



## ASUNTO: Información estadística sobre siniestralidad en el sector pesquero

### 1. Nº de accidentes registrados según gravedad por cada año

Número de accidentes de trabajo (en jornada) con baja CNAE 03 "Pesca y Acuicultura". Evolución 2007-2012 (valores absolutos)

	<b>Total</b>	<b>Leves</b>	<b>Graves</b>	<b>Mortales</b>
<b>2007</b>	3543	3403	111	29
<b>2008</b>	3254	3142	89	23
<b>2009</b>	2915	2822	83	10
<b>2010</b>	2847	2743	90	14
<b>2011</b>	2665	2548	67	14
<b>2012</b>	2632	2553	70	9

Evolución del índice de incidencia<sup>1</sup> de accidentes de trabajo (en jornada) con baja 2008-2012.

	<b>I.I. ATJT</b>
<b>2008</b>	6427
<b>2009</b>	6668
<b>2010</b>	6765
<b>2011</b>	6532
<b>2012</b>	6297

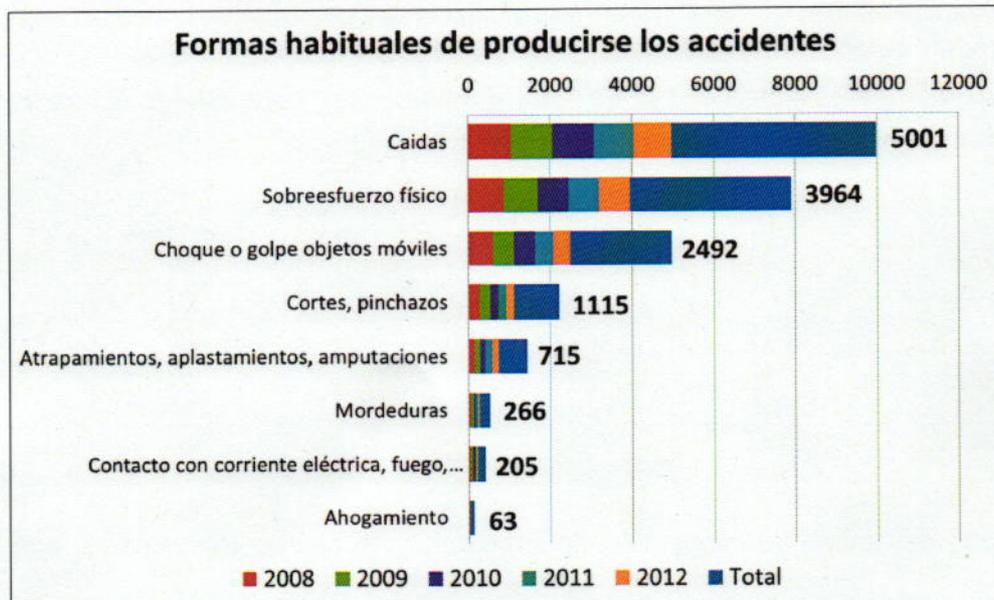
Evolución del índice de incidencia de accidentes de trabajo (en jornada) mortales 2008-2012.

	<b>I.I. ATJT mortales</b>
<b>2008</b>	45
<b>2009</b>	23
<b>2010</b>	33
<b>2011</b>	34
<b>2012</b>	22

<sup>1</sup> Índice de incidencia; número de accidentes de trabajo que se producen en un periodo determinado por cada 100.000 trabajadores afiliados con la contingencia de accidente de trabajo y enfermedad profesional cubierta.



## 2. Formas habituales de producirse los accidentes



Fuente: Fichero informatizado de los partes de accidente de trabajo 2012. MEYSS

## 3. Tipos de accidentes según la eslora del buque

Los información relativa a los partes de accidentes de trabajo registrada en el Sistema DELTA, no contempla la eslora de los buques donde se accidentan los trabajadores. Por lo tanto, desde el punto de vista del parte de accidente, no es posible asociar la tipología del mismo con la eslora del buque.

No obstante lo anterior, el INSHT está trabajando en un estudio sobre las causas de los accidentes laborales en el sector pesquero desde la perspectiva del accidente marítimo. Como fuente de información principal para este estudio se utilizan los informes de investigación de accidentes marítimos publicados por la Comisión de Investigación de accidentes e Incidentes Marítimos (CIAIM) durante el periodo 2008-2013. Desde dichos informes si es posible asociar la tipología del accidente con la eslora. No obstante, esta información solo se refiere a los accidentes "muy graves"<sup>2</sup>, quedando fuera el grueso de accidentes leves y graves.

En el periodo que va de octubre de 2008 a octubre de 2013, la CIAIM ha hecho públicos los resultados de las investigaciones de 100 accidentes muy graves en buques pesqueros. La tipología de estos accidentes, clasificados según la eslora (L) del buque, se muestra en la tabla 1.

<sup>2</sup> Accidente muy grave. Según el criterio de la CIAIM, aquellos que se cobran la vida de alguna persona, provoca la pérdida del buque u origina algún suceso grave de contaminación marina.



Tipología del accidente	Nº Sucesos	Eslora >24	15 ≤ Eslora ≤ 24	Eslora < 15
Hundimiento	35	5	4	26
Operacional	18	8	5	5
Abordaje	17	1	10	6
Varada	9	0	3	6
Incendio	7	2	3	2
Inundación	6	2	0	4
Vuelco	4	0	0	4
Colisión	4	0	1	3
<b>Totales</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>56</b>

Tabla 1. Tipología de los accidentes marítimos por esloras (Fuente: CIAIM)

#### 4. Otros datos de interés<sup>3</sup>

La pesca se revela como una de las actividades profesionales más peligrosas en los estudios de siniestralidad laboral, y demanda, por tanto, una atención específica, integral y sistemática de los poderes públicos.

- La pesca es una actividad mayoritariamente masculina.
- Se aprecia una tendencia al envejecimiento en el sector.
- El 65,8% de los trabajadores solo han completado estudios primarios.
- La mayor parte de los ATJT en el sector agrario en realidad corresponden a la actividad pesquera.
- El índice de incidencia en el sector pesquero es, actualmente, más del doble que en el resto de actividades.
- En la evolución del índice de incidencia en la pesca los valores permanecen estables.
- Los accidentes mortales en pesca se encuentran, a lo largo de los años, por encima de los de construcción.
- Es especialmente llamativa la cifra de 33,8% de ATJT en la franja de 46 a 55 años, comparada con el 23,4% del resto de actividades.
- Dentro de este sector tienen más accidentes los trabajadores extranjeros que en el resto de actividades.
- La EPA pone de manifiesto que hay más autónomos (con y sin asalariados) en la actividad pesquera. Las cifras de siniestralidad, comparativamente con el resto de actividades, son bastante más elevadas, destacando especialmente el trabajo autónomo con asalariados.
- Merece la pena destacar que en la franja de menos de un año de antigüedad el porcentaje de ATJT en el sector pesquero es prácticamente la mitad (46,5%) del total de los accidentes para este sector, mientras que en el resto de actividades no llega a ser un tercio del total (30,9%).

<sup>3</sup> Véase: Sector pesquero: análisis de situación de salud laboral. Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo. 2014.



- Un 18,4% de los ATJT se dan en centros de trabajo sin empleados (autónomos).
- Destaca el 55% de ATJT en plantillas de 1 a 9 trabajadores.
- En el sector pesquero se da un mayor porcentaje de accidentes laborales durante la madrugada y a primera horas de la mañana.
- Al comparar la desviación del ATJT, la "caída de personas" está en primer lugar en el caso de la pesca.
- La forma de contacto del ATJT: 1º. Aplastamiento / 2º. Sobreesfuerzos
- Los índices de incidencia muestran que en el sector de la pesca casi se duplica el riesgo de sufrir accidentes por sobreesfuerzos en comparación con el resto de actividades.
- La actividad pesquera, en comparación con el conjunto de actividades, tiene mayor riesgo de accidentes por sobreesfuerzos que afecten a brazo, hombro, espalda y pierna.
- Históricamente se ha observado que el riesgo de accidentarse por formas no traumáticas (infartos, trombosis, hemorragias cerebrales o similares) es cuatro veces mayor en pesca que en el conjunto de actividades.
- La gravedad de los ATJT en la pesca es mayor que en el resto de actividades.
- Los accidentes mortales y graves se triplican en este sector.
- La duración media de las bajas por ATJT en la actividad pesquera es mayor que en el resto.
- El porcentaje de amputaciones traumáticas en la pesca es cuatro veces superior que en el resto.
- El 70% de los diagnósticos médicos representados en los partes de enfermedades profesionales se deben a patologías osteomusculares y el 19% a pérdida auditiva por ruido.
- Merece la pena destacar los elevados porcentajes de trabajadores de este sector que declaran tener depresión crónica (30,4% frente al 10,1% del resto de actividades).
- Es preciso considerar la fatiga como un grave problema de seguridad y salud entre los trabajadores del mar.
- Las referencias estudiadas subrayan los elevados niveles de estrés de los marineros en comparación con la población general. El trabajo en la mar está asociado a estresores físicos, mentales y psicosociales.
- La enfermedad pulmonar obstructiva crónica es una de las afecciones pulmonares más frecuentes en este colectivo.
- La bibliografía estudiada refuerza la relación y consistencia de que la patología asociada a sobreesfuerzos es especialmente relevante en la actividad de pesca.
- Los trabajadores de la pesca son más vulnerables a las lesiones osteomusculares.