

**PROYECTO DE MEJORA DE LA EFICIENCIA
ENERGÉTICA MEDIANTE EL EMPLEO DE
ENERGÍA FOTOVOLTAICA Y DE
DIGITALIZACIÓN INTEGRAL DE LA
COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ZONA II DE
LAS VEGAS ALTA Y MEDIA DEL SEGURA DE
BLANCA (MURCIA)**

**Anejo 18. ACCESO A TAJOS, ZONAS DE ACOPIO
Y DESVÍOS DE TRÁFICO**



PROYECTO DE MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA MEDIANTE EL EMPLEO DE ENERGÍA FOTOVOLTAICA Y DE DIGITALIZACIÓN INTEGRAL DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ZONA II DE LAS VEGAS ALTA Y MEDIA DEL SEGURA DE BLANCA (MURCIA)

Fecha: ABRIL 2024

ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN	3
2.	ACCESO A TAJOS	3
2.1.	Arquetas	3
2.2.	Instalación de Tuberías bajo zanja	4
2.3.	Plantas Solares Fotovoltaicas	6
2.4.	Sustitución de elementos hidráulicos	9
3.	ZONAS DE ACOPIO	10
4.	INSTALACIONES DE HIGIENE Y GESTIÓN DE RESIDUOS	11
4.1.	DESVÍOS DE TRÁFICO.....	11

1. INTRODUCCIÓN

Los accesos para la ejecución de las obras contempladas en el PROYECTO DE MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA MEDIANTE EL EMPLEO DE ENERGÍA FOTOVOLTAICA Y DE DIGITALIZACIÓN INTEGRAL DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ZONA II DE LAS VEGAS ALTA Y MEDIA DEL SEGURA DE BLANCA (MURCIA), son desde la red de carreteras nacional y/o regional y caminos de servicio, prácticamente en su totalidad asfaltados.

En los siguientes epígrafes se describen estos accesos, desvíos de tráfico y acopios.

2. ACCESO A TAJOS

Se distingue según el tipo de actuación contemplada en el proyecto.

2.1. Arquetas

Para la ejecución de estas partidas se va a precisar el uso de maquinaria pesada (Grúa, camión pluma, retroexcavadora, etc) y vehículos todoterreno y ligeros para el personal.

Estas arquetas están ubicadas por toda la zona regable, con accesos siempre desde carretera y caminos de servicio asfaltados, sirva como ejemplo:



Imagen nº 1. Arqueta 1R

En la imagen siguiente se observa la red de carreteras y accesos a estas actuaciones:

PROYECTO DE MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA MEDIANTE EL EMPLEO DE ENERGÍA FOTOVOLTAICA Y DE DIGITALIZACIÓN INTEGRAL DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ZONA II DE LAS VEGAS ALTA Y MEDIA DEL SEGURA DE BLANCA (MURCIA)

Fecha: ABRIL 2024



Imagen nº 3. Accesos a la zona norte



Imagen n° 4. Accesos a la zona sur

2.3. Plantas Solares Fotovoltaicas

Con medios similares se accederá a la ejecución de estas instalaciones, según cada ubicación, pero como se explicita será preciso acceder con maquinaria pesada, pero siempre hay disponibilidad de carreteras y caminos de acceso, sin necesidad de abrir nuevas vías y/o pistas.

Mostramos los itinerarios para cada actuación desde la zona de acopio e instalaciones de higiene y bienestar (Lat/Long.: 38.226250, -1.277306).



Imagen nº 5. Accesos a la I.S.F.V. CASA PORTILLO (Lat/Long.: 38.231750, -1.276028)

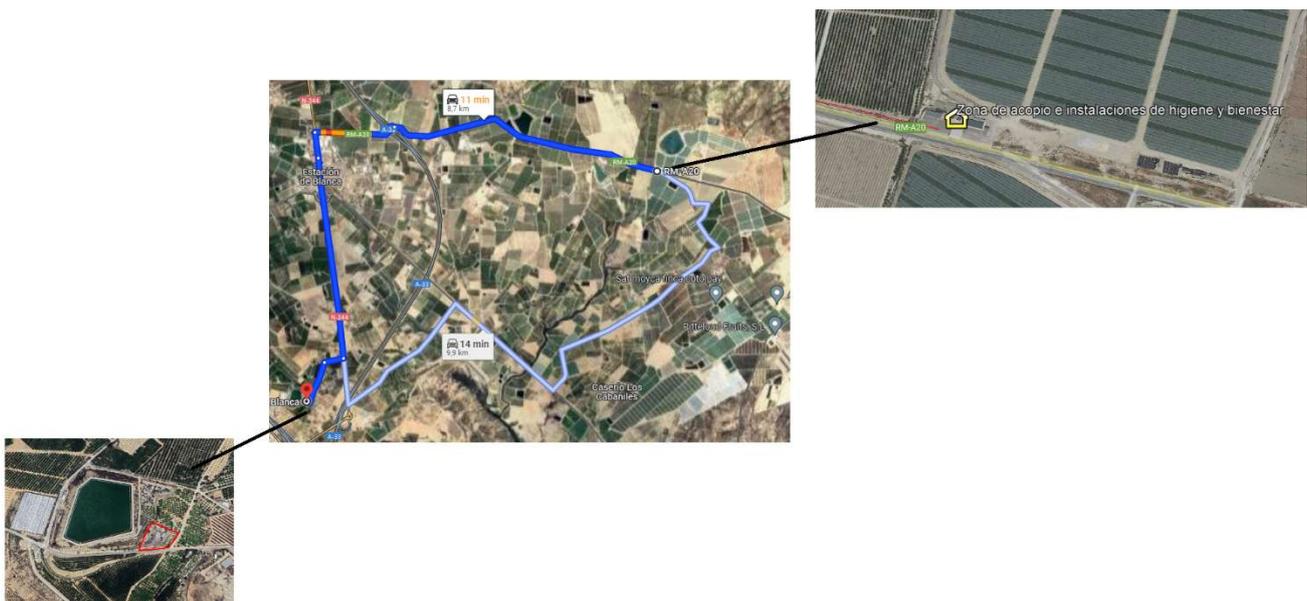


Imagen nº 6. Accesos a la I.S.F.V. LOMA CALERA (Lat/Long.: 38.198833, -1.329944)

PROYECTO DE MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA MEDIANTE EL EMPLEO DE ENERGÍA FOTOVOLTAICA Y DE DIGITALIZACIÓN INTEGRAL DE LA COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ZONA II DE LAS VEGAS ALTA Y MEDIA DEL SEGURA DE BLANCA (MURCIA)

Fecha: ABRIL 2024



Imagen nº 7. Accesos a la I.S.F.V. CASA ALCÁNTARA (Lat/Long.: 38.194611, -1.338389)

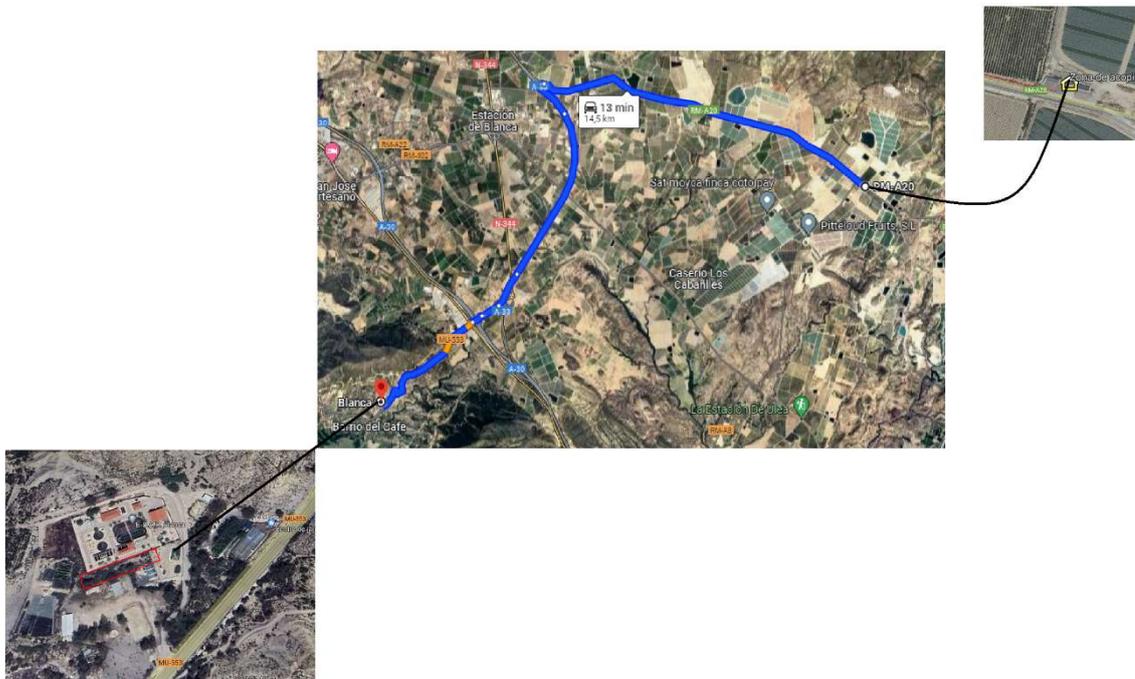


Imagen nº 8. Accesos a la I.S.F.V. EDAR (Lat/Long.: 38.179861, -1.352000)

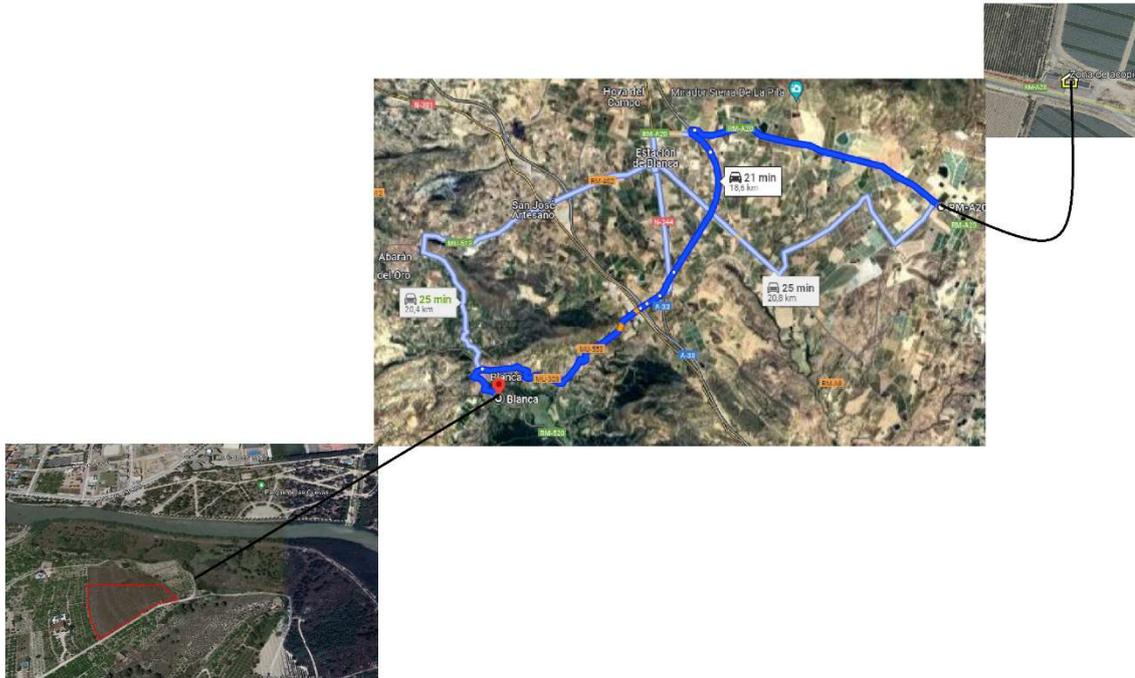


Imagen nº 9. Accesos a la I.S.F.V. SOLAN (Lat/Long.: 38.174861, -1.370750)

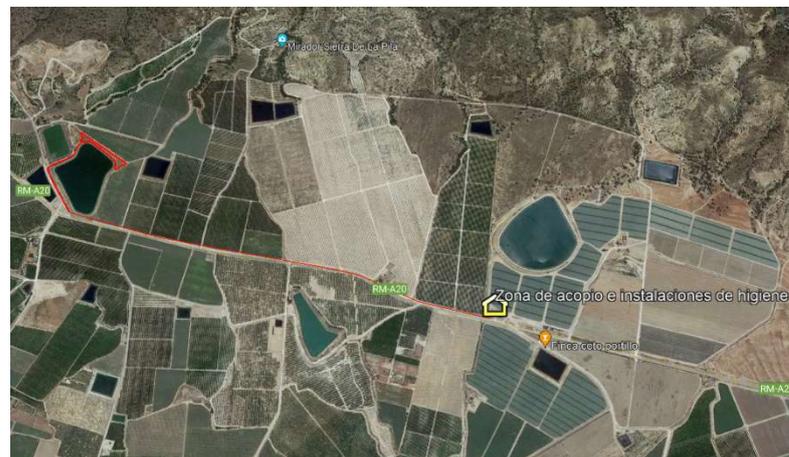


Imagen nº 10. Accesos a la I.S.F.V. MOAIRE (Lat/Long.: 38.233083, -1.296667)

2.4. Sustitución de elementos hidráulicos

Al igual que para las arquetas se accederá por la red de caminos y carreteras existente, siendo la práctica totalidad de las ocasiones acceso mediante vehículo ligero. Todoterrenos y furgonetas, en esta actuación no es previsible el uso de maquinaria pesada.

3. ZONAS DE ACOPIO

Se va a ubicar una zona o campa para descarga y acopio de material que no vaya directamente a obra, se trata de una parcela de titularidad propia de la COMUNIDAD DE REGANTES DE LA ZONA II DE LAS VEGAS ALTA Y MEDIA DEL SEGURA:

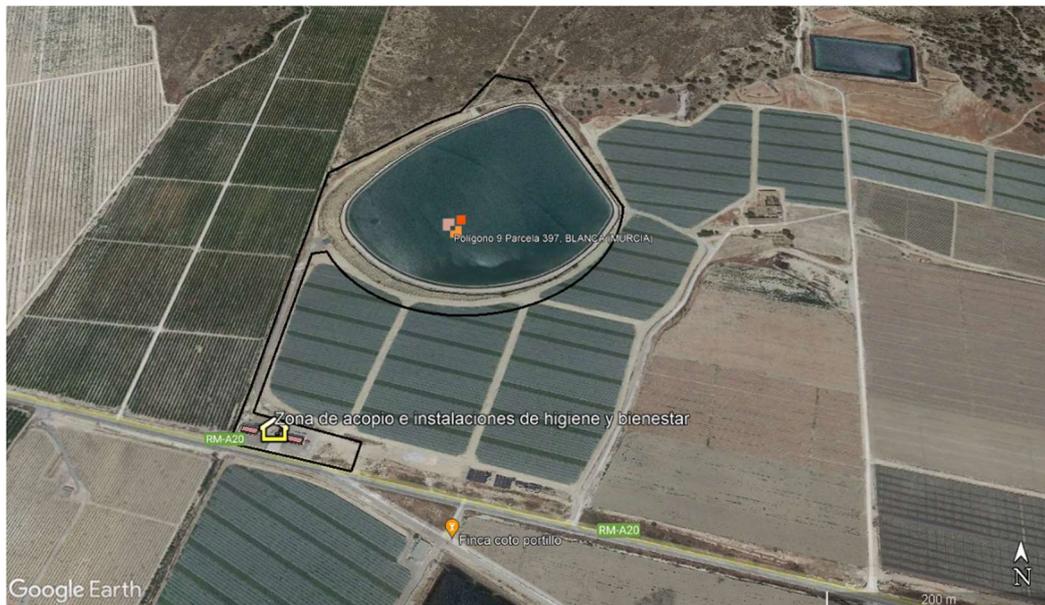


Imagen nº 11. Zona de acopio e instalaciones de higiene y gestión de residuos

(Lat/Long.: 38.226250, -1.277306).

En la parcela de referencia catastral 30011A00900397 (Polígono 9 Parcela 397), con acceso directo desde la RM-A20



Imagen nº 12. Acceso desde a RM-A20 (PK≈ 5+000) a Zona de acopio e instalaciones

Además durante la ejecución, y cuando el material se acopie directamente a pie de obra así como material de la excavación y /o demolición, se ha previsto una ocupación temporal de las fincas afectas, según casos:

Actuación	Ocupación Temporal
Arquetas	Franja de 3 x 10 m
Instalación bajo zanja	Franja de 3 m de anchura en toda la longitud afectada
Plantas Solares Fotovoltaicas	La propia parcela afectada
Sustitución de elementos hidráulicos	No se precisa*

*Para estas actuaciones el material se acopia directamente en los armarios prefabricados existentes, en los cuales se realiza la actuación proyectada.

4. INSTALACIONES DE HIGIENE Y GESTIÓN DE RESIDUOS

Contempladas en los anejos correspondientes y en la parcela citada número 397 del polígono 9, T.M. de Blanca.

4.1. DESVÍOS DE TRÁFICO

Prácticamente la totalidad de las instalaciones se van a ejecutar en el entorno de vías de circulación, y como se explicita en el documento nº5 se atenderá a la Orden Ministerial de 31 de agosto de 1987, por la que se aprobó la Norma de Carreteras 8.3-IC, "Señalización de Obras", modificada por el Real Decreto 208/1989.

Normalmente será necesario desviar el tráfico, sobre todo en las fases de excavación y acopio del material, previo al relleno de las zanjas, al efecto se procederá a cortar el acceso y prever ruta alternativa, mediante la oportuna señalización.

Dada la tupida red de caminos asfaltados existentes, va a existir siempre una alternativa válida, que deberá señalizarse de la siguiente forma:

1. Se dispondrá antes y des pues de la zona de actuación, señalización y barreras de corte de la vía.



2. Se indicará el desvío alternativo mediante señales



Eventualmente, y en los casos que sea necesario habilitar el acceso a los moradores de las fincas afectadas por el corte, se gestionaran los accesos mediante operarios con señales de mano e intercomunicadores tipo *walkie talkie* en ambos extremos.