

ESTUDIO DE LA PLATAFORMA CONTINENTAL ESPAÑOLA BATIMETRÍA - CALIDAD - USOS DEL FONDO - BIONOMÍA

CARTAGENA

MU045

BATIMETRÍA - CALIDAD - USOS - BIONOMÍA

NATURALEZA DEL FONDO

- | | | | | | |
|--|----------------|--|------------------------|--|--------|
| | Arenas finas | | Arenas fangosas | | Fango |
| | Arenas medias | | Arenas sin diferenciar | | Gravas |
| | Arenas gruesas | | Fangos arenosos | | Roca |

USOS DEL SUELO

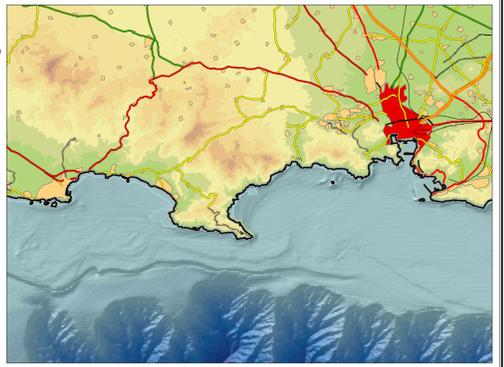
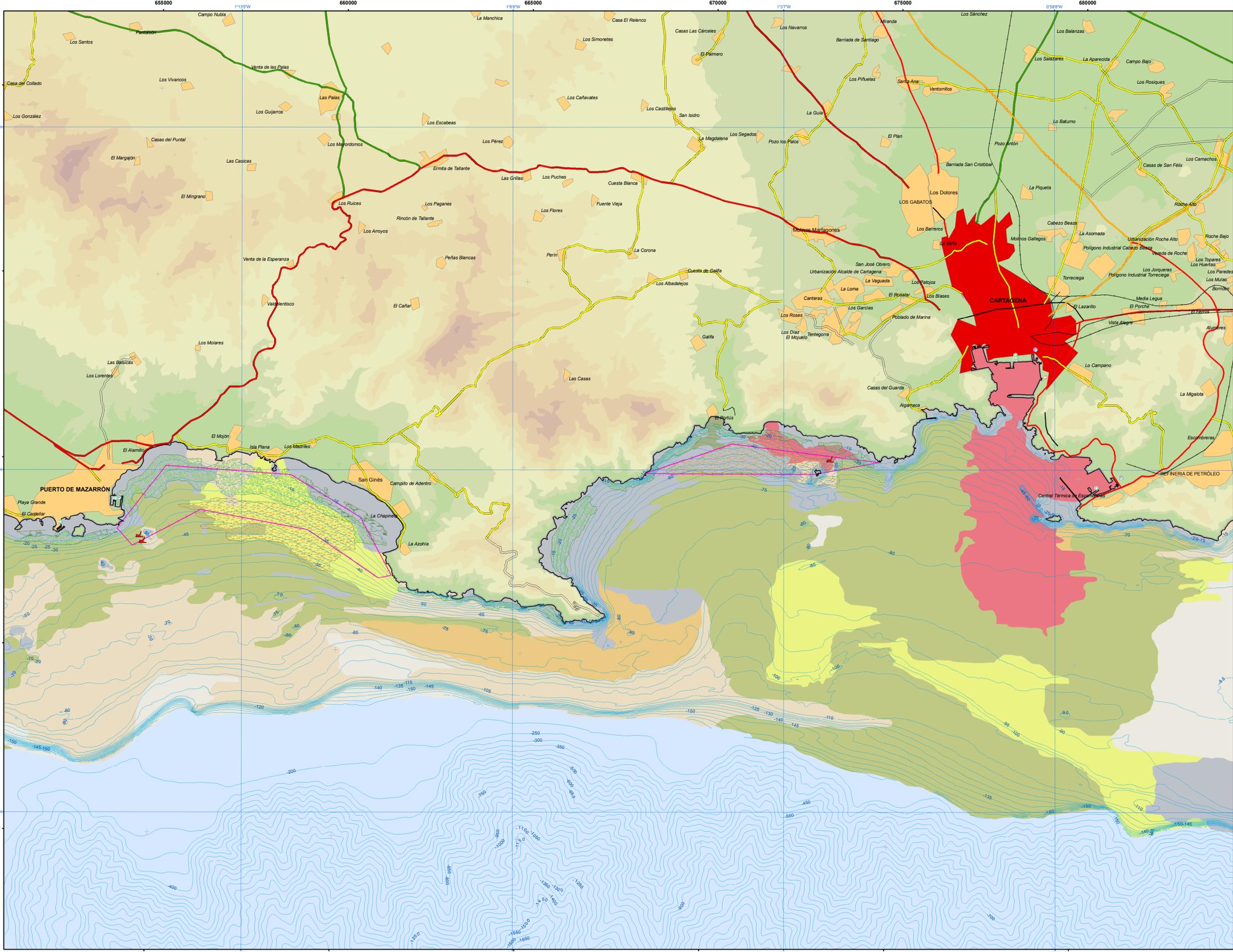
- | | | | |
|--|---|--|--------------------------------|
| | Zona de dragados | | Módulos arrecifales |
| | Zona de extracción de arenas y áridos | | Boya |
| | Zona de navegación costera | | Boya señal reserva |
| | Zona de navegación prohibida | | Faros |
| | Zona de puntos singulares | | Luz |
| | Zona seguridad plataformas petrolíferas | | Marca luminosa |
| | Zona militar | | Pecio |
| | Zona prohibida de fondeos | | Piscifactoria |
| | Zona prohibida de pesca | | Plataforma petrolífera |
| | Zona turística | | Posible depósito antropogénico |
| | Dispositivo de separación de tráfico | | Punto singular |
| | Zona arqueológica | | Punto singular genérico |
| | Polígonos y zonas arrecifales | | Radiofaro |
| | Puerto Comercial | | Vertidos portuarios |
| | Puerto Deportivo | | Puerto Pesquero |
| | Cable eléctrico activo | | Emisario |
| | Cable submarino | | Emisario inactivo |
| | Cable submarino abandonado | | Oleoducto |
| | Corriente con velocidad decreciente | | Tubería de agua |
| | Direcciones de arrastre de pesca | | Tubería de gas o petróleo |
| | Elemento singular genérico | | Barreras arrecifales |

ESPACIOS PROTEGIDOS

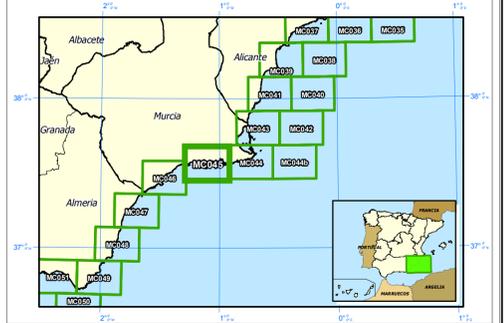
- | | | | |
|--|----------------|--|-------------------------|
| | Parque Natural | | Reserva Marina de Pesca |
|--|----------------|--|-------------------------|

BIONOMÍA DEL FONDO

- | | | | |
|--|--------------------------|--|-----------------------|
| | Antrópico | | Pradera de Posidonia |
| | Caulerpa | | Posidonia sobre roca |
| | Cymodocea | | Posidonia con cubetas |
| | Cymodocea con Caulerpa | | Posidonia degradada |
| | Maerl | | Timbas o matas |
| | Mata muerta de Posidonia | | |



LOCALIZACIÓN HOJA 1:50.000



© Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
Secretaría General de Pesca Marítima (SGPM).
N.I.P.O.: 251-08-049-9
Depósito legal: M. 15276-2008
ISBN: 978-84-491-0843-3
ISBN: (obra completa) 978-84-491-0620-6
Prohibida la reproducción total o parcial.

Fuente cartografía:
- Medio Terrestre:
Base Cartográfica Nacional 1:200.000 (Instituto Geográfico Nacional).

CARTOGRAFÍA TERRESTRE

	Autopista		Carretera 3ª orden		Núcleo de población 0-10.000 hab.
	Autovía		Carretera		Núcleo de población 10.000-25.000 hab.
	Carretera RIGE		Pista		Núcleo de población > 25.000 hab.
	Carretera 1ª orden		Ferrocarril		Límite Provincial
	Carretera 2ª orden		Aeropuerto, aeródromo		

Escala: 1:50.000

5.000 2.500 0 Metros

ESTE MAPA NO DEBE SER UTILIZADO PARA LA NAVEGACIÓN

Proyección UTM referida al Huso 30
Sistema de referencia WGS84

Coordenadas UTM
Coordenadas geográficas

FICHA TÉCNICA DEL LEVANTAMIENTO

TOMA DE DATOS: Año 2003
INSTRUMENTACIÓN:
* Sonda multihaz EM3000 Dual
* GPS y corrección inicial del cabeceo y balanceo.
* Draga Van Veen
* Videotransmisiones submarinas.

BUQUE: Teresa Rosa
ADQUISICIÓN DE LOS DATOS:
Alcalá, C. (4), Contreras, D. (4), Torres, A. (4).

TRATAMIENTO DE LOS DATOS:
Redondo, C. (4), Alfageme, V. (4), Pérez, J. I. (4), Velasco, D. (4), Pascual, L. (4).

PREPARACIÓN, UNIFICACIÓN Y GESTIÓN DE LA CARTOGRAFÍA:
Sanz, J. L. (1), Tello, O. (1), Hermida, N. (1), Fernández-Salas, L. M. (1), Carreño, F. (2), Montoya, I. (2), López, I. (2), De Pablo, M. A. (3), Yagüe, D. (4), León, C. (4).

DATOS DEL TALUD CONTINENTAL:
Información capturada y procesada por el personal participante en las campañas realizadas, dentro del proyecto CAPESME, por la SGPM con el B.O. Vizconde de Eza.

(1) Instituto Español de Oceanografía, (2) Grupo de Geología, Univ. Rey Juan Carlos, (3) Departamento de Geología, Univ. de Alcalá de Henares, (4) TRAGSATEC, S.A.

