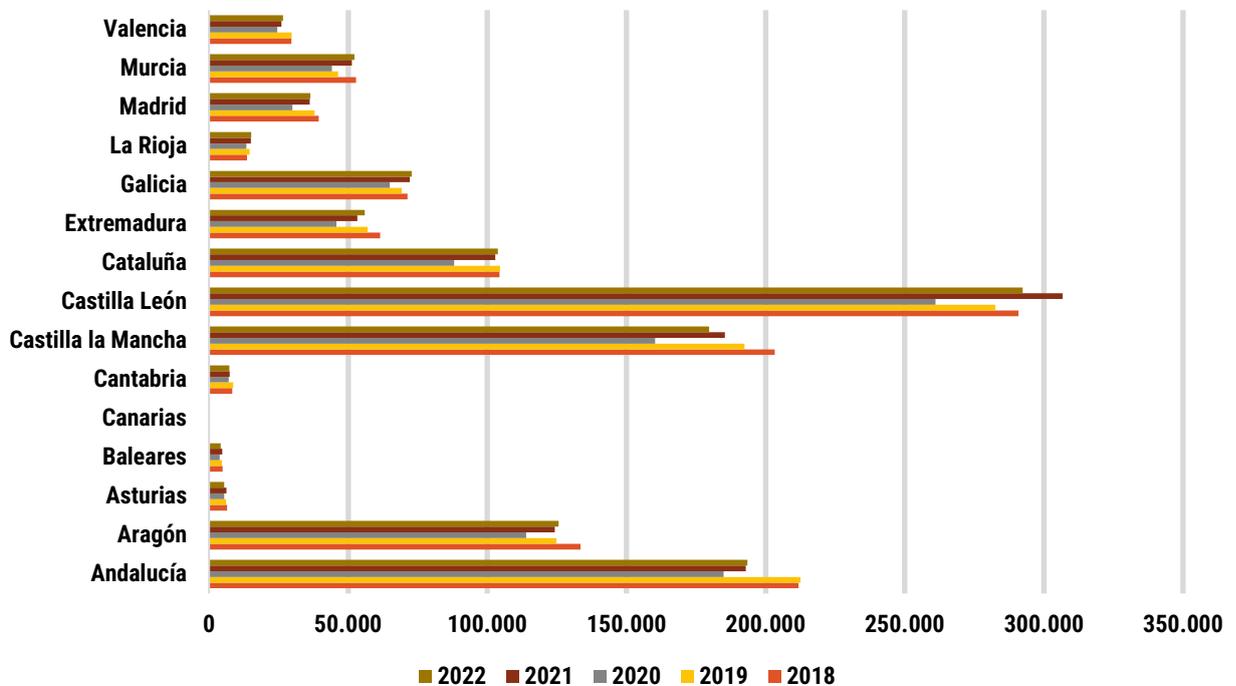


Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



Consumo estimado del gasóleo en miles de litros.

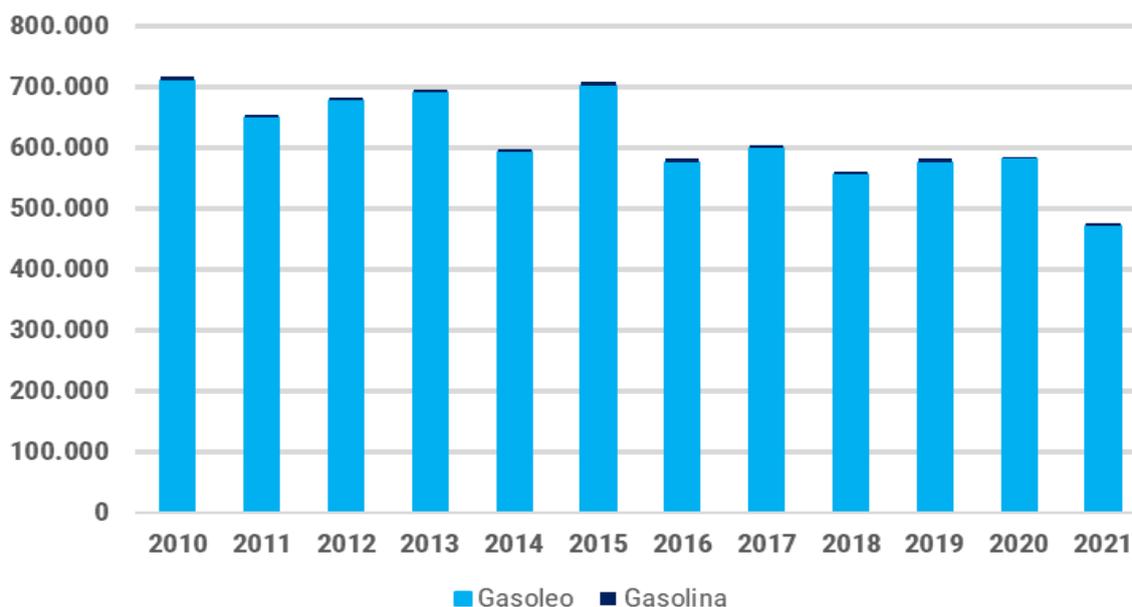
(A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



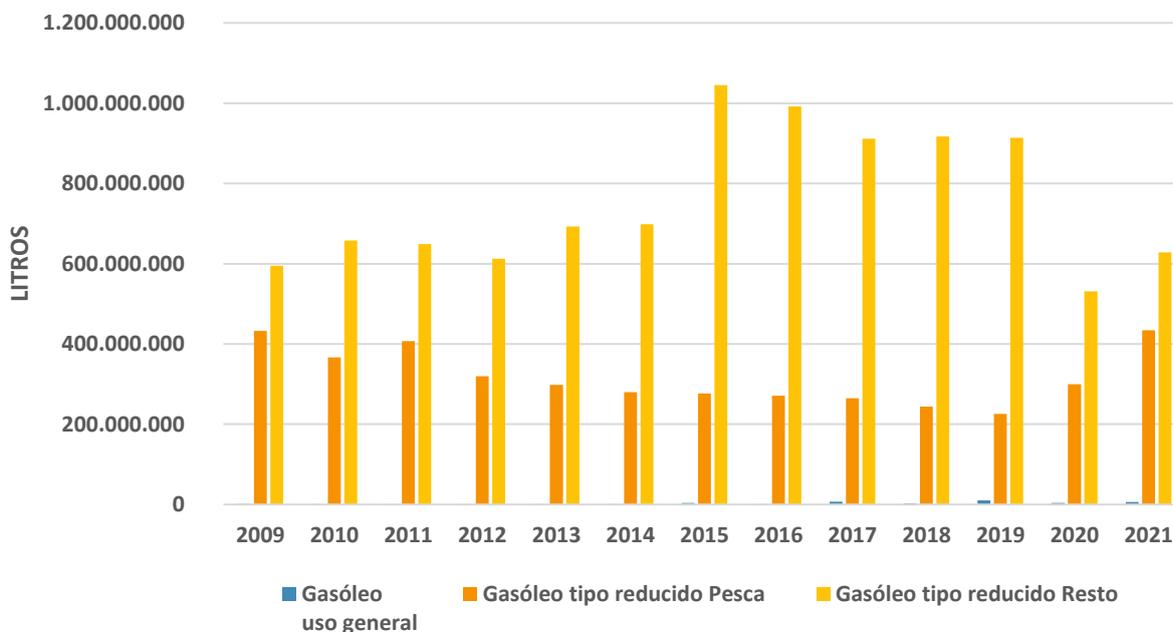
Consumo combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Consumo gasóleo uso general y tipo reducido diferenciando entre buques pesqueros y no pesqueros españoles.



Nota: El gasóleo uso general son datos de consumo de todas las embarcaciones.
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

SECTOR AGRARIO. En caso del IVA se compensa

con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de

78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN