



Del 17 al 18 de julio en Vigo

## La Reunión informal de ministros de Pesca se celebra en Vigo centrada en la descarbonización de la flota

- Las cuotas plurianuales y el impulso de la política pesquera comunitaria para contribuir a la autonomía alimentaria, serán otras de las prioridades pesqueras de la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea
- El programa arranca la tarde del lunes, día 17, para continuar al día siguiente con la sesión plenaria en el Palacio de Congresos Mar de Vigo
- También se incluye una visita al Buque Escuela Intermares y a la lonja pesquera de Vigo, principal puerto de descargas de pescado de Europa

14 de julio de 2023. La Reunión informal de ministros (RIM) de Pesca, organizada por la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea, se celebrará en Vigo el 17 y 18 de julio, liderada por el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, como anfitrión de este “consejo informal”. El encuentro se centra en la necesidad de avanzar en la descarbonización del sector pesquero y en analizar las inversiones necesarias para mejorar su sostenibilidad. Además, en él se presentarán los últimos avances en innovación para desarrollar una pesca más eficiente, que conserve los ecosistemas marinos.

La Unión Europea aspira a ejercer el liderazgo en los foros internacionales pesqueros y a exportar a países terceros un modelo de pesca sostenible desde el punto de vista social, económico y medioambiental.

La relevancia del sector pesquero comunitario a nivel mundial es considerable debido a varios aspectos, tanto por su importante número de embarcaciones y de personas que se dedican a la actividad, y por ser uno de los principales importadores de productos pesqueros.





En Vigo, el comisario europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevičius, y los ministros debatirán sobre la transición y renovación hacia una flota con menor dependencia de los combustibles fósiles y, a la vez, más segura y con mejores condiciones para los pescadores.

En esta reunión informal también participarán representantes de organizaciones de productores y empresas pesqueras de España y la Unión Europea, de la federación europea de la acuicultura y de la federación europea de mujeres de la pesca, así como integrantes de la sección de pesca del sindicato europeo del transporte.

En la actualidad, el sector de la pesca europeo se compone de más de 61.116 buques, una flota compuesta mayoritariamente por buques de pequeña escala y con una edad media elevada, en torno a los 30 años. Uno de los mayores retos es, precisamente, la transición energética y la descarbonización.

Por ello, la Presidencia española, que en materia de pesca, encabeza el ministro Luis Planas, insistirá en la necesidad de que los fondos europeos se dediquen a la construcción de nuevos buques, acordes con las necesidades del siglo XXI.

### **CUOTAS PLURIANUALES PARA DETERMINADAS ESPECIES**

España ha planteado que en este semestre se concreten tasas plurianuales de capturas para algunas especies en vez de las de carácter anual, con el objetivo de favorecer una mejor planificación de la actividad del sector y un aprovechamiento más eficiente de sus cuotas de pesca.

La Presidencia española también tiene previsto promover en esta reunión uno de los ejes prioritarios de la Política Pesquera Común (PPC): el necesario equilibrio entre la sostenibilidad medioambiental, económica y social de la pesca. Así, se debatirá sobre cómo reforzar el papel de esta política para progresar en la autonomía estratégica abierta de la Unión Europea, en un contexto en el que el 70 % de los productos de la pesca que se consumen en el mercado comunitario procede de países.

El programa para los ministros de Pesca incluye, la tarde del lunes, día 17, la visita al Buque Escuela de cooperación pesquera, que realiza actividades de





formación pesquera teórica y práctica en España y en países de África e Iberoamérica con los que la UE tiene firmados acuerdos de pesca.

Al día siguiente, los ministros acudirán a la lonja de Vigo, que se encuentra en el principal puerto de descargas de pescado de Europa. En la lonja se subastan diariamente 130 toneladas de pescado fresco, 34.000 toneladas al año que suponen un valor económico de 147 millones de euros, y más de 500.000 toneladas de pescado congelado, que suponen un valor de 2000 millones de euros anuales. Además, su proyecto “Lonja 4.0” ha permitido conseguir una importante reducción de las emisiones de CO2, situando al Puerto de Vigo a la vanguardia de la descarbonización del sector pesquero en la UE.

Vigo es una ciudad, situada en el corazón de las Rías Baixas, que mira al mar y cuya gastronomía en torno al pescado y al marisco cuenta con reconocimiento internacional.

El kit de prensa y el programa se encuentran en la web de la [Presidencia española](#).

Todas las visitas contarán con cobertura oficial (fotografía y vídeo) se irán incluyendo en las cuentas de [Flickr](#) y [Youtube](#).

