

Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

18 diciembre de 2023



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

Indice

05 Precios

06 Gráficas

12 Nota Metodológica





Precio Barril de Petróleo Brent semana anterior.

| Fecha | Precio del barril (\$) | Cotización del \$ frente al € | Precio del barril (€) | Variación precio barril respecto día anterior (€) | Variación precio barril en € respecto al lunes previo |
|------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|---|---|
| 11/12/2023 | 76,10 | 1,0763 | 70,71 | | |
| 12/12/2023 | 73,44 | 1,0796 | 68,03 | -3,79% | |
| 13/12/2023 | 74,59 | 1,0877 | 68,58 | 0,81% | |
| 14/12/2023 | 76,72 | 1,0994 | 69,78 | 1,76% | -0,19% |
| 15/12/2023 | 76,77 | 1,0896 | 70,46 | 0,97% | |
| 18/12/2023 | 77,33 | 1,0916 | 70,84 | 0,54% | |

Fuente: Elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres de futuros a febrero, salvo el de hoy día 15, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-diciembre 2023.

- La demanda mundial de petróleo está en vías de aumentar 2,3 mb/d hasta 101,7 mb/d en 2023, pero esto enmascara el impacto de un mayor debilitamiento del clima macroeconómico. El crecimiento de la demanda mundial en el 4T23 se ha revisado a la baja en casi 400 kb/d, siendo Europa responsable de más de la mitad del descenso. La ralentización continuará en 2024, con un aumento mundial que se reducirá a la mitad, hasta 1,1 mb/d, ya que el crecimiento del PIB se mantendrá por debajo de la tendencia en las principales economías. La mejora de la eficiencia y el auge del parque de vehículos eléctricos también lastrarán la demanda.
- El crecimiento de la oferta de petróleo en EE.UU. sigue desafiando las expectativas, con una producción que supera la marca de los 20 mb/d. Esto, combinado con la producción récord de Brasil y Guyana y el aumento de los flujos iraníes, elevará la producción mundial en 1,8 mb/d hasta 101,9 mb/d en 2023. Los países no pertenecientes a la OPEP+ volverán a impulsar las ganancias mundiales en 2024, previstas en 1,2 mb/d después de que la OPEP+ profundice sus recortes voluntarios de petróleo.
- Los precios de exportación del crudo ruso descendieron bruscamente en noviembre, y los Urales cayeron por debajo del precio máximo de 60 \$/bbl el 6 de diciembre. Los precios más bajos y una caída de 200 kb/d en los envíos de petróleo hicieron que los ingresos por exportación de crudo y productos en noviembre cayeran un 17% intermensual hasta los 15.200 millones de dólares, un nivel no visto desde julio de 2023. Los ingresos cayeron más en el caso del crudo (-2.400 millones intermensuales) que en el de los productos (-800 millones).
- Los márgenes de las refinerías de Europa y Singapur repuntaron ligeramente en noviembre, pero los de la costa estadounidense del Golfo de México volvieron a ser inferiores y cayeron por tercer mes consecutivo. El debilitamiento de los crujiados del gasóleo y la gasolina contribuyeron en gran medida al descenso del centro estadounidense.

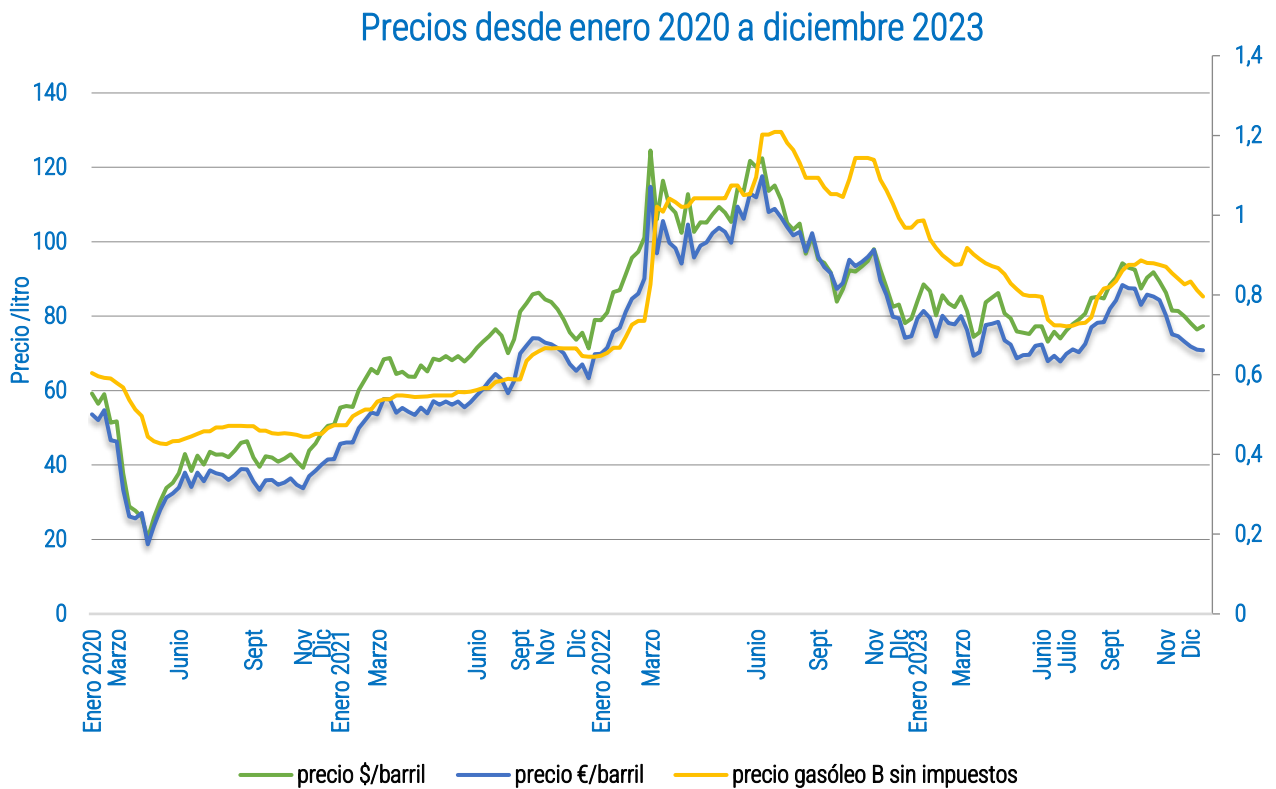
Se prevé que el suministro mundial de crudo en el 4T23 sea sustancialmente inferior al estimado anteriormente, debido a la mayor profundidad y duración de las paradas de las refinерías, con una caída intermensual de 3,6 mb/d en octubre y una lenta recuperación hasta alcanzar un máximo estacional de 84,2 mb/d en diciembre de 2023.

- Los inventarios mundiales de petróleo observados disminuyeron en 19,6 mb en octubre. Mientras que los inventarios de crudo se mantuvieron prácticamente sin cambios, las existencias de productos petrolíferos cayeron por primera vez en cuatro meses, invirtiendo la tendencia del 3T23, cuando las existencias de productos petrolíferos aumentaron 1,3 mb/d, mientras que el crudo retrocedió 1,6 mb/d de media. Las existencias terrestres de la OCDE y de fuera de la OCDE cayeron en 18,9 mb y 24,2 mb, respectivamente, mientras que el petróleo en el agua aumentó en 23,5 mb.
- Los futuros del Brent ICE siguieron cayendo en noviembre, con un descenso de 5 \$/bbl hasta 83 \$/bbl. El aumento de las exportaciones de crudo estadounidense y el menor crecimiento de la demanda mundial presionaron la estructura de precios del crudo. El contango del WTI se acentuó. La tendencia bajista del petróleo continuó a principios de diciembre, después de que la reunión de la OPEP+ del 30 de noviembre no consiguiera frenar la caída de los precios, y los precios del Brent se situaron unos 25 \$/bbl por debajo del máximo anual de septiembre.

Fuente: [IEA](#)



Precios barril/gasóleo sin impuestos.



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

| Precio gasóleo agrario (€/litro) | Precios con Impuestos | | | Precios sin impuestos (IEH e IVA) | | |
|--|--------------------------------------|--|------------------------|--------------------------------------|--|------------------------|
| | Precio medio ponderado Venta público | Precio medio ponderado Venta restringida | Precio medio ponderado | Precio medio ponderado Venta público | Precio medio ponderado Venta restringida | Precio medio ponderado |
| MEDIA | 1,224 | 0,995 | 1,041 | 0,948 | 0,759 | 0,796 |
| Variación respecto del lunes anterior | | -1,76% | | | -1,90% | |

Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



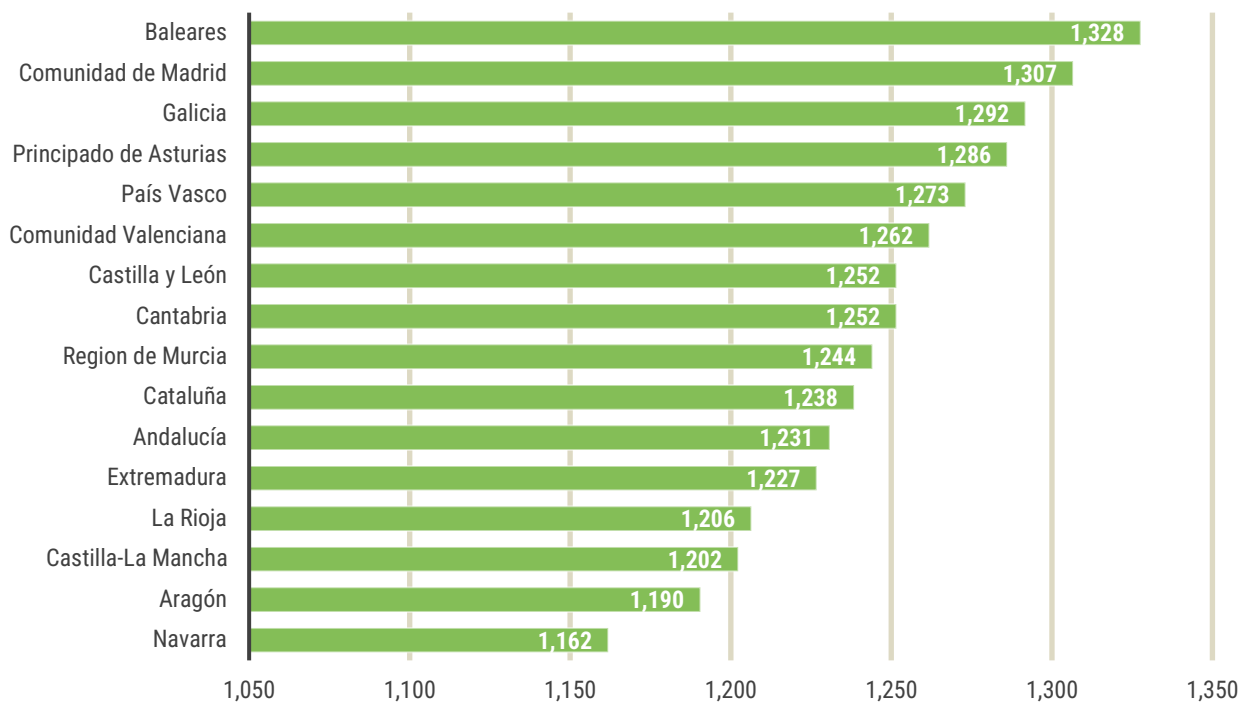
Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

| Precio gasóleo uso pesca (€/litro) | Precios gasóleo pesca (€/litro) |
|--|---------------------------------|
| MEDIA | 0,771 |
| Variación respecto del lunes anterior | -1,39% |

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



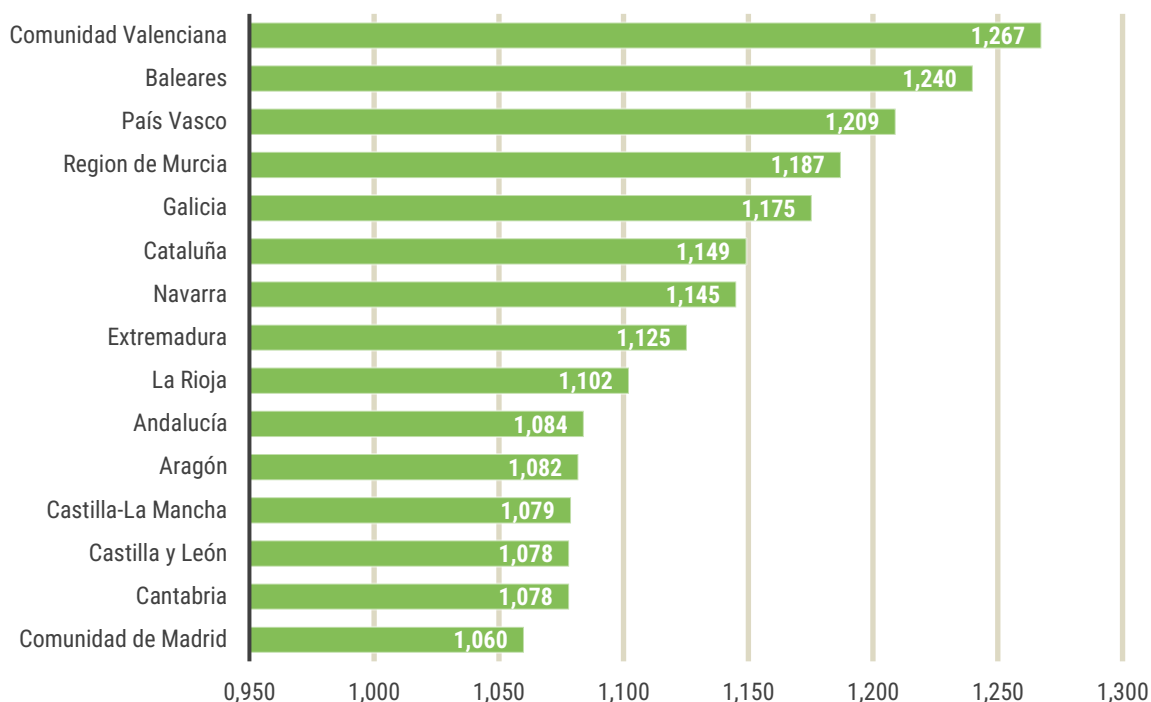
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta pública en gasolineras por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



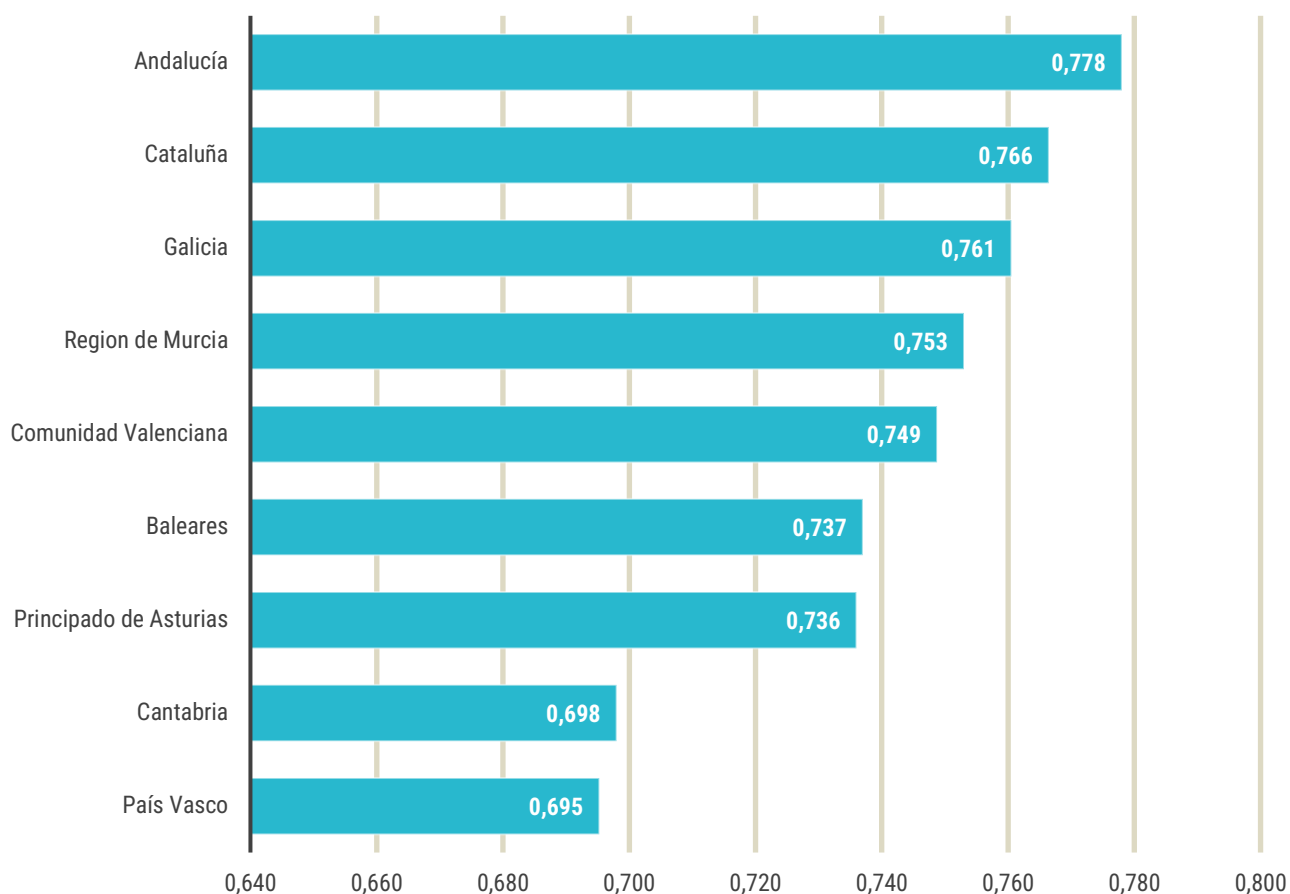
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



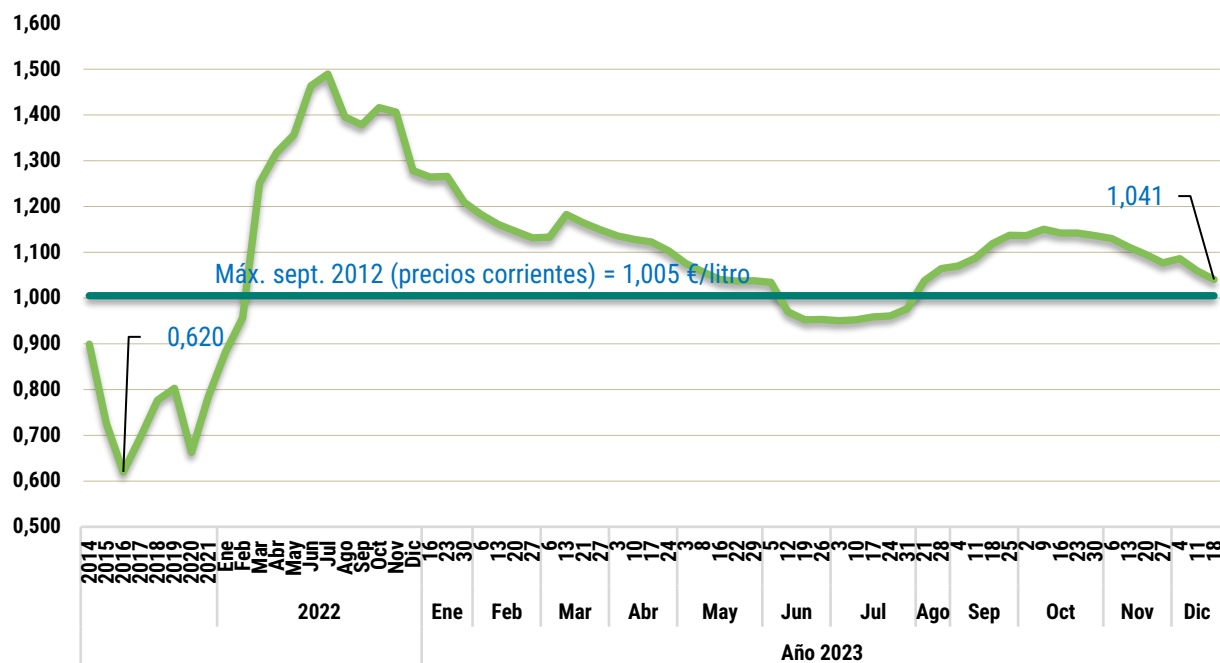
Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

| | | jul 2008 | sep 2012 | 18-dic.-23 | respecto jul 2008 | respecto sep 2012 |
|---------------------------|----------------------|----------|----------|------------|-------------------|-------------------|
| Precios corrientes | Con impuestos | 1,014 | 1,005 | 1,041 | 2,6% | 3,5% |
| | Sin impuestos | 0,799 | 0,753 | 0,796 | -0,3% | 5,7% |
| Precios constantes | Con impuestos | 1,311 | 1,208 | 1,041 | -21,4% | -14,7% |
| | Sin impuestos | 1,032 | 0,905 | 0,796 | -23,6% | -12,9% |

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



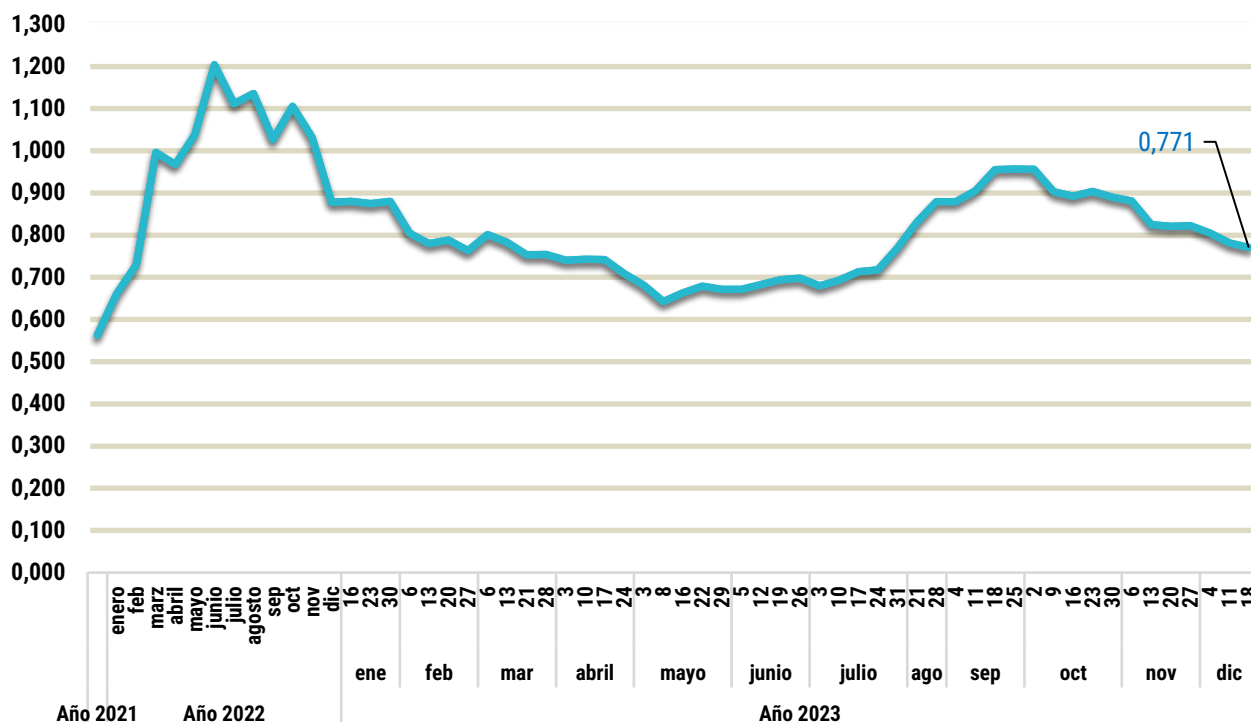
Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



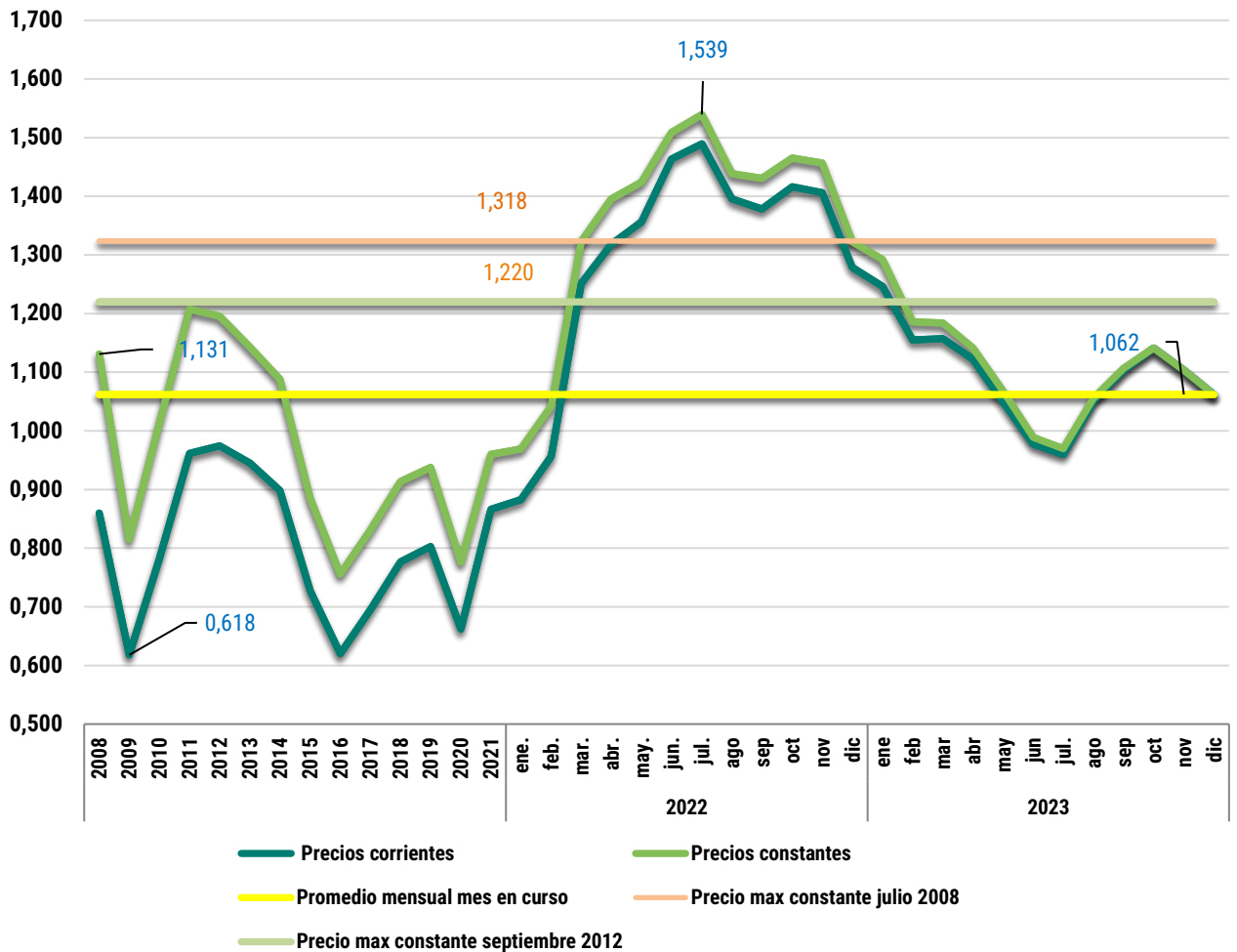
Precios Gasóleo Pesca anual 2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



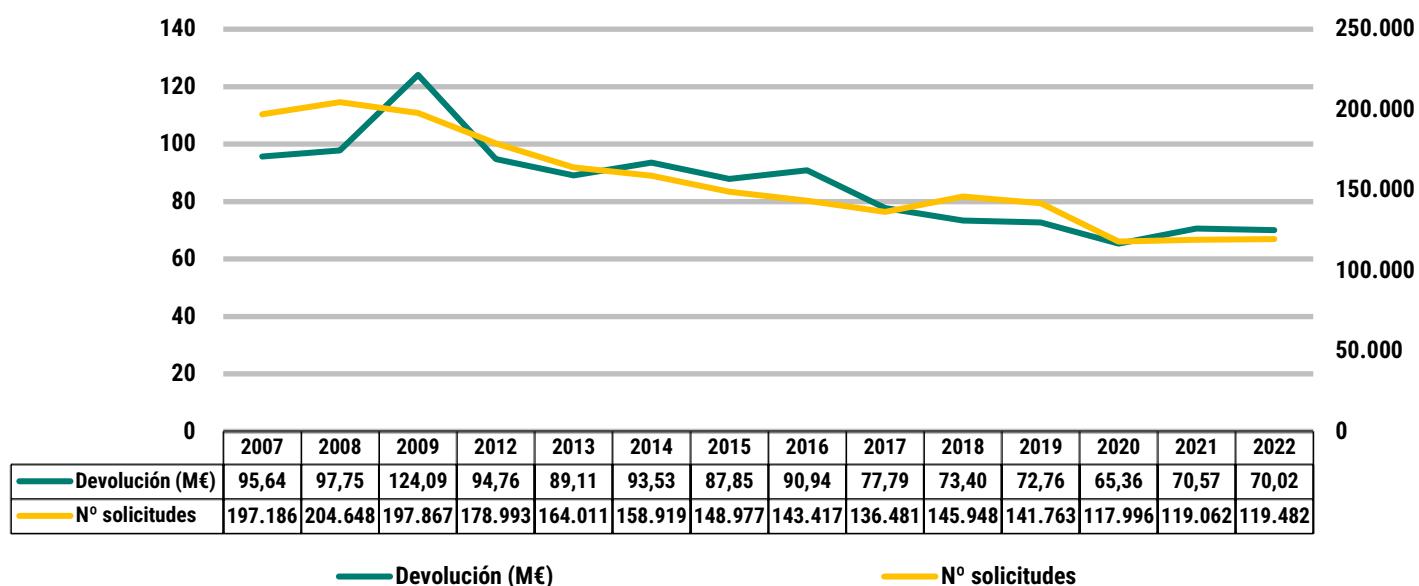
Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2021, media mensual 2022-2023, (base IPC 2023=100).



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Importe de Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario.

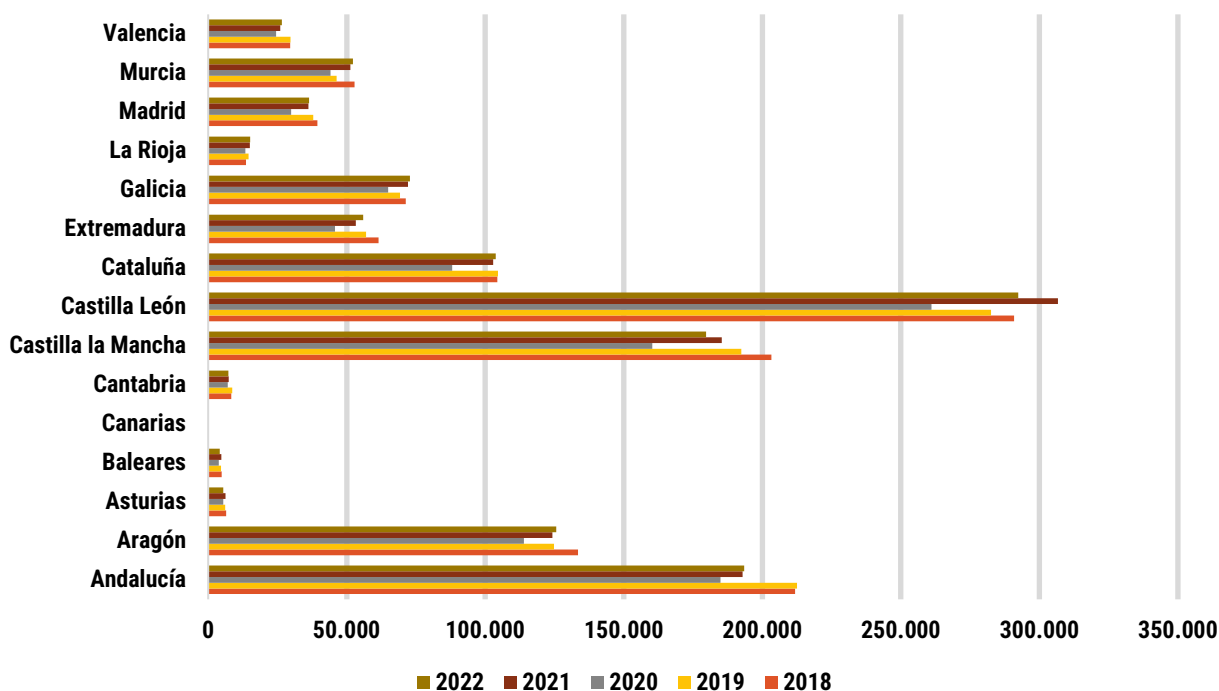


Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



Consumo estimado del gasóleo en miles de litros.

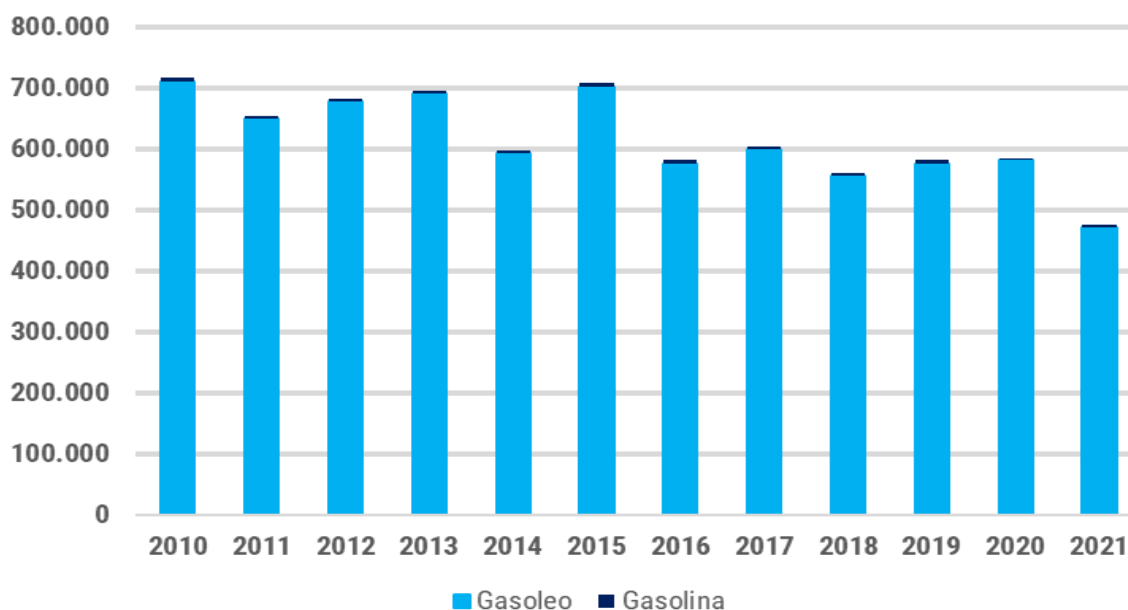
(A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



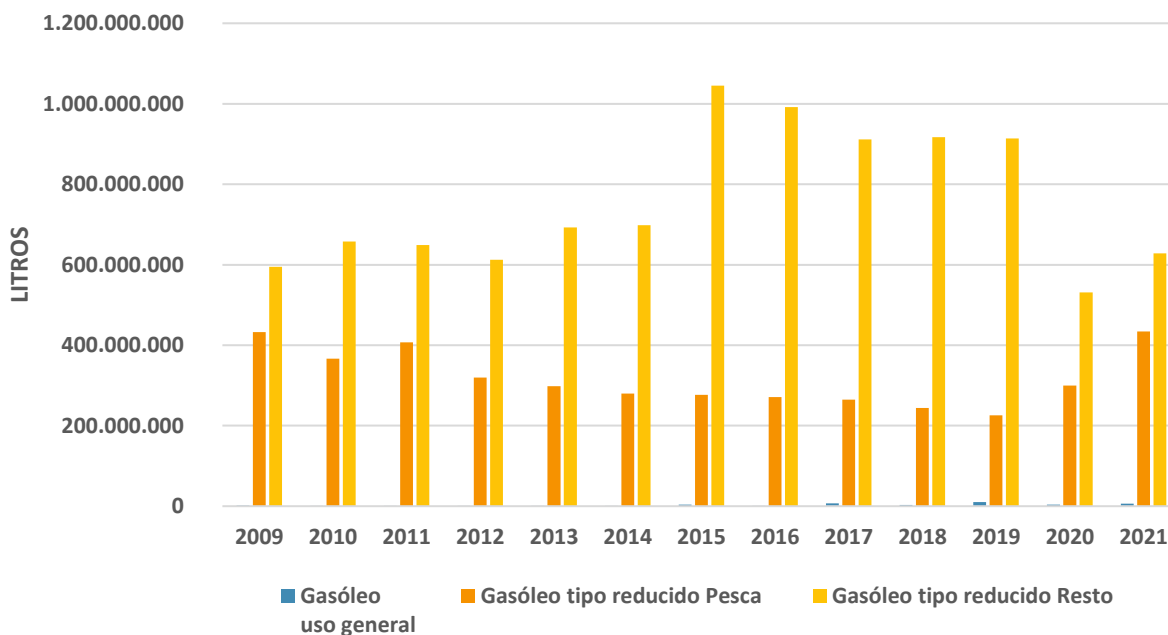
Consumo combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Consumo gasóleo uso general y tipo reducido diferenciando entre buques pesqueros y no pesqueros españoles.



Nota: El gasóleo uso general son datos de consumo de todas las embarcaciones.
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

SECTOR AGRARIO. En caso del IVA se compensa

con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de

78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.

