



Un programa del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Los caminos naturales, la mejor opción para conocer la España rural y disfrutar de la naturaleza

- Esta red de itinerarios verdes cuenta con más de 10.800 kilómetros de trazado por toda España, de los que más de 1.800 kilómetros corresponden con antiguos trazados ferroviarios
- Creado en 1993, el programa de Caminos Naturales permite conocer una de las principales joyas de este país: su territorio
- Solo el año pasado se construyeron 310 kilómetros de rutas, con un presupuesto cercano a los 12,5 millones de euros

14 de agosto de 2024. Hubo un momento en el que unir El Puerto de Santa María con Sanlúcar de Barrameda a través del tren significaba comercio, vino o exportación. Pero ahora, gracias a la red de caminos naturales, la antigua vía ferroviaria que conecta ambas localidades gaditanas también simboliza naturaleza, diversidad, accesibilidad y desarrollo rural.

El camino natural Vía Verde Entre Ríos es solo uno del centenar de itinerarios que conforman los más de 10.800 kilómetros de la Red de Caminos Naturales de España, un programa que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación puso en marcha en el año 1993. Las vacaciones de verano pueden ser una oportunidad para conocer la España rural de otro modo y disfrutar de la naturaleza en todo su esplendor. La información sobre la Red de Caminos Naturales de España cuenta con una página web propia <http://www.caminosnaturales.es>,

Los caminos naturales son una red de arterias verdes que permiten conocer el territorio y la excepcionalidad del medio rural español, de su interesante y variado patrimonio natural. La red de caminos naturales pone en valor el patrimonio natural y cultural del medio rural, pero también fomenta la generación de nuevas





oportunidades de desarrollo. Esta red favorece la creación proyectos y empresas, que suelen ir ligadas al desarrollo de actividades relacionadas con el sector turístico. Los caminos naturales promueven el desarrollo rural sostenible de las zonas en las que se ubican.

El Gobierno impulsó la red de Caminos Naturales de España hace ya tres décadas con el objetivo de rehabilitar antiguas líneas ferroviarias, a las que luego incorporó el acondicionamiento de infraestructuras de comunicación en desuso en todo el territorio nacional, como los caminos de sirga y las antiguas vías pecuarias. De los más de 10.800 kilómetros, más de 1.800 kilómetros corresponden a antiguos trazados ferroviarios. El primer camino construido fue el de Carrilet, en Girona.

Desde 2009, las actuaciones se focalizaron en los grandes ejes de la red. En primer lugar, con la puesta en marcha del camino natural del Ebro, un sendero que acompaña a este gran río a lo largo de más de 1.300 kilómetros, y, posteriormente, con otras rutas.

La inversión por parte del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación hasta finales del año 2023, asciende a 279,3 millones de euros y ha beneficiado ya a cientos de municipios. Solo el pasado año se construyeron 310 kilómetros, que contaron con un presupuesto cercano a los 12,5 millones. Este programa también cuenta con la colaboración de otras administraciones públicas encargadas de la gestión y mantenimiento de los trazados, y algunas de las actuaciones están cofinanciadas con fondos europeos.

En los últimos años, el aumento en kilómetros ha sido considerable debido a la puesta en servicio de grandes caminos como el Camino Natural de la Ruta del Cantábrico, el Camino Natural de los Humedales de la Mancha, el Camino Natural Matarraña-Algars, el Camino Natural del Júcar y varios tramos del Camino Natural Vía de la Plata y el Camino Natural Santander-Mediterráneo.

NATURALEZA PARA TODA LA CIUDADANÍA: ACCESIBILIDAD

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación trabaja en la mejora de la accesibilidad de los caminos naturales, con acciones como la incorporación de señalización accesible o la instalación de contenidos adaptados que faciliten el disfrute de la red. Así, en 2020 se publicó la Guía Técnica de Accesibilidad en los





Caminos Naturales, y en 2023 se firmó un protocolo de colaboración a tal efecto con la Fundación ONCE.

En esta línea se inscriben las jornadas que el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación va a organizar los días 25 y 26 de septiembre unas jornadas técnicas para fomentar la accesibilidad de la red de caminos naturales en colaboración con la Fundació Aigües de Manresa y la Junta de la Séquia, que se celebrará en el Museo de l'Aigua i el Tèxtil de Manresa.

MAPA DE LOS CAMINOS NATURALES

Los itinerarios que forman parte de la red de Caminos Naturales se dividen en áreas a lo largo y ancho de nuestro país. En total, son siete, y, por orden se denominan I Sector Noroeste Peninsular, II Sector Noreste Peninsular, III Sector Este Peninsular, IV Sector Balear, V Sector Sur Peninsular, VI Sector Centro Peninsular y VII Sector Canario.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación trabaja en la ejecución de nuevos tramos para ampliar el mallado en el conjunto del territorio nacional. En este proceso se da prioridad a los grandes ejes que discurren por varias comunidades autónomas, y al mantenimiento de los trazados, sin dejar de lado aquellos enlaces que cuentan con una mejor longitud.

Los ejes estratégicos en los que actualmente trabaja el ministerio son los caminos naturales Vía de la Plata, Santander-Mediterráneo, Vertiente sur del Pirineo, Guadix-Almendricos, el antiguo ferrocarril Baeza-Utiel, la Ruta del Cantábrico y el del río Júcar.

La aplicación para teléfonos inteligentes, con realidad aumentada, permite realizar itinerarios autoguiados con una descripción pormenorizada, datos prácticos y mapa del itinerario. La información sobre la aplicación se encuentra en la web del ministerio, donde también hay una sección de visitas virtuales: [APP y visitas virtuales](#).

La guía técnica de accesibilidad de los caminos naturales se encuentra disponible en [este enlace](#).

