

Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

28 de octubre de 2024

Índice

01 [Precio](#) Petróleo

05 [Precios](#) Gasóleo

06 [Gráficas](#)

13 [Nota Metodológica](#)

NIPO: 003-24-031-3





Precio Barril de Petróleo Brent.

| Fecha | Precio del barril (\$) | Cotización del \$ frente al € | Precio del barril (€) | Variación semanal precio barril en € respecto |
|------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|
| 21/10/2024 | 73,13 | 1,086 | 67,35 | 4,23% |
| 28/10/2024 | 75,86 | 1,081 | 70,20 | |

Fuente: cinco días.es



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-octubre 2024.

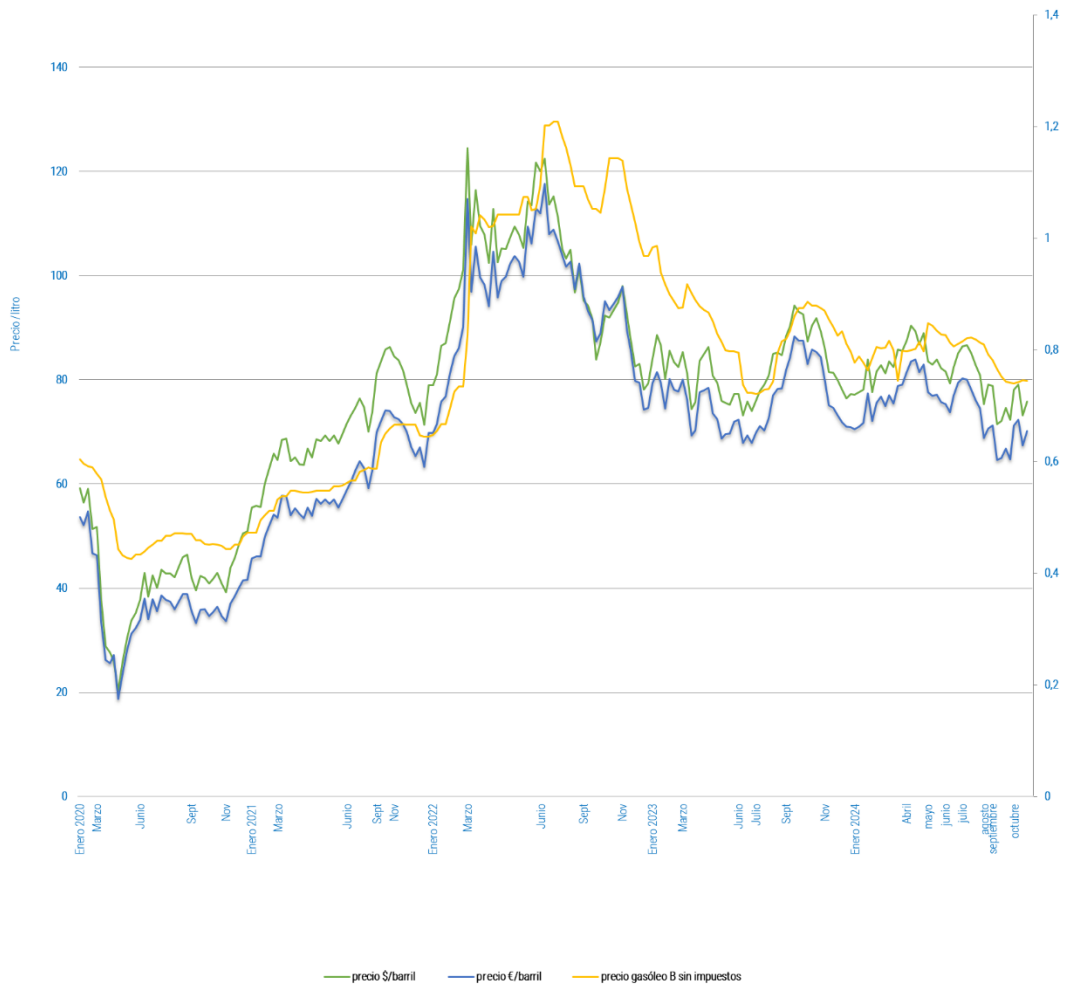
- La **demanda mundial de petróleo** está en vías de crecer algo menos de 900 kb/d en 2024 y cerca de 1 mb/d en 2025, lo que supone una fuerte desaceleración respecto a los aproximadamente 2 mb/d observados en el periodo post-pandemia 2022-2023. China acentúa la desaceleración del crecimiento, ya que representa alrededor del 20% de las ganancias mundiales tanto este año como el próximo, frente a casi el 70% en 2023.
- La **oferta mundial** de petróleo se redujo en 640 kb/d en septiembre, hasta 102,8 mb/d, debido a que el atolladero político de Libia perturbó la producción y las exportaciones de petróleo del país, y a que los trabajos de mantenimiento de los yacimientos de Kazajstán y Noruega redujeron la producción. El crecimiento de la oferta fuera de la OPEP+, en torno a 1,5 mb/d este año y el próximo, está liderado por América, que representa el 80% del aumento.
- Los **márgenes de refinación** se desplomaron aún más en septiembre, ya que los cracks de gasolina, combustible para aviones y diésel se deterioraron, mientras que los precios del crudo mejoraron en un mercado relativamente más ajustado. Como resultado, las estimaciones de la producción mundial de crudo se reducen aún más en 180 kb/d a 82,8 mb/d para 2024 y en 210 kb/d a 83,4 mb/d en 2025, lo que representa ganancias anuales de 540 kb/d y 610 kb/d, respectivamente.
- Los **inventarios mundiales de petróleo** disminuyeron 22,3 mb en agosto, debido a una reducción de 16,5 mb en las existencias de crudo. Las existencias de la industria de la OCDE cayeron 13,4 mb en contraestacional, hasta 2 811 mb, 102,7 mb por debajo de la media quinquenal. Los datos preliminares sugieren que las existencias de petróleo siguieron bajando en septiembre. La actividad de refinado, relativamente fuerte, y los recortes de la oferta de la OPEP+ han contribuido a reducir las existencias de crudo en 135 mb desde mayo, mientras que las de productos han aumentado en 35 mb en el mismo periodo.
- Los **futuros del crudo Brent** subieron 8 \$/bbl a principios de octubre, con los mercados en vilo por la respuesta de Israel al ataque con misiles de Irán. La corrección de las posiciones de los inversores en los mercados de divisas contribuyó al repunte de los precios. Los precios habían caído a mínimos de varios años en septiembre, impulsados por la perspectiva de un mercado ampliamente abastecido en 2025. En el momento de escribir estas líneas, el Brent cotizaba en torno a los 78 \$/bbl.

Fuente: [IEA](#)



Precios barril/gasóleo sin impuestos.

Precios desde enero 2020 a octubre 2024



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

| Precio gasóleo agrario (€/litro) | Precios con Impuestos | | | Precios sin impuestos (IEH e IVA) | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------|------------------------|
| | Precio medio ponderado Venta público | Precio medio ponderado Venta restringida | Precio medio ponderado | Precio medio ponderado Venta público | Precio medio ponderado Venta restringida | Precio medio ponderado |
| MEDIA | 1,091 | 0,951 | 0,979 | 0,838 | 0,722 | 0,745 |
| Variación respecto del lunes anterior | -0,05% | | | -0,05% | | |
| Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios | | | | | | |

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

| Precio gasóleo uso pesca (€/litro) | Precios gasóleo pesca (€/litro) |
|----------------------------------------------|---------------------------------|
| MEDIA | 0,689 |
| Variación respecto del lunes anterior | 0,86% |

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

| | | jul 2008 | sep 2012 | 28-oct.-24 | respecto jul 2008 | respecto sep 2012 |
|-------------------------------|----------------------|-------------|-------------|--------------|----------------------|----------------------|
| Precios corrientes | Con impuestos | 1,014 | 1,005 | 0,979 | -3,5% | -2,6% |
| | Sin impuestos | 0,799 | 0,753 | 0,745 | -6,7% | -1,1% |
| Precios constantes | Con impuestos | 1,339 | 1,234 | 0,979 | -26,9% | -20,7% |
| | Sin impuestos | 1,055 | 0,925 | 0,745 | -29,4% | -19,4% |

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



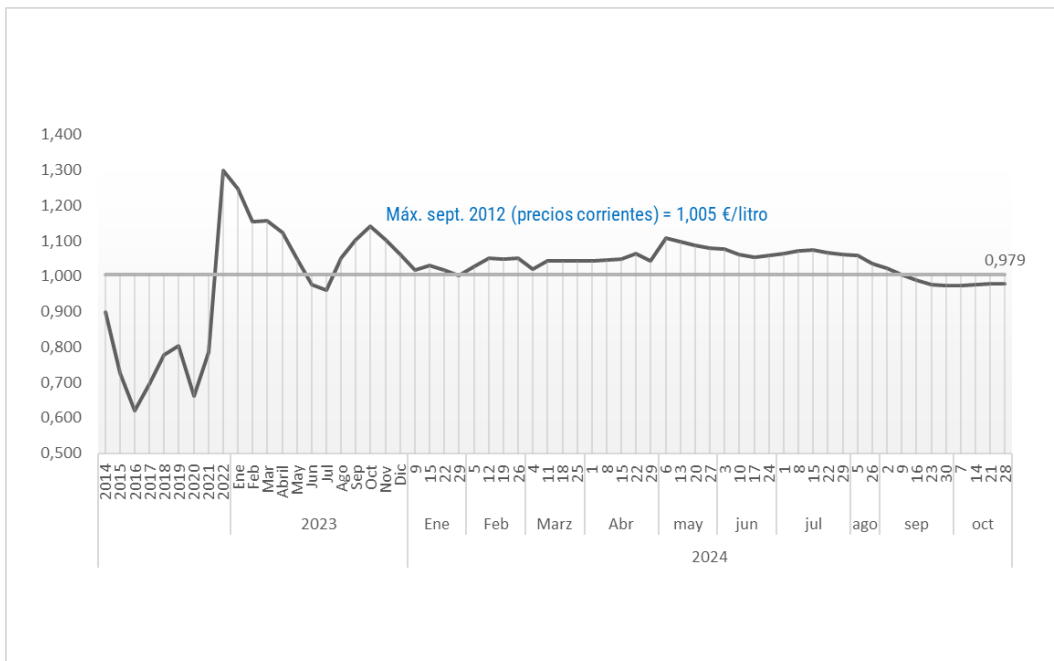
Gráfica 3: Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Provincia.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



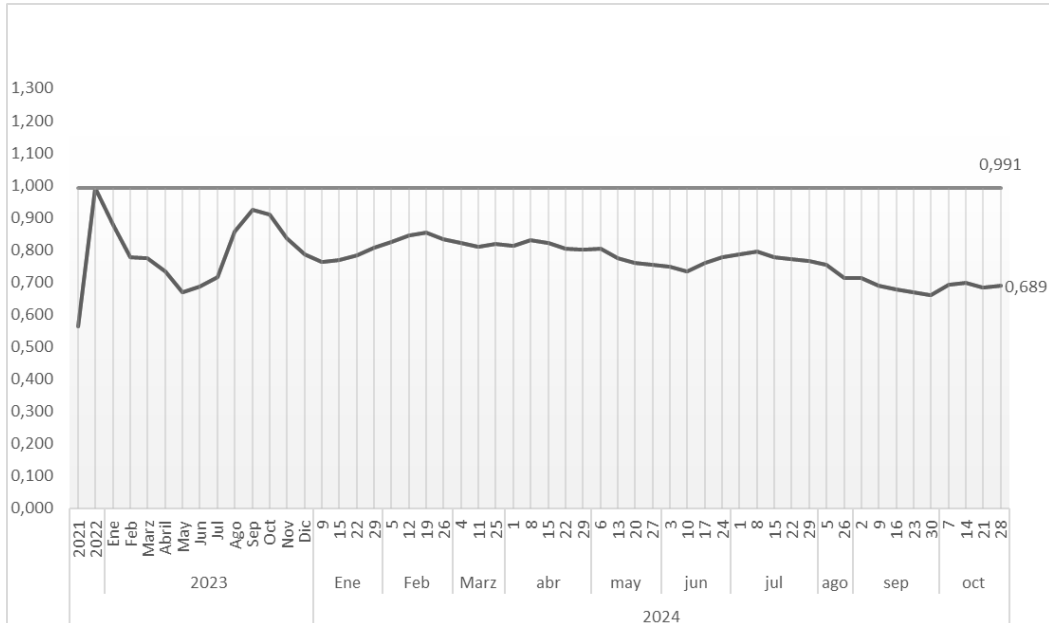
Gráfica 4: Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2022. Evolución mensual 2023 y semanal 2024. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



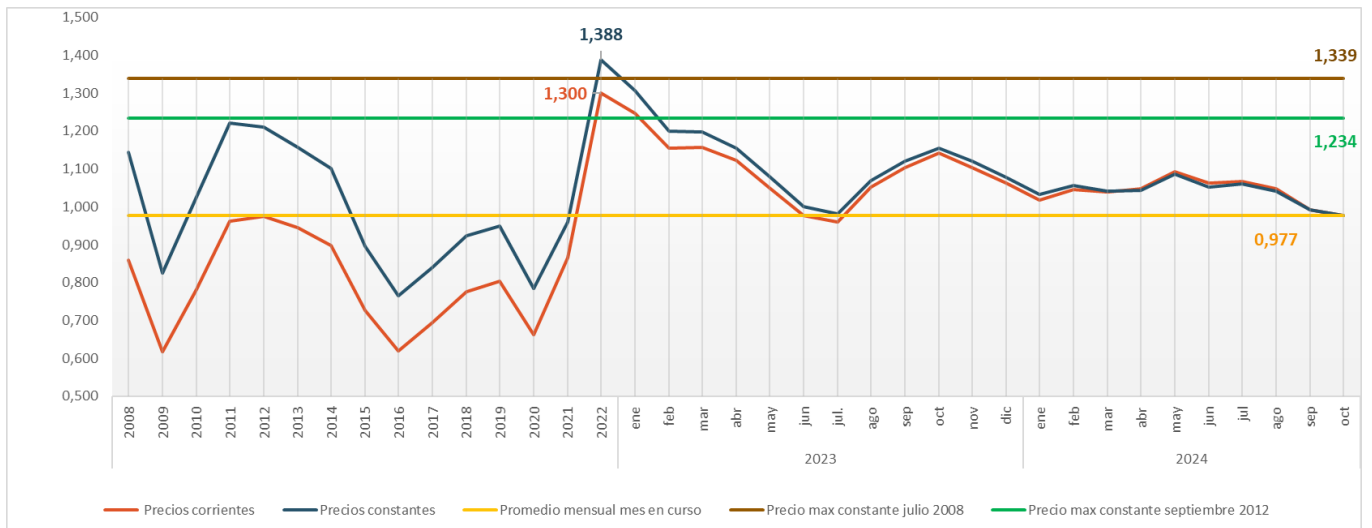
Gráfica 5: Precios Gasóleo Pesca anual 2021-22. Evolución mensual 2023 y semanal 2024. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



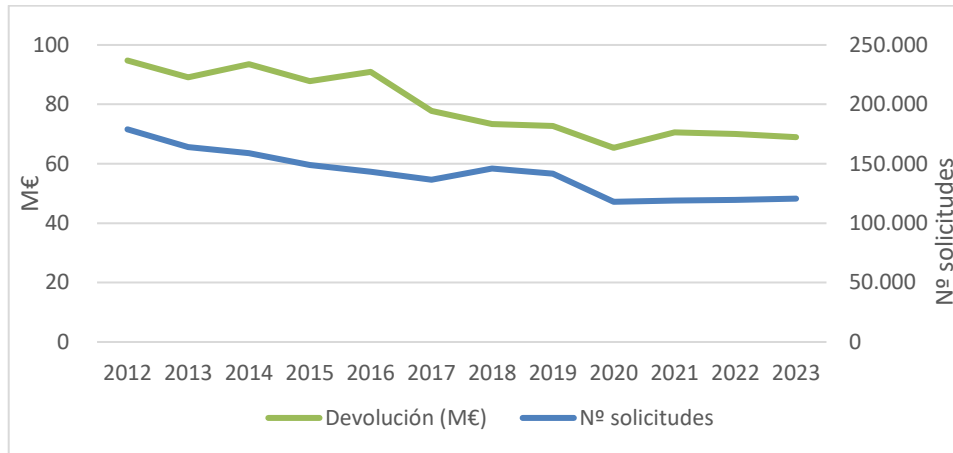
Gráfica 6: Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2022, media mensual 2023-2024, (base IPC 2023=100)



Fuente: Elaboración SGACE con datos de MITERD



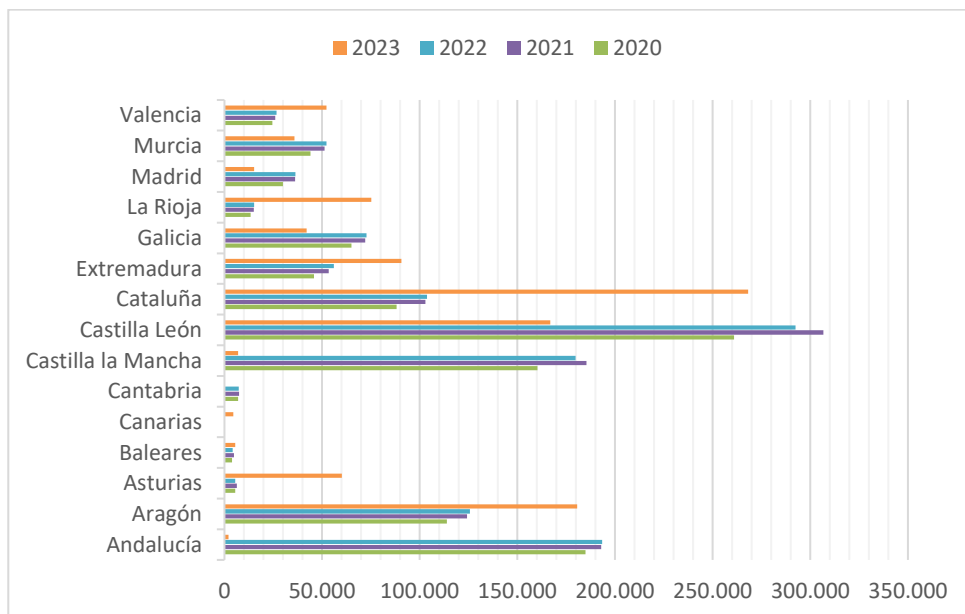
Gráfica 7: Número de solicitudes e importe de la Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario. Años 2012 a 2023.



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



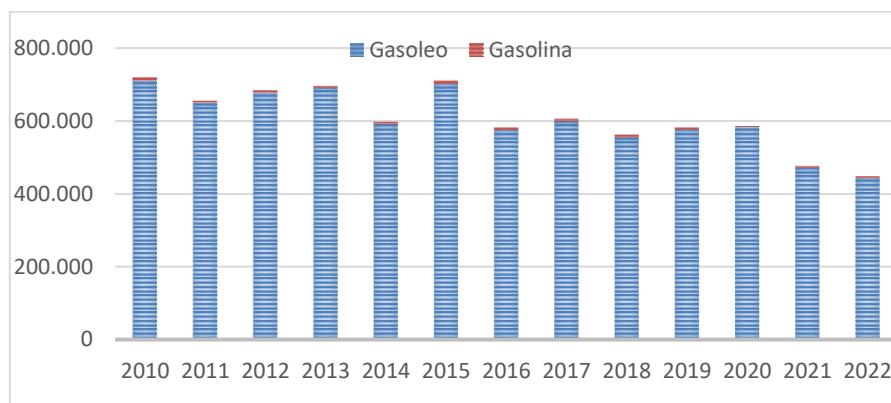
Gráfica 8: Consumo estimado del gasóleo en miles de litros. (A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



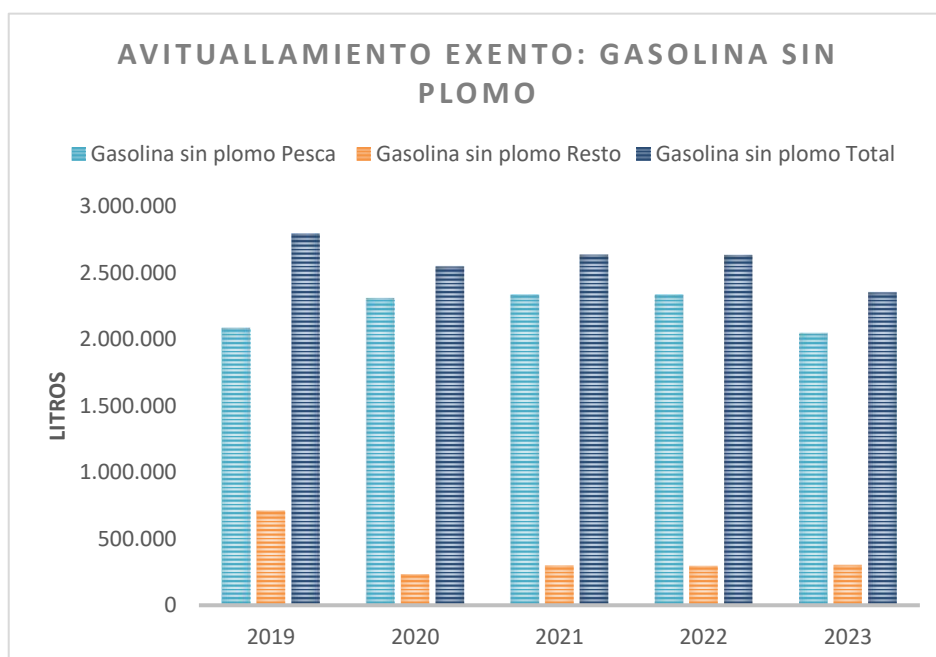
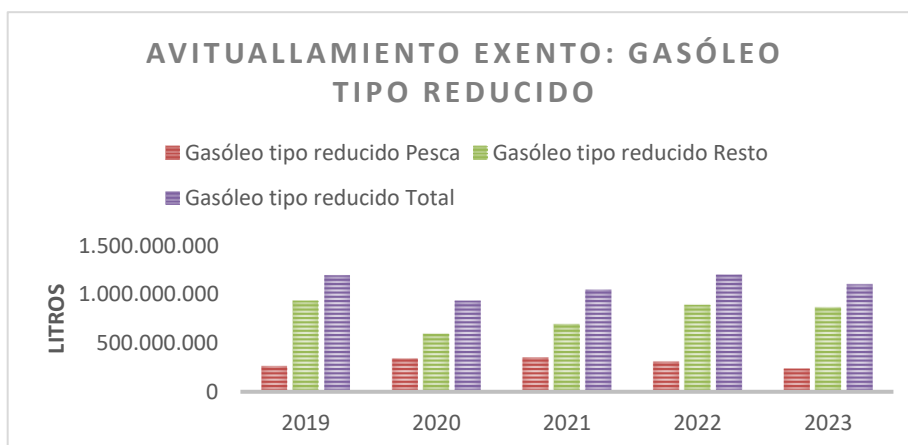
Gráfica 9: Consumo anual combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Gráfica 10: Avituallamiento exento embarcaciones (pesca y resto): gasóleo y gasolina sin plomo. Año 2019 a 2023.



Resto: otras embarcaciones distintas de las privadas de recreo

Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

SECTOR AGRARIO.

En caso del IVA se compensa con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de 78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.

