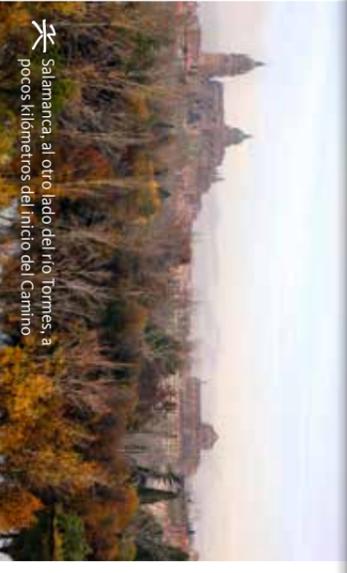




Señalización de mirador.



Salamanca, al otro lado del río Tormes, a pocos kilómetros del inicio del Camino.



Mirador de Alba de Tormes.

7. A estas alturas el camino llega a su altitud máxima, y las encinas cada vez más escasas, dejan paso a un paisaje de matorral de labiadas (cantuesos -*Lavandula stoechas*-, romeros -*Rosmarinus officinalis*- y tomillos -*Thymus zygis*-) donde el terreno no ha sido aprovechado para el

4. Precisamente dos de estos cerros son parada obligada, aprovechando el área de descanso a la derecha de la ruta. Se trata de los Arapiles (el Arapil Chico a la izquierda, el Arapil Grande a la derecha), lugar en que tuvo lugar la Batalla de los Arapiles, en plena Guerra de la Independencia. Desde este punto se puede acceder al

6. Aún en pleno encinar, un área de descanso no mucho después permite al caminante observar el paisaje de la Dehesa Charra, ayudado por un panel informativo, para pasar a continuación por otra trinchera de taludes desnudos que dejan ver los curiosos colores de la roca, y pasar sobre el puente de hormigón que da acceso a la finca de La Maza.

5. Tras el desvío que da acceso a la localidad de Calvarrasa de Ariba, el paisaje a los lados del camino cambia por completo al introducirse en una dehesa de encinas (*Quercus ilex subsp. ballota*) cuyo arbolado se va haciendo más denso conforme avanza. La ruta continúa con numerosas intersecciones de caminos de acceso a fincas, entre las que se puede encontrar una fábrica de ladrillos en desuso, próxima al apeadero de la Maza de Alba, que al estar abandonado sirve para albergar ganado.

9. Un semáforo de los que se usan para controlar el tránsito del tren coincide con el final de esta última trinchera y prácticamente con el final del camino, junto a un área de descanso, un aparcamiento y el panel informativo del tramo del Camino Natural Via de la Plata que acaba de concluir. En las inmediaciones no cuesta descubrir los vestigios del antiguo ferrocarril de Alba de Tormes y descubriendo los cambios de aguja, trozos de vía aun en su sitio o señales de precaución en los cruces. Para hacer más llevadero el descanso final del viajero, no cuesta ver milanos reales (*Milvus milvus*), águilas culebreras (*Circus cyllineus*) o urracas (*Pica pica*) sobrevolando la estación de camino al cercano río Tormes.

8. El Camino continúa un rato más entre cultivos hasta poco después del puente sobre la DSA-106, que lleva hacia Alba de Tormes, donde el encinar disperso y las trincheras abrazan de nuevo el camino. Solo interrumpen este circular entre taludes el paso sobre un par de arroyos, en los que sendos miradores (con sus correspondientes paneles informativos) nos permiten admirar panorámicas de Alba de Tormes y el río que le da nombre.

7. El inicio de este camino se sitúa en el polígono industrial de Carbajosa de la Sagrada (en concreto en la calle Vertical 1), a pocos kilómetros de la capital de la provincia. Un panel informativo marca el inicio de este tramo desde el que se puede ver, a mano izquierda, cómo continúa la antigua plataforma del ferrocarril en dirección a Salamanca.

6. En este tramo inicial, el camino pasa primero bajo la carretera SA-20 y después bajo la calle Salamanca, dejando a un lado el cementerio de la localidad. Durante este trayecto serán varias las oportunidades de acceder al centro de Carbajosa por diferentes desvíos, hasta por fin dejar el núcleo urbano y adentrarse en zonas de cultivo.

5. El inicio de este camino se sitúa en el polígono industrial de Carbajosa de la Sagrada (en concreto en la calle Vertical 1), a pocos kilómetros de la capital de la provincia. Un panel informativo marca el inicio de este tramo desde el que se puede ver, a mano izquierda, cómo continúa la antigua plataforma del ferrocarril en dirección a Salamanca.

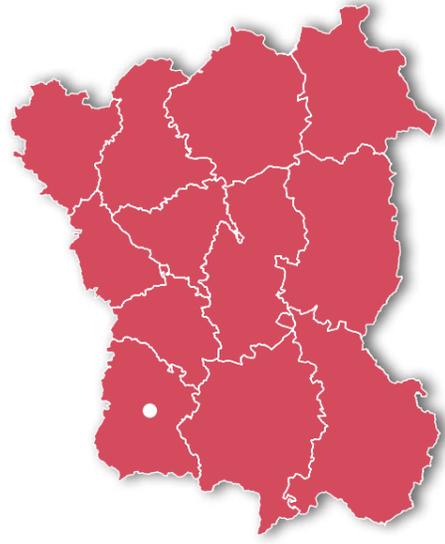


PASEANDO POR EL CAMPO CHARRO ENTRE VESTIGIOS DEL ANTIGUO FERROCARRIL PLASENCIA-ASTORGA.

El Camino Natural Via de la Plata discurre por donde, hasta finales de los años 80 y tras un siglo de uso, circulara el ferrocarril Plasencia-Astorga. Este primer tramo, entre Carbajosa de la Sagrada y Alba de Tormes, atraviesa pastos y campos de cultivo entre los que se levantan dos cerros testigo (cerros aislados en una zona llana, testimonios de una antigua plataforma que se ha ido erosionando) como los Arapiles, y dehesas de varias especies de Quercus en las que pasta el ganado bravo, todo ello perfecto ejemplo del característico paisaje de esta zona de la provincia de Salamanca, el Campo Charro.



SECTOR CENTRO PENINSULAR



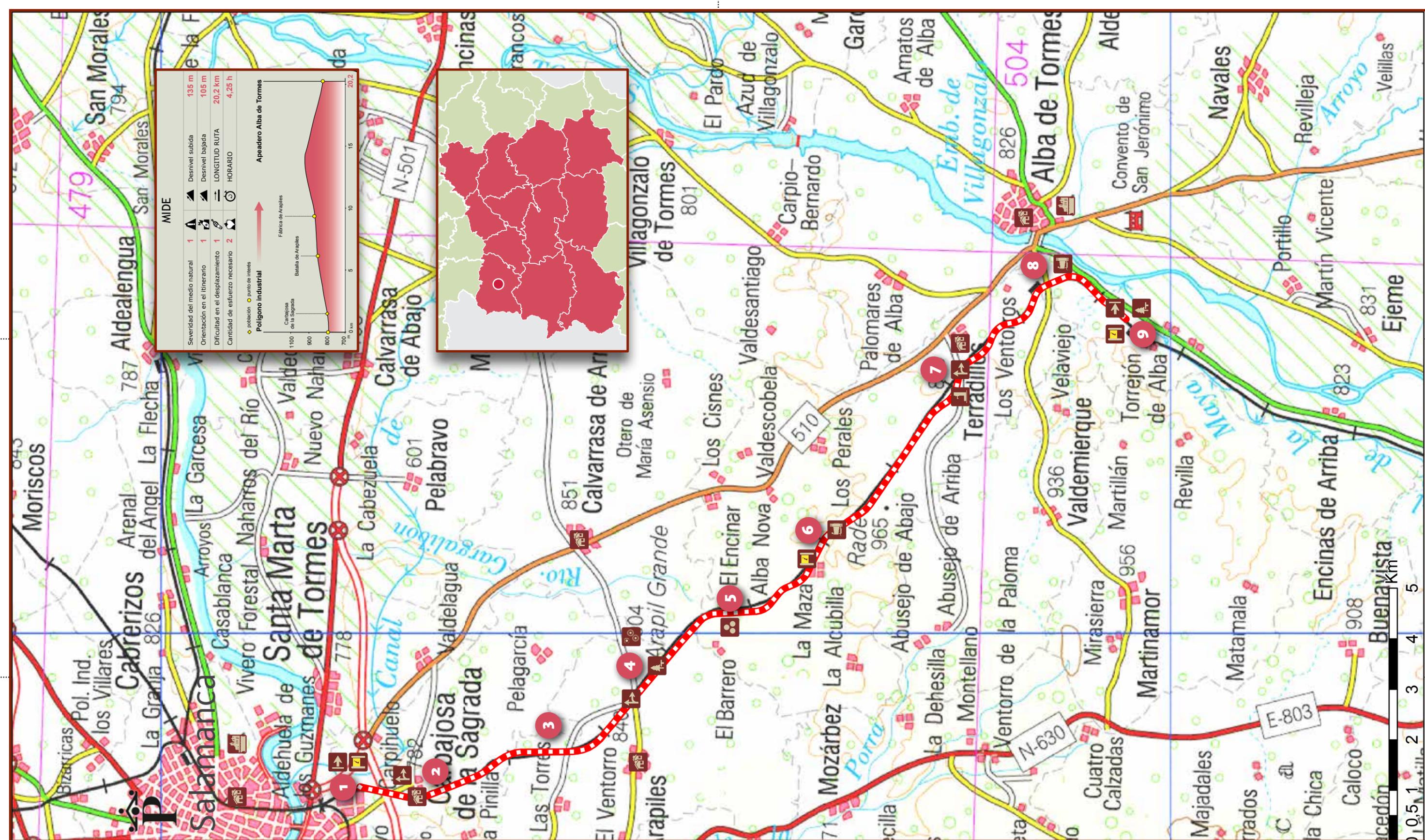
Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y genes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrer los Caminos Naturales y te ofrecemos las claves para disfrutar del viaje. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.



CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA



SECTOR
CENTRO PENINSULAR

**Caminos
Naturales**

CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA

- | | | | |
|-------------------|------------------|-------------------------|-------------------|
| Inicio de la ruta | Área de descanso | Ruinas | Panel informativo |
| Fin de la ruta | Zona monumental | Fuente | Vista panorámica |
| Población | Desvío | Otros puntos de interés | |



Unión Europea
Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural
Europa invierte en las zonas rurales



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE